



LISTA DE FARÓIS

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

BRASIL

34ª EDIÇÃO

2014 – 2015

CORRIGIDA ATÉ O FOLHETO QUINZENAL DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 14/14

© Diretoria de Hidrografia e Navegação - Marinha do Brasil. 2014-2015

Brasil. Diretoria de Hidrografia e Navegação

Lista de faróis/Diretoria de Hidrografia e Navegação.

– 34 ed. – Niterói, RJ: DHN, 2014 – 2015.

xlii, 338 p. : il., mapas; 30 cm.

ISSN 0104-3498

1. Faróis – Brasil. 2. Sinais e sinalização – Brasil

3. Auxílio à navegação – Brasil. I. Título.

CDD 623.89450981

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Rua Barão de Jaceguai, s/nº – Ponta D’Areia

CEP 24048-900 – Niterói, RJ, Brasil

TELEFONES – Posto de Vendas: (21) 2189-3316

Ouvidoria: (21) 2189-3091

E-MAILS – Posto de Vendas: cartasnauticas@egpron.mar.mil.br

Ouvidoria: ouvidoria@dhm.mar.mil.br

PREFÁCIO

A Lista de Faróis (DH2) é uma publicação de auxílio à navegação editada pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) e atualizada pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), de acordo com as Resoluções Técnicas da Organização Hidrográfica Internacional (OHI). Ela contém todas as informações sobre faróis, aerofaróis, barcas-faróis, faroletes, balizas, boias luminosas e luzes particulares ou de obstáculos aéreos que interessam aos navegantes, existentes na costa, nos rios, nas lagoas e nas ilhas do Brasil, assim como nas costas e ilhas dos países estrangeiros que possuam suas terras representadas nas cartas náuticas brasileiras.

A partir da 30ª edição, a Lista de Faróis deixou de ser uma publicação anual e voltou a ser encadernada em folhas soltas, visando facilitar a sua correção e atualização, e passou a ter as fotografias dos faróis e faroletes listados, como mais um elemento para sua identificação.

A partir de 2010, inclusive, esta publicação passou a ser periódica, editada bianualmente, e encadernada em brochura.

No interesse da segurança da navegação, é solicitado aos navegantes que informem ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) qualquer irregularidade no funcionamento da sinalização náutica, bem como qualquer omissão ou inexatidão encontrada nesta Lista de Faróis. A eficiência desta publicação será consideravelmente aumentada se contar com a cooperação de todos os navegantes.

SUMÁRIO

Prefácio	III
Sumário	V
Registro de correções	VII
Introdução.....	XI
1 - Finalidade e Organização.....	XI
2 - Correção e Atualização.....	XIII
3 - Definições.....	XIII
3.1 - Termos gerais	XIII
3.2 - Limites de setores	XIV
3.3 - Características das luzes – Descrições e ilustrações	XV
3.4 - Termos descritivos	XX
3.5 - Alcances	XXI
4 - Sistema de Balizamento Marítimo da AISM (IALA)	XXV
4.1 - Antecedentes Históricos.....	XXV
4.2 - Região “B” do Sistema de Balizamento Marítimo da AISM (IALA)....	XXIX
5 - Precauções	XXXVI
6 - Colaboração do Navegante.....	XXXVII
7 - Abreviaturas usadas na Lista de Faróis	XXXVII
8 - Bibliografia	XXXIX
Costa Norte	1
Bacia Amazônica	3
Costa Norte	35
Costa Leste	56
Planalto Central.....	112
Costa Sul	114
Lagoa dos Patos	213
Costa Sul	226
Outros países	227
Radiofaróis	263
Correspondência dos números de ordem dos sinais	265
Índice alfabético	269
Fotografias dos faróis e faroletes da bacia Amazônica	281
Fotografias dos faróis e faroletes da costa Norte	289
Fotografias dos faróis e faroletes da costa Leste	297
Fotografias dos faróis e faroletes da costa Sul	313
Fotografias dos faróis e faroletes da lagoa dos Patos	331

REGISTRO DE CORREÇÕES

INSTRUÇÕES

- 1 – As correções, na forma em que devem ser introduzidas na Lista, são divulgadas na Seção IV.1 do folheto de “Avisos aos Navegantes (Área Marítima e Hidrovias em Geral)” que publicou a correção, seguido do número da correção.
Ex. Fol. 6/09, (correção nº 1).
- 2 – Na coluna “Página ou Sinal Afetado” devem ser registrados os números dos sinais afetados ou das páginas corrigidas.
Ex. Sinais 1200, 1401 e 1500; 1505 a 1510.
Páginas 115 e 126; 130/131.
- 3 – Na coluna “Rubrica/Data” devem ser lançadas a rubrica do responsável pela correção e a data da correção.
- 4 – Para facilitar o controle do usuário, o folheto quinzenal que divulgar correções à Lista de Faróis infomará, sempre, a numeração destas correções e dos folhetos que publicaram as correções precedentes.

Folheto	Página ou Sinal Afetado	Rubrica
		Data
Fol. nº 10/14 Correções nº 1	Páginas: 6, 49, 52 a 53, 62, 65, 84, 126, 128, 132, 134 a 136, 146 a 147, 171, 178, 212 a 262, 278 a 280.	
Fol. nº 12/14 Correções nº 2	Páginas: 28, 53, 84, 97, 112 a 113, 143, 149 a 151, 153, 177, 208, 273 e 278.	
Fol. nº 14/14 Correções nº 3	Páginas: 35, 89 a 91, 150, 225, 272 e 280.	

REGISTRO DE CORREÇÕES

[illegible]

X

REGISTRO DE CORREÇÕES

[illegible]

INTRODUÇÃO

1 FINALIDADE E ORGANIZAÇÃO

A Lista de Faróis apresenta as informações referentes aos sinais luminosos dispostas em colunas, na sequência que se segue:

1ª coluna – NÚMERO DE ORDEM NACIONAL E NÚMERO INTERNACIONAL

a) Número de Ordem Nacional

Este número é designado pelo Centro de Hidrografia da Marinha, obedecendo a uma sequência, de acordo com a posição geográfica do sinal. É constituído de um a quatro algarismos, podendo, excepcionalmente, ter uma ou duas casas decimais.

b) Número Internacional

Este número é o da Lista de Faróis britânica e representa o Número Internacional do sinal. É atribuído objetivando evitar qualquer confusão quando se pretende fazer referência ao sinal, sendo constituído por um grupo alfanumérico composto por uma letra maiúscula seguida de quatro algarismos, podendo, excepcionalmente, ter uma ou duas casas decimais.

2ª coluna – LOCAL, NOME, CARTA NÁUTICA E CLASSIFICAÇÃO

Os locais são mencionados quando constituem áreas restritas e bem definidas, como os portos, canais e estreitos. Nestes casos, os nomes dos sinais são precedidos de um traço.

Exemplo: **Canal Grande do Curuá**

- Boia nº 2

Os nomes são diferenciados por tipos de letra, como se segue:

NEGRITO – faróis e barcas-faróis com alcance igual ou superior a 15 milhas náuticas.

REDONDO – faróis e barcas-faróis com alcance inferior a 15 milhas náuticas, faroletes, luzes de obstáculos aéreos e luzes particulares.

ITÁLICO – boias.

As cartas são as de maior escala da região onde se situa o sinal e a elas são referidas as coordenadas da 3ª coluna.

Os faróis guarnecidos, assim classificados de acordo com a denominação dada no Inciso 3.4 Termos Descritivos, destas Instruções, recebem nesta coluna a letra “G”.

3ª coluna – POSIÇÃO

Indica as coordenadas geográficas do sinal, normalmente aproximadas ao centésimo do minuto, com o propósito de facilitar sua identificação na carta náutica mencionada na 2ª coluna. O datum destas coordenadas geográficas é o mesmo datum da carta mencionada na 2ª coluna.

4ª coluna – CARACTERÍSTICA, PERÍODO, FASE DETALHADA E INTENSIDADE

Fornece a característica da luz do sinal, de acordo com as abreviaturas do Inciso 3.3 Característica das luzes; o período e a fase detalhada, também descritos no Inciso 3.1 Termos Gerais; e a sua intensidade luminosa em candelas, como enunciado no Inciso 3.4 Termos Descritivos.

Alguns sinais que sofrem interferência de luzes de fundo têm suas intensidades maiores que as necessárias para dar os alcances luminosos informados na 6ª coluna, visando garantir estes alcances.

5ª coluna – ALTITUDE

Informa a altitude da luz em metros, como enunciado no Inciso 3.4 Termos Descritivos.

6ª coluna – ALCANCES

Oferece o alcance luminoso, em milhas náuticas, calculado pela fórmula de Allard, considerando-se um período noturno, observador com vista desarmada, ausência de interferência de luzes de fundo, com coeficiente de transparência atmosférica (T) igual a 0,85, correspondente a um valor de visibilidade meteorológica de 18,4 milhas náuticas; e o alcance geográfico, também em milhas náuticas, considerando os olhos (desarmados) do observador elevados 5 metros sobre o nível do mar.

Os alcances informados nesta coluna são os obtidos das tabelas teóricas, aproximados ao valor inteiro inferior da tabela mais próximo.

7ª coluna – DESCRIÇÃO E ALTURA

Descreve a estrutura do sinal em detalhes, informando o tipo, formato, material da construção, cor etc. e a altura da luz.

8ª coluna – OBSERVAÇÕES

Contém observações julgadas oportunas para melhor esclarecimento dos utilizadores e informa a existência de refletor radar, respondedor radar (racon), radiofarol, estação de sinais, setor de visibilidade, interferência de luzes de fundo etc.

2 CORREÇÃO E ATUALIZAÇÃO

As correções e atualizações da Lista de Faróis são efetuadas por meio do folheto quinzenal “Avisos aos Navegantes (Área Marítima e Hidrovias em Geral)”, em sua Seção IV.1. As correções devem ser lançadas no texto, a tinta ou coladas, e registradas na folha “Registro de Correções”, de acordo com as instruções nela contidas.

A Lista de Faróis deve ser adquirida com todas as “Folhas de Correções” já publicadas, que são numeradas em sequência, para controle do utilizador.

3 DEFINIÇÕES

Os termos definidos neste item são os mais frequentemente utilizados na prática da navegação. Outras definições e informações com caráter mais específico sobre nomenclatura de luzes, sinais de nevoeiro e balizamento marítimo podem ser obtidas consultando as publicações citadas no item 8 - Bibliografia, desta Introdução.

3.1 TERMOS GERAIS

Característica: a combinação entre o ritmo e a cor com que uma luz é exibida ao navegante.

Período: intervalo de tempo decorrido entre os inícios de dois ciclos sucessivos e idênticos da característica de uma luz rítmica.

Fase: cada um dos sucessivos aspectos de emissão luminosa (luz) ou de ausência (obscuridade), em um mesmo período.

Fase detalhada: descrição, em termos de intervalos de tempo, da duração de cada uma das diversas fases que constituem um período.

Emissão luminosa, emissão de luz ou luz: radiação capaz de causar uma impressão visual, com característica regular, para ser empregada em um sinal náutico.

Lampejo: intervalo de luz em relação a outro de maior duração de ausência total de luz (obscuridade) em um mesmo período.

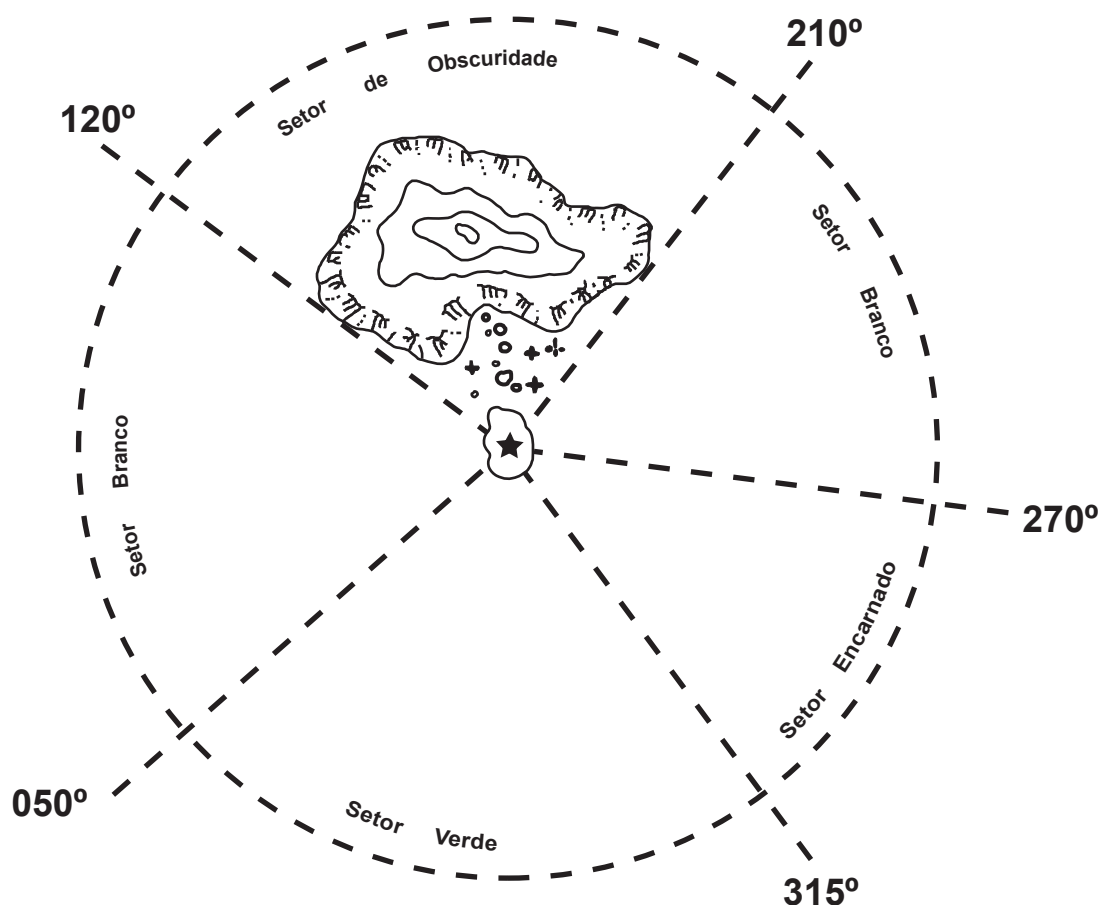
Eclipse: intervalo de obscuridade entre dois sucessivos lampejos em um mesmo período.

Ocultação: intervalo de obscuridade relativamente mais curto que o de luz em um mesmo período.

Isofase: intervalo de tempo em que a luz e a obscuridade têm igual duração em um mesmo período.

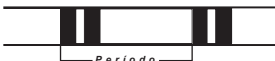
3.2 LIMITES DE SETORES

Os limites de setores de luz, arco de visibilidade, luz de alinhamento e luz de direção são dados por marcações verdadeiras, de 000° a 360° , tomadas ao largo (do mar para o sinal), no sentido do movimento dos ponteiros do relógio.



Setor de visibilidade	$210^\circ - 120^\circ$ (270°)
Setor branco	$210^\circ - 270^\circ$ (60°)
Setor encarnado	$270^\circ - 315^\circ$ (45°)
Setor verde	$315^\circ - 050^\circ$ (95°)
Setor branco	$050^\circ - 120^\circ$ (70°)
Setor de obscuridade	$120^\circ - 210^\circ$ (90°)

3.3 CARACTERÍSTICAS DAS LUZES – DESCRIÇÕES E ILUSTRAÇÕES

CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	ABREVIATURA (Ritmo e cor)	ILUSTRAÇÃO
a – FIXA	Luz contínua e uniforme e com uma cor constante, não sendo aplicada em sinais náuticos.	F. B.	
b – RÍTMICA	Luz intermitente e com periodicidade regular.		
1 – OCULTAÇÃO	Luz na qual a duração total das somas das fases em um mesmo período é nitidamente mais longa que a duração total dos eclipses, e na qual os eclipses têm igual duração.		
1.1 – Ocultação Simples	Luz na qual os eclipses se repetem regularmente.	Oc. E.	
1.2 – Grupo de Ocultação	Luz na qual os grupos de eclipses em número especificado são repetidos em intervalos regulares.	Oc(2) B.	
1.3 – Grupo de Ocultação Composto	Luz em que as ocultações são combinadas em sucessivos grupos de diferentes ocultações que se repetem regularmente.	Oc(2+1)B.	
2 – ISOFÁSICA	Luz em que todas as durações de luz e de obscuridade são iguais.	Iso. A.	
3 – LAMPEJO	Luz na qual a duração da emissão luminosa, em cada período, é claramente menor que a duração do eclipse e na qual essa emissão luminosa tem sempre a mesma duração.		

CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	ABREVIATURA (Ritmo e cor)	ILUSTRAÇÃO
3.1 – Lanpejo Simples	Luz na qual a emissão luminosa é regularmente repetida em uma frequência inferior a 50 vezes por minuto.	Lp. B.	
3.2 – Lanpejo Longo	Luz em que a emissão luminosa com duração igual ou superior a 2 segundos é repetida regularmente.	LpL. V.	
3.3 – Grupo de Lanpejos	Luz em que um determinado número de lanpejos (dois, três ou mais) é repetido regularmente.	Lp(3) B.	
3.4 – Grupo de Lanpejos Composto	Luz em que os lanpejos são combinados em sucessivos grupos de diferentes números, que se repetem regularmente.	Lp(3+1) E.	
4 – RÁPIDA	Luz em que as emissões luminosas são repetidas em uma frequência igual ou superior a 50 vezes por minuto e inferior a 80 vezes por minuto.		
4.1 – Luz Rápida Contínua	Luz em que as emissões luminosas rápidas são repetidas regularmente, por tempo indeterminado.	R. B.	
4.2 – Grupo de Luz Rápida	Luz em que um determinado grupo de emissões luminosas rápidas é repetido regularmente.	R(3) B.	
– Grupo de Luz Rápida (6 emissões) mais Lanpejo Longo	Característica de luz de uso exclusivo para indicar um sinal cardinal sul.	R(6) B. + LpL. B.	

CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	ABREVIATURA (Ritmo e cor)	ILUSTRAÇÃO
5 – MUITO RÁPIDA	Luz em que as emissões luminosas são repetidas com frequência igual ou superior a 80 vezes por minuto e inferior a 160 vezes por minuto.		
5.1 – Luz Muito Rápida Contínua	Luz em que as emissões luminosas muito rápidas são repetidas regularmente, por tempo indeterminado.	MR. B.	
5.2 – Grupo de Luz Muito Rápida	Luz em que um determinado grupo de emissões luminosas muito rápidas é repetido regularmente.	MR (3) B.	
– Grupo de Luz Muito Rápida (6 emissões) mais Lampejo Longo	Característica de luz de uso exclusivo para indicar um sinal cardinal sul.	MR(6)B. + LpL.B.	
6 – ULTRARRÁPIDA	Luz em que as emissões luminosas ultrarrápidas são repetidas com frequência igual ou superior a 160 vezes por minuto e inferior a 300 vezes por minuto.		

CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	ABREVIATURA (Ritmo e cor)	ILUSTRAÇÃO
6.1 – Luz Ultrarrápida Contínua	Luz em que as emissões luminosas ultrarrápidas são regularmente repetidas, por tempo indeterminado.	UR. B.	
6.2 – Luz Ultrarrápida Interrompida	Luz em que a sequência de emissões luminosas ultrarrápidas é interrompida regularmente por um eclipse de duração longa e constante.	URIn. B.	
7 – EM CÓDIGO MORSE	Luz em que as emissões luminosas têm durações nitidamente diferentes e são combinadas com eclipses para representar um ou mais caracteres do alfabeto em código Morse.	Mo(U) B.	
8 – FIXA E DE LAMPEJO	Luz em que uma luz fixa é combinada com outra de lampejo de maior intensidade luminosa.	FLp. B.	
8.1 – Fixa e de Grupo de Lampejos	Luz em que uma luz fixa é combinada em intervalos regulares com grupo de lampejos de intensidades luminosas maiores que a da luz fixa.	FLp(2) B.	
9 – ALTERNADA	Luz que exibe diferentes cores alternadamente.		
9.1 – Alternada Contínua	Luz que muda de cor contínua e regularmente.	Alt. BEV.	

CLASSIFICAÇÃO	DESCRIÇÃO	ABREVIATURA (Ritmo e cor)	ILUSTRAÇÃO
9.2 – Lampejo Alternado	Luz em que os lampejos se repetem regular e alternadamente, com duas cores indicadas em uma frequência inferior a 50 vezes por minuto.	Lp.Alt.BE.	
9.3 – Grupo de Lampejos Alternados	Luz em que o grupo de lampejos indicado se repete, regular e alternadamente, em cores diferentes.	Lp(2)Alt.B.V. Lp.Alt.BBEE.	 
9.4 – Grupo de Lampejos Compostos Alternados	Luz semelhante à de grupo de lampejos alternados, mas, neste caso, os sucessivos grupos de lampejos, em um mesmo período, têm número diferente de lampejos e cores diferentes.	Lp(2+ 1)Alt.BV.	
9.5 – Ocultação Alternada	Luz em que o eclipse se repete regularmente, enquanto que as luzes se apresentam com cores alternadas.	Oc.Alt.BV.	
9.6 – Fixa Alternada e de Lampejo	Luz fixa que se combina, em intervalos regulares, com outra de lampejos de maior intensidade e de cor diferente.	F.B.Alt.Lp.E.	
9.7 – Fixa Alternada e de Grupo de Lampejos	Luz fixa que se combina, em intervalos regulares, com outra de grupo de lampejos, de maior intensidade e de cor diferente.	F.B.Alt. Lp (2) V.	

3.4 TERMOS DESCRITIVOS

Aerofarol - luz, muitas vezes de grande intensidade e elevação (altitude), exibida, a princípio, para uso na navegação aérea. Devido à sua intensidade, pode ser a primeira a ser avistada.

Altura de uma luz - a distância vertical do topo da estrutura da luz do sinal até sua base.

Altitude da luz - a distância vertical entre o plano horizontal focal da luz e o nível médio do mar local ou um datum indicado.

Farol aeromarítimo - luz de tipo marítima na qual o feixe luminoso é deflexionado para um ângulo de 10 a 15 graus sobre o horizonte, para uso de aeronaves.

Farol guarnecido - o farol que em suas instalações dispõe, permanentemente, de pessoal destinado a garantir seu contínuo funcionamento. É indicado nesta Lista pela letra “G” na coluna “Classificação”.

Intensidade luminosa - o fluxo luminoso que parte de uma fonte luminosa, em uma dada direção, geralmente expresso em candelas.

Luz diurna - luz exibida durante as 24 horas sem mudança de característica. Durante o dia sua intensidade pode ser aumentada.

Luz onidirecional - luz que exhibe ao navegante, em todo o seu entorno, uma mesma característica.

Luz direcional - luz que exhibe ao navegante, com um mesmo ritmo, em um setor bem estreito, uma cor definida para indicar uma direção, podendo ser flanqueada por setores de cores ou intensidades diferentes.

Luz de detecção de cerração - luz instalada para a detecção automática de cerração. Há uma variedade de tipos em uso, algumas visíveis somente em um arco estreito, algumas exibindo um lampejo branco-azulado possante de cerca de um segundo de duração; outras podendo alcançar a parte de trás e da frente.

Luz de cerração - luz exibida somente em visibilidade reduzida.

Luzes de alinhamento - duas luzes associadas, de mesma cor, instaladas em faróis ou faroletes de alinhamento, para definir para o navegante, conforme o caso, uma direção que coincida com o eixo do canal, um rumo a ser seguido ou uma referência para manobra.

Luzes em linha - luzes associadas para formarem uma linha marcando os limites de áreas, alinhamentos de cabos, alinhamentos para fundeio etc. Elas não marcam direção a ser seguida.

Luz principal - a maior de duas ou mais luzes situadas no mesmo suporte ou suportes vizinhos.

Luz de obstrução - luz sinalizando obstrução a aeronaves, geralmente encarnada.

Luz ocasional - luz colocada em serviço somente quando especialmente necessário.

Luz de setor - luz que exhibe ao navegante, com mesmo ritmo e diferentes cores, diferentes setores do horizonte.

Luz suplementar (auxiliar) - luz colocada sobre ou próxima do suporte da luz principal e que tem um uso especial na navegação.

Luz desguarnecida - luz que é operada automaticamente e pode ser mantida em serviço

automaticamente por períodos de tempo prolongados, com visitas de rotina somente para fins de manutenção.

Resplendor - o brilho difuso, devido à dispersão atmosférica, observado de uma altura que está abaixo do horizonte ou escondida por um obstáculo.

3.5 ALCANCES

Alcance Luminoso - é a maior distância da qual uma luz pode ser vista em função de sua intensidade luminosa, do coeficiente de transparência atmosférica (T) ou da visibilidade meteorológica local e do limite de iluminamento mínimo no olho do observador, em função da interferência de luzes de fundo.

- Visibilidade Meteorológica – é a maior distância da qual um objeto negro, de dimensões adequadas, pode ser visto e reconhecido durante o dia, contra o céu no horizonte, que a iluminação do ambiente esteja no mesmo nível que a normal diurna. Tem como símbolo “V” e seu valor é expresso em milhas náuticas.
- Transparência Atmosférica: os meios óticos são mais ou menos transparentes, absorvendo mais ou menos a energia luminosa que os atravessa. A luz, ao se propagar, sofre uma absorção natural do meio, mesmo que puro. Ao atravessar uma atmosfera real a energia luminosa sofre outras perdas, devido à sua reflexão em partículas d’água em suspensão. À proporção que a altitude aumenta, mais seco é o ar, mais limpa é a atmosfera, melhor se propagaria a luz e maiores distâncias seriam atingidas. Entretanto, são nas camadas mais baixas que nos preocupamos com a transparência atmosférica; naquelas camadas bem junto à superfície, onde são frequentes as garoas, as chuvas e as brumas ou nevoeiros. Um Fator $T = 0,85$ significa que o raio luminoso, ao percorrer uma milha náutica, tem sua intensidade luminosa reduzida para 85%, havendo uma absorção através da atmosfera de 15%. Existe uma relação entre a Visibilidade Meteorológica (V) e o Coeficiente de Transparência Atmosférica (T), ou seja: $T = (0,05)^{1/V}$.

O Diagrama de Alcance Luminoso da página XXIII possibilita ao navegante determinar a distância aproximada em que uma luz pode ser avistada à noite, considerando-se a visibilidade meteorológica (V) predominante no momento da observação.

Este alcance é obtido entrando no diagrama, na sua borda inferior (linha horizontal) com o valor da intensidade luminosa em candelas (cd), encontrada na 4ª coluna da Lista de Faróis, e com o valor da visibilidade meteorológica (V), discriminada sobre suas curvas.

Projetando horizontalmente o ponto de interseção para uma das colunas laterais (verticais), obtém-se o alcance luminoso, em milhas náuticas, no momento da observação. O gráfico apresenta também os valores de visibilidade meteorológica numerados de 0 a 9, padronizados a partir do Código Internacional de Visibilidade (Código OMM 4377: visibilidade horizontal à superfície):

- 0 – menos de 50 m.
- 1 – 50 m a 200 m.
- 2 – 200 m a 500 m.
- 3 – 500 m a 1 km.
- 4 – 1 km a 2 km.
- 5 – 2 km a 4 km.
- 6 – 4 km a 10 km.
- 7 – 10 km a 20 km.
- 8 – 20 km a 50 km.
- 9 – mais de 50 km.

A curva em destaque, correspondente a $T = 0,85$ ou visibilidade meteorológica de 18,4 milhas náuticas, serve como padrão para o cálculo do alcance luminoso dos sinais da costa brasileira.

Por exemplo:

O farol Ponta Negra possui intensidade luminosa de 10.220 candelas ($\cong 10^4$ cd). No momento da observação, a visibilidade meteorológica reinante era de 18,4 milhas náuticas (coeficiente de transparência atmosférica igual a 0,85). Entrando no diagrama com esses valores obtém-se um alcance luminoso aproximado de 21 milhas náuticas para o farol.

Ao usar o Diagrama de Alcance Luminoso deve-se considerar que: os alcances obtidos são aproximados; a transparência atmosférica pode variar entre o observador e a luz; a iluminação de fundo pode reduzir consideravelmente o alcance das luzes; e o balanço da embarcação ou do sinal flutuante pode reduzir a distância da qual a luz possa ser detectada.

Alcance Nominal - é o alcance de uma luz de intensidade conhecida em uma atmosfera homogênea de visibilidade meteorológica igual a 10 milhas náuticas, correspondente a $T = 0,74$.

Alcance Geográfico - é a maior distância da qual um sinal náutico qualquer pode ser visto, levando-se em conta sua altitude local, a altura dos olhos do observador em relação ao nível do mar, a curvatura da Terra e a refração atmosférica.

A linha de visada do observador a um objeto distante é, no máximo, o comprimento tangente à superfície esférica do mar. É desse ponto de tangência que as distâncias tabulares são calculadas. Para se obter a visibilidade real geográfica do objeto, entra-se primeiramente com a altura do olho do observador sobre o nível do mar, em metros, e, em seguida, com a elevação sobre o nível médio do mar, ou seja, a altitude do objeto, também em metros.

O alcance geográfico é calculado pela expressão: $D = 1,927 (\sqrt{H} + \sqrt{h})$, onde:

D = alcance geográfico em milhas náuticas;

H = altitude do objeto em metros;

h = altura do observador em metros; e

1,927 = fator resultante de se considerar o raio da Terra igual a 6.367,648 quilômetros e o valor da milha náutica igual a 1.852 metros.

De acordo com as normas da IALA, o alcance geográfico de um sinal indicado nos documentos náuticos deve ser aquele calculado para um observador cujos olhos encontram-se elevados 5 metros acima do nível do mar.

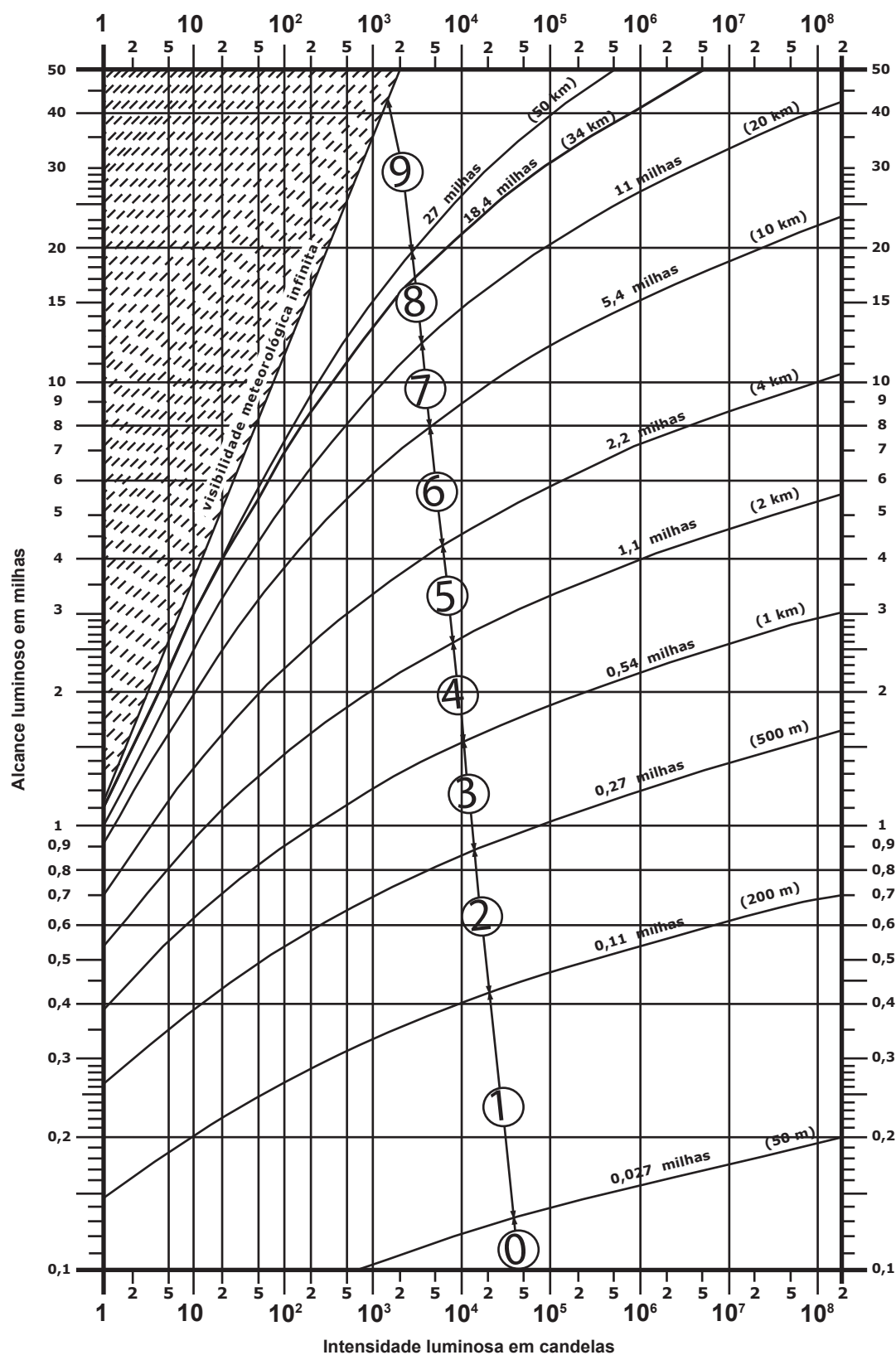
A Tabela de Alcance Geográfico da página XXIV fornece o alcance geográfico em milhas náuticas, levando-se em conta a altura sobre o nível do mar em que se encontra o olho do observador e a elevação da luz sobre o nível médio do mar, ou seja, sua altitude.

Por exemplo:

Um observador no passadiço de um navio, com seus olhos na altura de 5 metros sobre o nível do mar, tenta avistar um farol cujo foco luminoso possui uma elevação (altitude) de 60 metros. Entrando na tabela com os dois valores, obtém-se 19,2 milhas náuticas, que será a distância visual máxima na qual o observador poderá avistar o farol, em condições normais.

O alcance geográfico está sujeito a variações, devido à refração dos raios luminosos na atmosfera, que podem reduzi-lo ou aumentá-lo, permitindo, neste último caso, que sejam vistos objetos muito além da linha do horizonte (miragem).

DIAGRAMA DE ALCANCE LUMINOSO

**Nota:**

Alguns sinais que sofrem interferência de luzes de fundo têm suas intensidades luminosas, informadas na 4ª coluna da Lista de Faróis, maiores que as necessárias para fornecer os alcances luminosos constantes na 6ª coluna, visando garantir estes alcances.

TABELA DE ALCANCE GEOGRÁFICO

Elevação em metros (H)	Altura dos olhos do observador em metros (h)																									
m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	35	40	45			
	Alcance em milhas náuticas = 1,927 (√H + √h)																									
0	1,9	2,7	3,3	3,9	4,3	4,7	5,1	5,5	5,8	6,1	6,7	7,2	7,7	8,2	8,6	9,0	9,4	9,8	10,2	10,6	11,4	12,2	12,9			
1	3,9	4,7	5,3	5,8	6,2	6,6	7,8	7,4	7,7	8,0	8,6	9,1	9,6	10,1	10,5	11,0	11,4	11,8	12,1	12,5	13,3	14,1	14,9			
2	4,7	5,5	6,1	6,6	7,0	7,4	7,8	8,2	8,5	8,8	9,4	9,9	10,4	10,9	11,3	11,8	12,2	12,6	12,9	13,3	14,1	14,9	15,7			
3	5,3	6,1	6,7	7,2	7,6	8,1	8,4	8,8	9,1	9,4	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0	12,4	12,8	13,2	13,5	13,9	14,7	15,5	16,3			
4	5,8	6,6	7,2	7,7	8,2	8,6	9,0	9,3	9,6	9,9	10,5	11,1	11,6	12,0	12,5	12,9	13,3	13,7	14,1	14,4	15,3	16,0	16,8			
5	6,2	7,0	7,6	8,2	8,6	9,0	9,4	9,8	10,1	10,4	11,0	11,5	12,0	12,5	12,9	13,3	13,7	14,1	14,5	14,9	15,7	16,5	17,2			
6	6,6	7,4	8,1	8,6	9,0	9,4	9,8	10,2	10,5	10,8	11,4	11,9	12,4	12,9	13,3	13,8	14,2	14,5	14,9	15,3	16,1	16,9	17,6			
7	7,0	7,8	8,4	9,0	9,4	9,8	10,2	10,5	10,9	11,2	11,8	12,3	12,8	13,3	13,7	14,1	14,5	14,9	15,3	15,7	16,5	17,3	18,0			
8	7,4	8,2	8,8	9,3	9,8	10,2	10,5	10,9	11,2	11,5	12,1	12,7	13,2	13,6	14,1	14,5	14,9	15,3	15,6	16,0	16,9	17,6	18,4			
9	7,7	8,5	9,1	9,6	10,1	10,5	10,9	11,2	11,6	11,9	12,5	13,0	13,5	14,0	14,4	14,8	15,2	15,6	16,0	16,3	17,2	18,0	18,7			
10	8,0	8,8	9,4	9,9	10,4	10,8	11,2	11,5	11,9	12,2	12,8	13,3	13,8	14,3	14,7	15,1	15,5	15,9	16,3	16,6	17,5	18,3	19,0			
11	8,3	9,1	9,7	10,2	10,7	11,1	11,5	11,8	12,2	12,5	13,1	13,6	14,1	14,6	15,0	15,4	15,8	16,2	16,6	16,9	17,8	18,6	19,3			
12	8,3	9,4	10,0	10,5	11,0	11,4	11,8	12,1	12,5	12,8	13,4	13,9	14,4	14,9	15,3	15,7	16,1	16,5	16,9	17,2	18,1	18,9	19,6			
13	8,9	9,7	10,3	10,8	11,3	11,7	12,0	12,4	12,7	13,0	13,6	14,2	14,7	15,1	15,6	16,0	16,4	16,8	17,1	17,5	18,3	19,1	19,9			
14	9,1	9,9	10,5	11,1	11,5	11,9	12,3	12,7	13,0	13,3	13,9	14,4	14,9	15,4	15,8	16,2	16,7	17,0	17,4	17,8	18,6	19,4	20,1			
15	9,4	10,2	10,8	11,3	11,8	12,2	12,6	12,9	13,2	13,6	14,1	14,7	15,2	15,6	16,1	16,5	16,9	17,3	17,7	18,0	18,9	19,7	20,4			
16	9,6	10,4	11,0	11,6	12,0	12,4	12,8	13,2	13,5	13,8	14,4	14,9	15,4	15,9	16,3	16,7	17,1	17,5	17,9	18,3	19,1	19,9	20,6			
17	9,9	10,7	11,3	11,8	12,3	12,7	13,0	13,4	13,7	14,0	14,6	15,2	15,7	16,1	16,6	17,0	17,4	17,8	18,1	18,5	19,3	20,1	20,9			
18	10,1	10,9	11,5	12,0	12,5	12,9	13,3	13,6	14,0	14,3	14,9	15,4	15,9	16,4	16,8	17,2	17,6	18,0	18,4	18,7	19,6	20,4	21,1			
19	10,3	11,1	11,7	12,3	12,7	13,1	13,5	13,8	14,2	14,5	15,1	15,6	16,1	16,6	17,0	17,4	17,8	18,2	18,6	19,0	19,8	20,6	21,3			
20	10,5	11,3	12,0	12,5	12,9	13,3	13,7	14,1	14,4	14,7	15,3	15,8	16,3	16,8	17,2	17,7	18,1	18,4	18,8	19,2	20,0	20,8	21,5			
22	11,0	11,8	12,4	12,9	13,3	13,8	14,1	14,5	14,8	15,1	15,7	16,2	16,7	17,2	17,7	18,1	18,5	18,9	19,2	19,6	20,4	21,2	22,0			
24	11,4	12,2	12,8	13,3	13,7	14,2	14,5	14,9	15,2	15,5	16,1	16,7	17,1	17,6	18,1	18,5	18,9	19,3	19,6	20,0	20,8	21,6	22,4			
26	11,8	12,6	13,2	13,7	14,1	14,5	14,9	15,3	15,6	15,9	16,5	17,0	17,5	18,0	18,4	18,9	19,3	19,7	20,0	20,4	21,2	22,0	22,8			
28	12,1	12,9	13,5	14,1	14,5	14,9	15,3	15,6	16,0	16,3	16,9	17,4	17,9	18,4	18,8	19,2	19,6	20,0	20,4	20,8	21,6	22,4	23,1			
30	12,5	13,3	13,9	14,4	14,9	15,3	15,7	16,0	16,3	16,6	17,2	17,8	18,3	18,7	19,2	19,6	20,0	20,4	20,8	21,1	22,0	22,7	23,5			
35	13,3	14,1	14,7	15,3	15,7	16,1	16,5	16,9	17,2	17,5	18,1	18,6	19,1	19,6	20,0	20,4	20,8	21,2	21,6	22,0	22,8	23,6	24,3			
40	14,1	14,9	15,5	16,0	16,5	16,9	17,3	17,6	18,0	18,3	18,9	19,4	19,9	20,4	20,8	21,2	21,6	22,0	22,4	22,7	23,6	24,4	25,1			
45	14,9	15,7	16,3	16,8	17,2	17,6	18,0	18,4	18,7	19,0	19,6	20,1	20,6	21,1	21,5	22,0	22,4	22,8	23,1	23,5	24,3	25,1	25,9			
50	15,6	16,4	17,0	17,5	17,9	18,3	18,7	19,1	19,4	19,7	20,3	20,8	21,3	21,8	22,2	22,7	23,1	23,5	23,8	24,2	25,0	25,8	26,6			
55	16,2	17,0	17,6	18,1	18,6	19,0	19,4	19,7	20,1	20,4	21,0	21,5	22,0	22,5	22,9	23,3	23,7	24,1	24,5	24,8	25,7	26,5	27,2			
60	16,9	17,7	18,3	18,8	19,2	19,6	20,0	20,4	20,7	21,0	21,6	22,1	22,6	23,1	23,5	24,0	24,4	24,8	25,1	25,5	26,3	27,1	27,9			
65	17,5	18,3	18,9	19,4	19,8	20,3	20,6	21,0	21,3	21,6	22,2	22,7	23,2	23,7	24,2	24,6	25,0	25,4	25,7	26,1	26,9	27,7	28,5			
70	18,0	18,8	19,5	20,0	20,4	20,8	21,2	21,6	21,9	22,2	22,8	23,3	23,8	24,3	24,7	25,2	25,6	25,9	26,3	26,7	27,5	28,3	29,0			
75	18,6	19,4	20,0	20,5	21,0	21,4	21,8	22,1	22,5	22,8	23,4	23,9	24,4	24,9	25,3	25,7	26,1	26,5	26,9	27,2	28,1	28,9	29,6			
80	19,2	20,0	20,6	21,1	21,5	22,0	22,3	22,7	23,0	23,3	23,9	24,4	24,9	25,4	25,9	26,3	26,7	27,1	27,4	27,8	28,6	29,4	30,2			
85	19,7	20,5	21,1	21,6	22,1	22,5	22,9	23,2	23,5	23,9	24,4	25,0	25,5	25,9	26,4	26,6	27,2	27,6	28,0	28,3	29,2	30,0	30,7			
90	20,2	21,0	21,6	22,1	22,6	23,0	23,4	23,7	24,1	24,4	25,0	25,5	26,0	26,5	26,9	27,3	27,7	28,1	28,5	28,8	29,7	30,5	31,2			
95	20,7	21,5	22,1	22,6	23,1	23,5	23,9	24,2	24,6	25,4	25,5	26,0	26,5	27,0	27,4	27,8	28,2	28,6	29,0	29,3	30,2	31,0	31,7			
100	21,2	22,0	22,6	23,1	23,6	24,0	24,4	24,7	25,1	26,3	25,9	26,5	27,0	27,4	27,9	28,3	28,7	29,1	29,5	29,8	30,7	31,5	32,2			
110	22,1	22,9	23,5	24,1	24,5	24,9	25,3	25,7	26,0	27,2	26,9	27,4	27,9	28,4	28,8	29,2	29,7	30,0	30,4	30,8	31,6	32,4	33,1			
120	23,0	23,8	24,4	25,0	25,4	25,8	26,2	26,6	26,9	28,1	27,8	28,3	28,8	29,3	29,7	30,1	30,5	30,9	31,3	31,7	32,5	33,3	34,0			
130	23,9	24,7	25,3	25,8	26,3	26,7	27,1	27,4	27,8	28,9	28,6	29,2	29,7	30,1	30,6	31,0	31,4	31,8	32,2	32,5	33,4	34,2	34,9			
140	24,7	25,5	26,1	26,7	27,1	27,5	27,9	28,3	28,6	29,7	29,5	30,0	30,5	31,0	31,4	31,8	32,2	32,6	33,0	33,4	34,2	35,0	35,7			
150	25,5	26,3	26,9	27,5	27,9	28,3	28,7	29,1	29,4	30,5	30,3	30,8	31,3	31,8	32,2	32,6	33,0	33,4	33,8	34,2	35,0	35,8	36,5			
160	26,3	27,1	27,7	28,2	28,7	29,1	29,5	29,8	30,2	30,7	31,1	31,6	32,1	32,6	33,0											

4 SISTEMA DE BALIZAMENTO MARÍTIMO DA AISM (IALA)

4.1 ANTECEDENTES HISTÓRICOS

Até 1976, havia em uso no mundo mais de 30 sistemas diferentes de balizamento, muitos dos quais contraditórios entre si. Este fato resultava em situações confusas, particularmente à noite, quando um navegante poderia deparar-se, inesperadamente, com uma luz cujo significado não lhe parecia claro. Tal confusão era especialmente perigosa quando a luz não identificada sinalizava um perigo novo, ainda não cartografado, tal como um casco soçobrado recente. A dúvida do navegante acerca da melhor ação a seguir era inevitável, levando-o a tomar uma decisão errada e muitas vezes desastrosa.

Desde o aparecimento das boias luminosas, em fins do século XIX, muitas controvérsias têm havido sobre a melhor maneira de usá-las. Assim, alguns países eram favoráveis a utilizar-se luzes encarnadas para sinalizar o lado de bombordo nos canais e outros eram partidários de colocá-las a boreste.

Outra diferença de opinião fundamental girava em torno dos princípios a serem aplicados aos sinais de auxílio ao navegante. A maioria dos países adotou o princípio do sistema Lateral, em que os sinais indicam os lados de bombordo e boreste de uma rota a ser seguida, de acordo com uma direção estipulada. Outros países, no entanto, foram partidários do princípio de sinais Cardinais, no qual os perigos estão indicados mediante uma ou mais boias ou balizas posicionadas em relação aos quatro quadrantes, sendo este sistema particularmente útil em mar aberto, onde a orientação do balizamento Lateral poderia não ser facilmente discernível.

Ao longo dos anos, numerosas tentativas foram feitas para conciliar as diferentes opiniões, porém, sem sucesso. A maior aproximação a um acordo internacional sobre um sistema de balizamento unificado foi alcançado em Genebra, em 1936. Infelizmente, redigido sob os auspícios da Liga de Nações, nunca foi ratificado devido ao deflagrar da Segunda Guerra Mundial. O acordo propunha o uso indistinto dos sinais Laterais ou Cardinais, porém separando-os em dois sistemas diferentes. Também dispunha o uso da cor encarnada para sinais de bombordo e reservava, genericamente, a cor verde para marcar cascos soçobrados.

Ao terminar a Segunda Guerra Mundial, muitos países tiveram seus auxílios à navegação destruídos, e o processo de reconstrução tornou-se premente. Na ausência de algo melhor, adotaram as regras de Genebra, com ou sem modificações, para adaptá-las às condições locais e aos equipamentos disponíveis. Este procedimento conduziu a amplas e, algumas vezes, conflitivas diferenças, especialmente nas águas densamente navegadas do noroeste da Europa.

Grande parte do continente americano e alguns países do Oceano Pacífico continuaram adotando o “encarnado a boreste” e utilizando, unicamente, o sistema de balizamento Lateral.

Essa situação, insatisfatória, era do perfeito conhecimento da “Associação Internacional de Sinalização Marítima” (AISM) que, em 1969, constituiu uma Comissão Técnica para examinar o problema e sugerir soluções.

Foram três os problemas básicos com que se defrontou a Comissão:

- a necessidade de aproveitar ao máximo os equipamentos existentes para evitar gastos desnecessários;

- a forma de utilizar as cores verde e encarnada para a sinalização de canais; e
- a necessidade de combinar as regras dos sistemas Lateral e Cardinal.

As tentativas para alcançar uma unidade completa tiveram escasso êxito. Uma série de acidentes desastrosos, ocorridos na área do Estreito de Dover, em 1971, imprimiu um novo ímpeto aos esforços da Comissão. Os cascos soçobrados, situados no corredor de um Esquema de Separação de Tráfego, desafiaram todas as tentativas efetuadas para sinalizá-los de maneira facilmente compreensível.

Para encarar as exigências conflitantes, considerou-se necessário, como primeiro passo, formular dois sistemas: um usando a cor encarnada para sinalizar o lado de bombordo dos canais; e outro empregando a mesma cor para marcar o lado de boreste. Esses sistemas foram denominados “A” e “B”, respectivamente.

As regras para o sistema “A”, que incluíam tanto os sinais Cardinais como os Laterais, foram completadas em 1976 e aprovadas pela Organização Marítima Internacional (IMO). O sistema começou a ser introduzido em 1977 e seu uso foi gradualmente estendido através da Europa, Austrália, Nova Zelândia, África, Golfo Pérsico e alguns países da Ásia.

As regras para o sistema “B” foram concluídas no início de 1980, e procurou-se adequá-las para aplicação nos países das Américas do Norte, Central e do Sul, e no Japão, Coreia e Filipinas.

Entretanto, devido à similitude entre os dois sistemas, o Comitê Executivo da AISM (IALA) combinou-os em um único conjunto de regras, conhecido como “Sistema de Balizamento Marítimo da AISM (IALA)”. Esse sistema único adotado permitiria que as autoridades de sinalização náutica escolhessem, sobre uma base regional, entre usar o encarnado a bombordo ou a boreste optando, respectivamente, pela Região “A” ou Região “B”.

Para viabilizar esse conjunto único de regras e satisfazer as necessidades dos países componentes da Região “B”, propôs-se introduzir nas regras acordadas do sistema “A” alguns pequenos acréscimos. Essas adições eram de natureza menor e não exigiram uma mudança significativa no sistema “A” de balizamento, já em processo de introdução, na época.

Durante a Conferência convocada pela AISM, em novembro de 1980, com a assistência da IMO e da Organização Hidrográfica Internacional (IHO), se reuniram os responsáveis pelo balizamento de 50 países e representantes de nove organismos internacionais relacionados com os auxílios à navegação, e acordaram adotar as regras do novo Sistema combinado. Também foi decidido que os limites das regiões seriam representados em um mapa anexo às regras. A Conferência destacou ainda que, para introdução do novo Sistema, era necessária a devida cooperação entre os Serviços Hidrográficos de países vizinhos.

O Brasil, representado pela Diretoria de Hidrografia e Navegação, assinou o Acordo e optou pela Região “B”.

Assim, o Sistema de Balizamento Marítimo da AISM auxiliaria, pela primeira vez, os navegantes de qualquer nacionalidade a determinar sua posição no mar e evitar os perigos, sem reear a ambiguidade. Esta foi, sem dúvida, uma importante e positiva contribuição para a segurança da vida e da propriedade no mar.

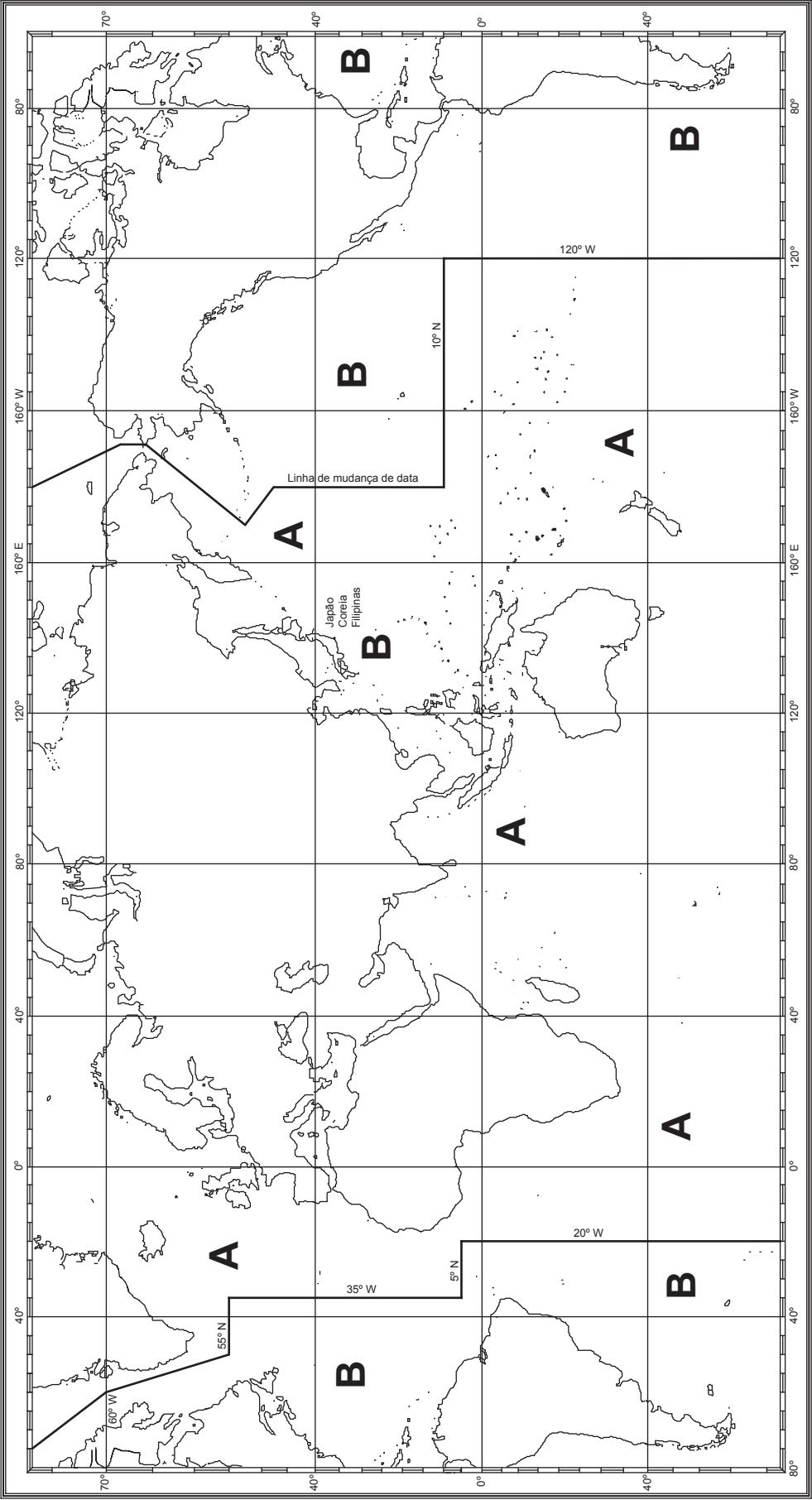
Os países membros da AISM (IALA) estão relacionados abaixo, de acordo com a região escolhida.

REGIÃO “A”			REGIÃO “B”
ÁFRICA DO SUL	GANÁ	NOVA ZELÂNDIA	ARGENTINA
ALEMANHA	GRÉCIA	OMÃ	BARBADOS
ARÁBIA SAUDITA	HOLANDA	PALESTINA	BERMUDA
ARGÉLIA	HONG KONG, CHINA	PAPUA, NOVA GUINÉ	BOLÍVIA
AUSTRÁLIA	IÊMÊM	POLÔNIA	BRASIL
ÁUSTRIA	IÊMÊM (Rep. Pop. Dem.)	PORTUGAL	CANADÁ
BARHEIN	INGLATERRA	QUÊNIA	CARIBE
BÉLGICA	ÍNDIA	REINO UNIDO	CHILE
BENIN	INDONÉSIA	ROMÊNIA	COREIA (Rep. da)
CAMARÕES	IRÃ	RÚSSIA	COREIA (Rep. Pop. Dem.)
CHINA	IRAQUE	SENEGAL	COSTA RICA
CHIPRE	IRLANDA	SERRA LEOA	CUBA
CINGAPURA	ISLÂNDIA	SUDÃO	EQUADOR
COSTA DO MARFIM	ISRAEL	SUÉCIA	EUA
CROÁCIA	ITÁLIA	TAILÂNDIA	FILIPINAS
DINAMARCA	KUWAIT	TAIWAN, CHINA	GUINÉ EQUATORIAL
EGITO	LETÔNIA	TANZÂNIA	HONDURAS
ESCÓCIA	MACAU, CHINA	TUNÍSIA	JAMAICA
ESPAÑA	MALÁSIA	TURQUIA	JAPÃO
ESTÔNIA	MOÇAMBIQUE	UCRÂNIA	MÉXICO
FINLÂNDIA	MARROCOS	VIETNAM	PANAMÁ
FRANÇA	NORUEGA		PERU
			URUGUAI
			VENEZUELA

As divisões geográficas atuais dessas duas Regiões estão indicadas no mapa da página XXVIII

SISTEMA DE BALIZAMENTO MARÍTIMO DA AISM (IALA)

Regiões de Balizamento A e B, Novembro de 1980



4.2 REGIÃO “B” DO SISTEMA DE BALIZAMENTO MARÍTIMO DA AISM (IALA).

Na Região “B”, este sistema apresenta normas que se aplicam a todos os sinais fixos e flutuantes (exceto faróis, faroletes, luzes de setor, luzes e sinais de alinhamento, barcas-faróis, superboias e boias gigantes), servindo para indicar:

- os limites laterais de canais navegáveis;
- os perigos naturais e outras obstruções, tais como cascos soçobrados;
- outras áreas ou peculiaridades importantes para o navegante; e
- os novos perigos.

O Sistema da Região “B” possui cinco tipos de sinais, que podem ser usados de forma combinada:

– Sinais Laterais, cujo emprego está associado a uma “Direção Convencional do Balizamento”, geralmente usados em canais bem definidos. Estes sinais indicam bombordo e boreste da rota a ser seguida. Onde um canal se bifurca, um sinal lateral modificado pode ser usado para indicar a via preferencial;

– Sinais Cardinais, cujo emprego está associado ao da agulha de navegação e que indicam o setor onde se poderão encontrar águas navegáveis;

– Sinais de Perigo Isolado, para indicar perigos isolados de tamanho limitado, cercados por águas navegáveis;

– Sinais de Águas Seguras, para indicar que em torno de sua posição as águas são navegáveis, tais como sinais de meio de canal ou sinais de aterragem;

– Sinais Especiais, cujo objetivo principal não é orientar a navegação e sim indicar uma área ou peculiaridade mencionada em documentos náuticos.

Nas páginas seguintes são apresentados quadros ilustrados contendo estes sinais e descrições sumárias quanto às finalidades dos mesmos.

XXX



REGIÃO “B”

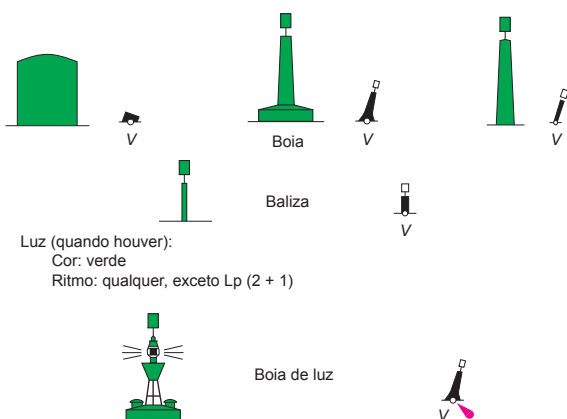
SISTEMA DE BALIZAMENTO MARÍTIMO DA AISM (IALA)

BALIZAMENTO CEGO E LUMINOSO

SINAIS LATERAIS

BOMBORDO

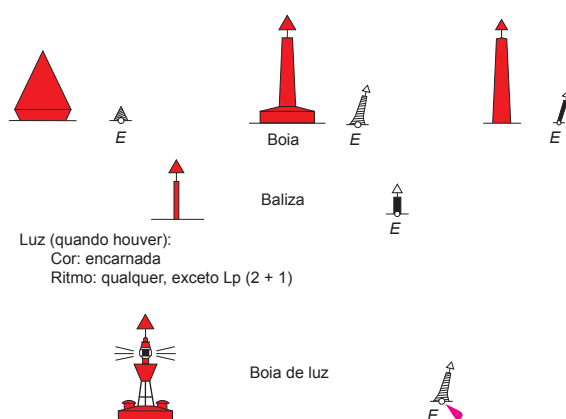
Cor: verde
Formato: cilíndrico, pilar ou charuto
Tope (se houver): cilindro verde



Para serem deixadas por bombordo para quem entra nos portos. Quando luminosa, a boia exibe luz verde com qualquer ritmo, exceto grupo de lampejos compostos (2 + 1) por período.

BORESTE

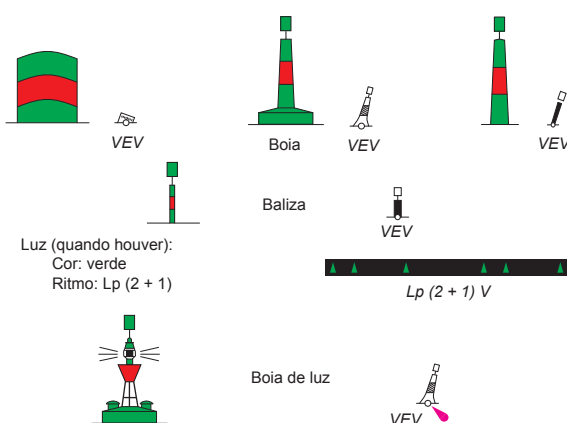
Cor: encarnada
Formato: cônico, pilar ou charuto
Tope (se houver): cone encarnado com o vértice para cima



Para serem deixados por boreste por quem entra nos portos. Quando luminosa, a boia exibe luz encarnada com qualquer ritmo, exceto grupo de lampejos compostos (2 + 1) por período.

CANAL PREFERENCIAL A BORESTE (BOMBORDO MODIFICADO)

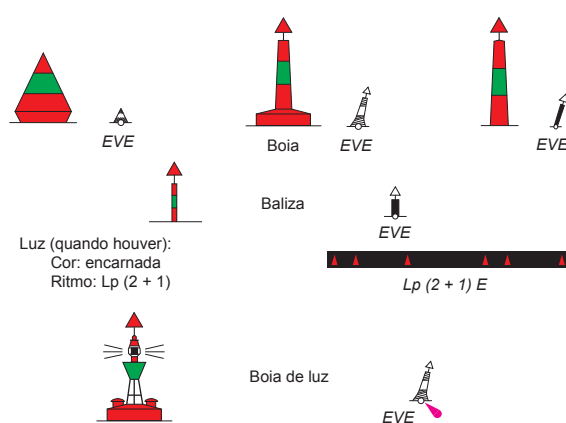
Cor: verde com uma faixa larga horizontal encarnada
Formato: cilíndrico, pilar ou charuto
Tope (se houver): cilindro verde



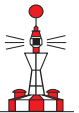
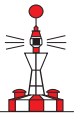
Quando um canal se bifurca e o canal preferencial for a boreste, o sinal lateral de bombordo, modificado, pode ser usado. Quando luminosa, a boia exibe luz verde com um grupo de lampejos compostos (2 + 1) por período.

CANAL PREFERENCIAL A BOMBORDO (BORESTE MODIFICADO)

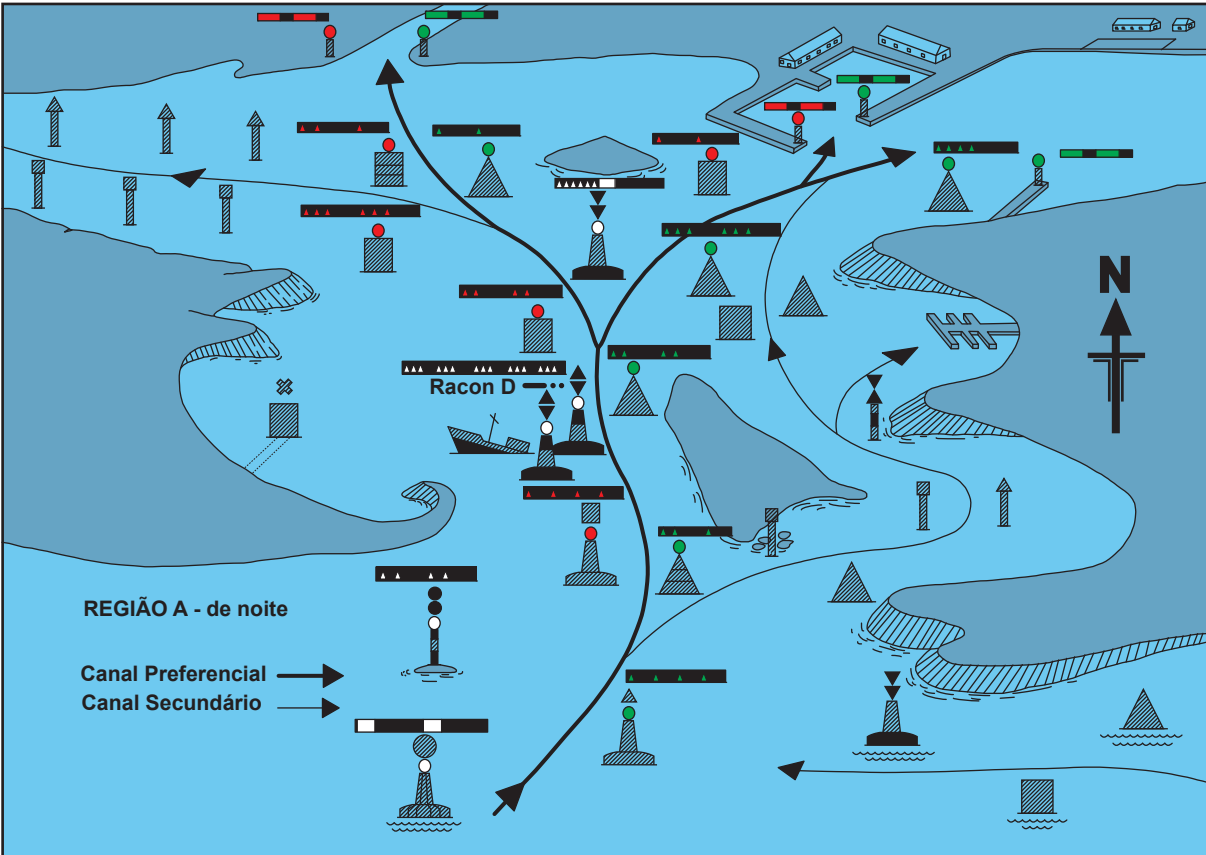
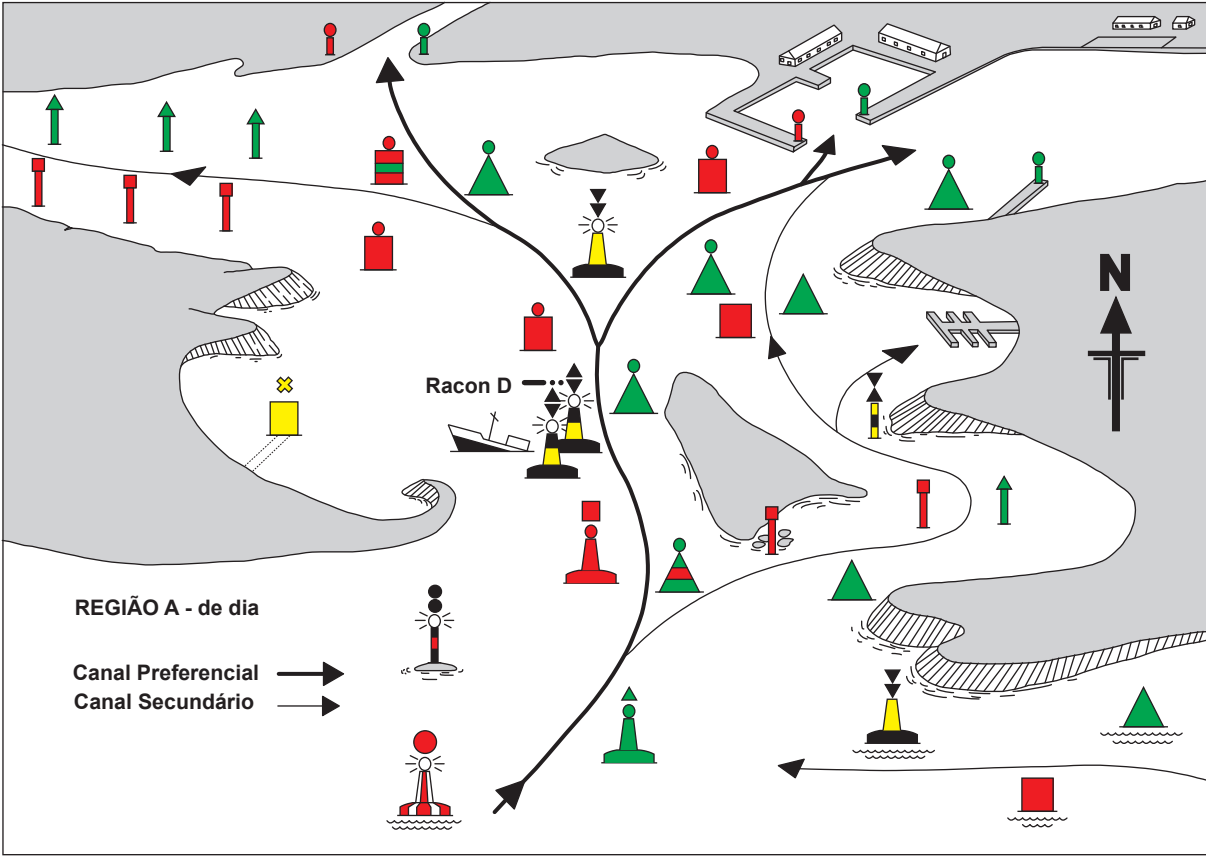
Cor: encarnada com uma faixa larga horizontal verde
Formato: cônico, pilar ou charuto
Tope (se houver): cone encarnado com o vértice para cima

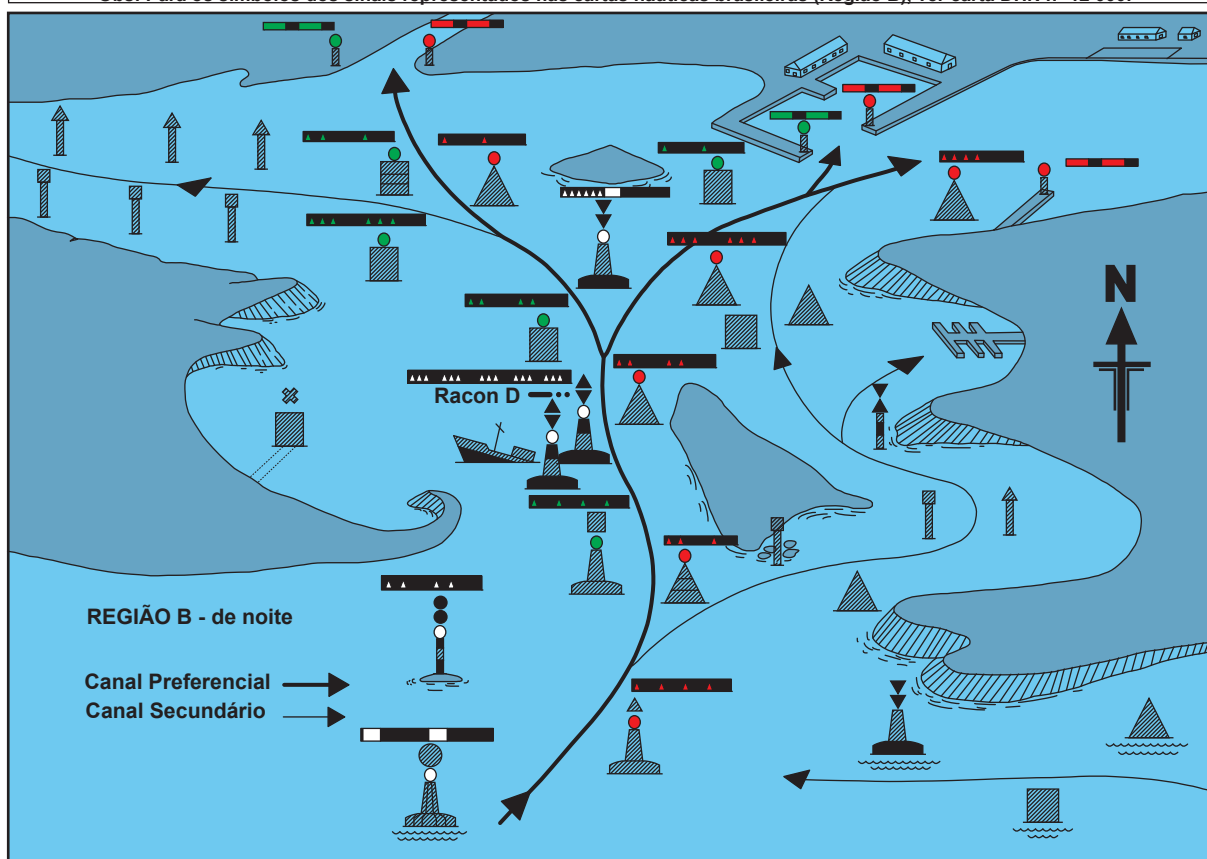
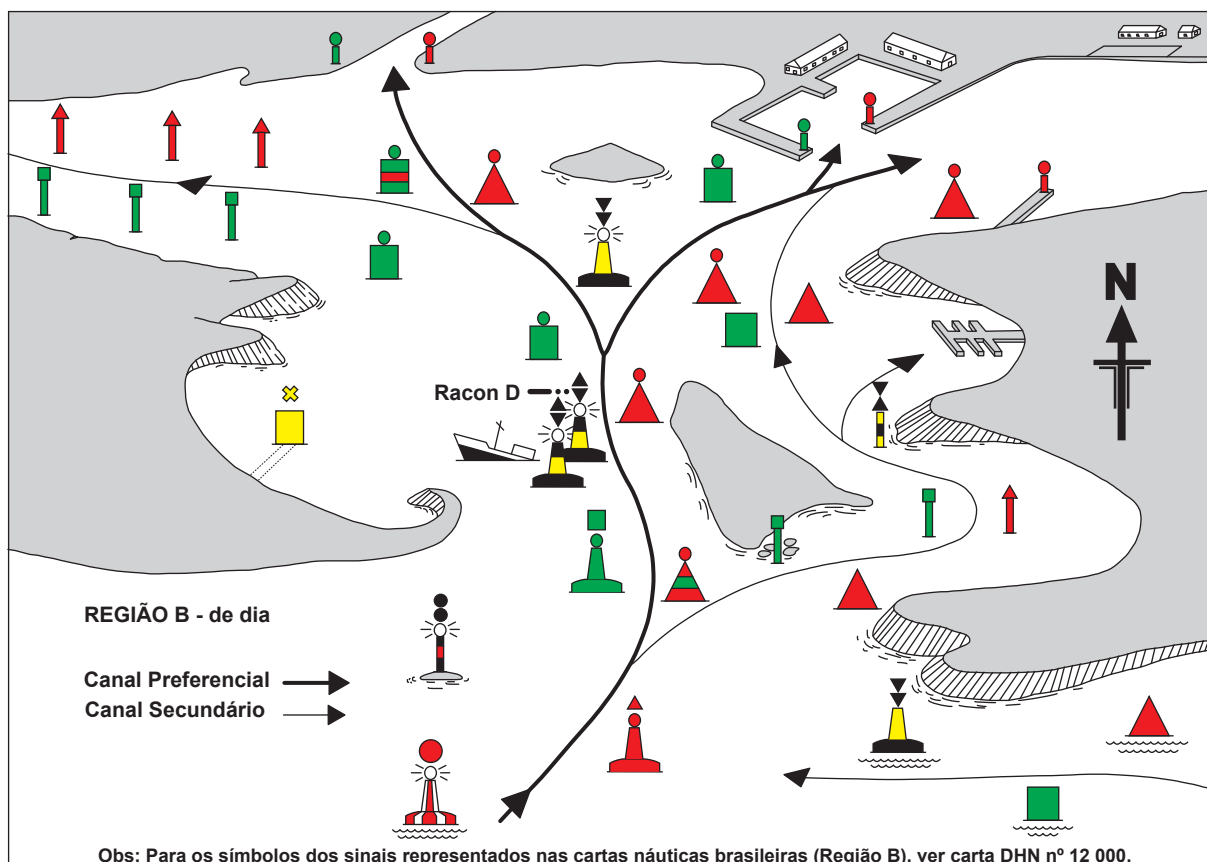


Quando um canal se bifurca e o canal preferencial for a bombordo, o sinal lateral de boreste, modificado, pode ser usado. Quando luminosa, a boia exibe luz encarnada com um grupo de lampejos compostos (2 + 1) por período.

PERIGO ISOLADO Tope: duas esferas pretas, uma sobre a outra Cor: preta com uma ou mais faixas largas horizontais encarnadas Formato: pilar ou charuto  Boia  PEP  Baliza  PEP Luz (quando houver): Cor: branca Ritmo: Lp (2)  Lp (2) B  Boia de luz  PEP Indicam perigos isolados. O sinal de perigo isolado é aquele construído sobre, ou fundeado junto ou sobre um perigo que tenha águas navegáveis em toda a sua volta. Quando luminosa, a boia exhibe luz branca com dois lampejos por período. BALIZAMENTO ESPECIAL Tope (se houver): formato de “X” amarelo Cor: amarela Formato: opcional, mas sem conflitar com outros sinais  A  A  Boia  A Luz (quando houver): Cor: amarela Ritmo: Oc (...); Lp. (exceto LpL 10s); Lp (4), Lp (5) ou Lp (6); Lp (...+...); ou Mo (exceto “A” ou “U”). Sinais que não são primordialmente destinados a orientar a navegação mas que indicam uma área ou característica especial mencionada em documentos náuticos apropriados. Exemplo: boias oceanográficas; sinais de separação de tráfego, onde o uso de sinalização convencional de canal possa causar confusão; área de despejos, área de exercícios militares; cabo ou tubulação submarina; área de recreação; prospecções geológicas; dragagens; varreduras; ruínas; áreas de segurança e outros fins especiais. ÁGUAS SEGURAS Tope: (se houver): uma esfera encarnada Cor: faixas verticais encarnadas e brancas Formato: esférico, pilar ou charuto exibem tope esférico  Boia  EB  Baliza  EB Luz (quando houver): Cor: branca Ritmo: Iso. Oc. LpL. 10s ou Mo (A)  Iso. B  Oc. B  LpL. 10s  Mo (A)  Boia de luz  EB Indicam águas navegáveis em torno do sinal; incluem sinais de linha de centro, e sinais de meio de canal. Tal sinal pode também ser usado como alternativa para um cardinal ou lateral indicar uma aproximação de terra. Quando luminosa, a boia exhibe luz branca isofásica ou ocultação ou de lampejo longo a cada 10 segundos ou em código Morse exibindo a letra “A”. NOVOS PERIGOS O termo “Novo Perigo” é usado para descrever obstruções recentemente descobertas e ainda não indicadas em cartas e documentos náuticos. Os novos perigos incluem obstruções como bancos de areia, rochas ou perigos resultantes da ação do homem tais como cascos soçobrados. Sinalização de novos perigos: - Os novos perigos devem ser balizados de acordo as presentes normas. Se o perigo oferecer risco especialmente grave à navegação, no mínimo um dos sinais usados para balizá-lo deverá ser duplicado por um sinal adicional. - Qualquer sinal luminoso com o propósito de assinalar novos perigos deve ter a característica luminosa cardinal ou lateral (MR) ou (R). - Qualquer sinal usado para duplicação deve ser idêntico ao seu par em todos os aspectos. - Um novo perigo pode ser defendido por um sinal de racon codificado “D” mostrando um comprimento de uma milha náutica na tela do radar. - O sinal usado para duplicação pode ser retirado quando se julgar que o novo perigo que ele assinala já teve sua existência suficientemente divulgada.

SINAIS CARDINAIS	
1. Os quatro quadrantes (Norte, Sul, Leste e Oeste) são limitados pelas direções verdadeiras NW—NE, NE—SE, SE—SW, SW—NW, tomados a partir do ponto de referência. 2. O ponto de referência indica o ponto a ser defendido ou indicado pelo sinal. 3. Um sinal cardinal recebe o nome do quadrante no qual ele se encontra. 4. O nome de um sinal cardinal indica o quadrante em que o navegante deve se manter; o referido quadrante tem centro no ponto de referência. Eles podem ser usados, por exemplo: a) Para indicar que as águas mais profundas estão no quadrante designado pelo sinal; b) Para indicar o quadrante seguro em que o sinal deve ser deixado para ultrapassar um perigo; e c) Para chamar atenção para um ponto notável num canal tal como uma mudança de direção, uma junção, uma bifurcação, ou o fim de um baixio.	
	SINAL CARDINAL NORTE Topo: dois cones pretos, um sobre o outro, com vértices para cima Cor: preta sobre amarela Formato: pilar ou charuto Luz (quando houver): Cor: branca Ritmo: R ou MR
	SINAL CARDINAL LESTE Topo: dois cones pretos, um sobre o outro base a base Cor: preta com uma faixa larga horizontal amarela Formato: pilar ou charuto Luz (quando houver): Cor: branca Ritmo: MR (3) 5s ou R (3) 10s
	SINAL CARDINAL SUL Topo: dois cones pretos, um sobre o outro, com vértices para baixo Cor: amarela sobre preta Formato: pilar ou charuto Luz (quando houver): Cor: branca Ritmo: MR (6) + LpL. 10s ou R (6) + LpL. 15s
	SINAL CARDINAL OESTE Topo: dois cones pretos, um sobre o outro ponta a ponta Cor: amarela com uma faixa larga horizontal preta Formato: pilar ou charuto Luz (quando houver): Cor: branca Ritmo: MR (9) 10s ou R (9) 15s





5 PRECAUÇÕES

As seguintes precauções devem ser observadas pelos navegantes em geral.

I) Em condições de frio, e mais particularmente com mudanças rápidas do tempo, gelo, geada ou umidade podem se formar nas lentes das lanternas, reduzindo muito a visibilidade, e podem também fazer com que luzes coloridas pareçam brancas.

II) As luzes exibidas em grandes elevações (altitudes) têm maior probabilidade de serem obscurecidas por nuvem do que aquelas próximas ao nível do mar.

III) A distância de um observador a uma luz não pode ser estimada por seu brilho aparente.

IV) A cerração, o nevoeiro, a poeira, a fumaça e a precipitação reduzem muito a distância em que as luzes são avistadas.

V) Os limites de setor das luzes, na maioria dos faróis, podem não ser confiáveis. Eles, normalmente, não são bem definidos e a mudança da luz para um setor obscuro ou de uma cor para outra ocorre gradativamente, às vezes alguns graus acima.

VI) A distinção entre as cores não deve ser confiável. As condições de propagação da luz através da atmosfera e o desempenho fisiológico do olho podem reduzir drasticamente a possibilidade de discriminação das cores. À noite, é particularmente difícil distinguir uma luz branca de uma amarela, ou uma luz azul vista sozinha, exceto em pequena distância. Certas condições atmosféricas podem fazer com que uma luz branca adquira uma cor avermelhada. De dia, as cores vistas contra o sol perdem sua distinção; tintas encarnadas luminosas tendem a parecer uma cor alaranjada.

VII) Quando uma luz é obstruída pela curvatura da terra, a marcação na qual ela aparece ou desaparece variará com a distância e a altura do olho do observador.

VIII) As luzes com fases de diferentes intensidades luminosas podem mudar suas características aparentes em distâncias diferentes, porque algumas fases podem não ser visíveis.

IX) A visão de uma luz pode ser afetada por um fundo fortemente iluminado.

X) Os aerofaróis são frequentemente de grande potência e, devido aos seus feixes serem elevados, são visíveis muitas vezes em distâncias muito maiores do que as luzes para navegação. Eles, entretanto, muitas vezes são cartografados aproximadamente, às vezes exibidos somente por períodos curtos e são sujeitos a apagarem repentinamente. Além disso, estando sob o controle de organizações diferentes das autoridades de faróis marítimos, eles podem ser alterados na cor ou na característica antes que seja possível dar o aviso apropriado ao homem no mar por meio de “Avisos-Rádio Náuticos”.

XI) As boias luminosas não devem ser consideradas confiáveis tanto no que se refere ao posicionamento quanto ao funcionamento.

XII) As barcas-faróis podem ser retiradas para reparos sem aviso e sem substituição.

XIII) As luzes que exibem um lampejo muito curto podem não ser visíveis no alcance suposto, se o lampejo for de comprimento normal.

XIV) A duração de uma luz de lampejo curto do tipo anterior pode parecer reduzida quando vista próximo do alcance máximo, em más condições atmosféricas.

6 COLABORAÇÃO DO NAVEGANTE

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos usuários da Lista de Faróis que ao constatarem quaisquer irregularidades, omissões ou inexatidões nas informações nela contidas, comuniquem tal fato:

- ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM): por FAX (21) 2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguai, s/nº, Ponta D'Areia, CEP 24048-900, Niterói, RJ); ou

- à Capitania dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próxima.

Dentro do possível, solicita-se que nas comunicações encaminhadas sejam informados:

- o nome do usuário;
- o endereço, e-mail, telefone ou Fax do usuário;
- número(s) da(s) Página(s) a corrigir; e
- descrição das irregularidades, omissões ou inexatidões constatadas e outros comentários julgados pertinentes.

7 ABREVIATURAS USADAS NA LISTA DE FARÓIS

A.	– Amarela
Aero	– Aerofarol
Aero Rc	– Radiofarol aeronáutico
AIISM	– Associação Internacional de Sinalização Marítima
Alinh.	– Alinhamento
Alt.	– Luz alternada
Ant	– Anterior
Az.	– Azul
B.	– Branca
BF.	– Barca-farol automática
BL.	– Boia luminosa
Cd.	– Candela
CHM	– Centro de Hidrografia da Marinha
Com. Aer.	– Comando da Aeronáutica
DHN	– Diretoria de Hidrografia e Navegação
Dist.	– Distância
DGPS	– Sistema de Posicionamento Global Diferencial
E.	– Encarnada
E	– Leste
Ecl.	– Eclipse
ENE	– Lés-nordeste
ESE	– Lés-sueste
F.	– Luz fixa
F. A.	– Luz fixa amarela
F. E.	– Luz fixa encarnada
F. V.	– Luz fixa verde
FAR	– Farol

XXXVIII

Freq.	– Frequência
Fte	– Farolete
G	– Farol guarnecido
h	– Hora
IALA	– International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities
IHO	– International Hydrographic Organization
IMO	– International Maritime Organization
Iso.	– Luz isofásica
L.	– Luz
kHz	– Quilohertz
L. dir.	– Luz direcional
L. part.	– Luz particular
LF	– Lista de Faróis
Lat.	– Latitude
Long.	– Longitude
Lp.	– Luz de lampejo
Lp (..)	– Grupo de lampejo
LpL.	– Luz de lampejo longo
m	– Metro
M	– Milha náutica
MR.	– Luz muito rápida
MR (..)	– Grupo de luz muito rápida
MRIn	– Luz muito rápida interrompida
Min.	– Minuto de tempo
Mo	– Código Morse
N	– Norte
NE	– Nordeste
NMM	– Nível médio do mar
NNE	– Nor-nordeste
NNW	– Nor-noroeste
NW	– Noroeste
Nº	– Número
NRORD	– Número de ordem
Not.	– Notável
Obsc.	– Luz obscurecida
Oc.	– Luz de ocultação
Oc (..)	– Luz de grupo de ocultação
Ocas.	– Ocasional
OHI	– Organização Hidrográfica Internacional
OMI	– Organização Marítima Internacional
R.	– Luz rápida
R (..)	– Grupo de luz rápida
RC	– Radiofarol circular
RIn	– Luz rápida interrompida
s	– Segundo de tempo
S	– Sul
SE	– Sueste
SSE	– Su-sueste

SSW	– Su-sudoeste
Sup.	– Superior
SW	– Sudoeste
TV.	– Televisão
UR.	– Luz ultrarrápida
URIn.	– Luz ultrarrápida interrompida
V.	– Verde
Vis.	– Visibilidade
W	– Oeste
WNW	– Oés-noroeste
WSW	– Oés-sudoeste
X°	– Grau de arco
Y'	– Minuto de arco
Z''	– Segundo de arco

8 BIBLIOGRAFIA

Repertório de Resoluções Técnicas – IHO;
Dicionário Internacional de Sinalização Marítima – IALA;
Nomenclatura das Luzes e Sinalização Marítima – IALA;
Recomendações para os Ritmos das Luzes de Sinalização Marítima – IALA; e
Normas da Autoridade Marítima para Auxílios à Navegação (NORMAM-17) – DHN.

LISTA DE FARÓIS

COSTA NORTE

1

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO AMAPÁ

N/W

1 G 0000.5	Orange 110	04 25,86 51 32,52	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 4491	50	18 18	Torre quadrangular em treliça metálica, branca 47	Setor de visibi- lidade 035° – 255° (220°) Heliponto
2 G 0001	Calçoene 21200 (INT 4195)	02 30,41 50 48,38	Lp. B. 3s B. 0,5 – Ecl. 2,5 1262	24	13 15	Armação quadran- gular em treliça me- tálica, branca 20	
4 G 0002	Amapá 21200 (INT 4195)	02 04,63 50 51,60	Aero Lp. Alt. BV.	30		Armação metálica, com faixas horizon- tais encarnadas e brancas	Pertence ao Com. Aer.

COSTA NORTE – Barra Norte do Rio Amazonas

12	<i>Águas Seguras</i> <i>nº 1</i> 210	01 25,40 49 22,22	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 1139		13	Faixas verticais en- carnadas e brancas	Refletor radar
16	<i>Águas Seguras</i> <i>nº 2</i> 210	01 17,55 49 27,74	Mo (A) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 1,5 – Ecl. 2,5 160		5	Faixas verticais en- carnadas e brancas	Refletor radar
20	<i>Águas Seguras</i> <i>nº 3</i> 201	01 09,64 49 33,33	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 160		5	Faixas verticais en- carnadas e brancas	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO AMAPÁ							
N/W							
28 G 0004	Guará 201	01 11,26 49 53,96	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 22325	44	16 19	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca 42	Racon Q (– – . –) Bandas S e X Refletor radar
CANAL GRANDE DO CURUÁ							
32	– Curuá nº 1 201	01 04,40 49 38,95	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	Refletor radar
36	– Curuá nº 3 201	01 01,90 49 41,80	R(2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 3,0 66		5	Encarnada	Refletor radar
40	– Curuá nº 2 201	01 03,70 49 38,10	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Verde	Refletor radar
44	– Curuá nº 4 201	00 59,88 49 42,43	R (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 3,0 71		5	Verde	Refletor radar
56	– Curuá nº 6 201	00 54,40 49 47,54	R (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	Refletor radar

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO AMAPÁ

N/W

58	– Curuá nº 8 201	00 52,80 49 50,46	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 50		5	Verde	Refletor radar
60 G 0005	Bailique 201	00 59,40 49 56,83	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2325	41	14 17	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca, revesti- da com placas 39	Racon M (– –) Bandas S e X
61 G 0005.5	Ilha do Pará 201	00 52,80 49 59,27	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 2325	33	16 16	Torre quadrangular metálica em treliça, revestida com pla- cas, branca 30	Racon B (– ...) Bandas S e X
68 G 0006.5	Ponta do Céu 202	00 45,64 50 07,01	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 415	11	9 11	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca	
72 G 0006.8	Santarém 201	00 38,81 50 05,71	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 398	13	12 12	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca 11	Racon Y (–, – –) Bandas S e X

BACIA AMAZÔNICA – Rio Amazonas

76 G 0006.9	Taiá 202	00 39,23 50 17,57	Lp (3) B. 12s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 415	13	10 12	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca 11	
----------------	-------------	----------------------	--	----	----------	--	--

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO AMAPÁ							
N/W							
80	<i>Carolina</i> 203	00 26,67 50 27,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 52		5	Encarnada	
84 G 0007.4	Espírito Santo 203	00 15,66 50 31,30	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 2450	24	16 13	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca 22	Refletor radar
90	<i>Cação Grande</i> 204	00 11,00 50 42,00	Lp (2+1) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Verde com uma fai- xa larga horizontal encarnada	
92 G 0007.5	Pau Cavado 204	00 11,51 50 47,25	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 540	47	11 17	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca 45	Racon X (_.._) Bandas S e X
96 G 0007.7	Fugitivo 204	00 10,20 50 55,12	Lp (2) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 386	13	12 12	Armação quadran- gular metálica, bran- ca 11	
100	<i>Fugitivo</i> 204	00 07,05 50 56,50	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 520		5	Verde	Refletor radar
108	Caixa-d'água 204	00 02,26 51 03,23	F. B. E.				Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO AMAPÁ

N/W

112	Caixa-d'água 204	00 01,40 51 03,48	F. E.				Luz particular
-----	---------------------	----------------------	-------	--	--	--	----------------

S/W

116 G 0009	Cascalheira 204	00 01,33 51 03,72	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 415	13	10 12	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca 11	
120	<i>Chagas</i> 204	00 00,63 51 01,68	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 46		5	Verde	Refletor radar
122	<i>Cascalheira</i> 204	00 02,80 51 03,46	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 64		5	Verde	
132 G 0010.6	Santana Leste 204	00 04,08 51 07,85	Lp (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 6,5 97	10	6 11	Estrutura metálica, encimada por uma armação quadrangu- lar em treliça metáli- ca, branca 8	
140	<i>Banco Salvador</i> 4101 A	00 11,37 51 15,45	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
141	<i>Passagem de Mazagão</i> 4101 A	00 12,48 51 17,16	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
142 G 0011.5	Ilha Camaleão 232	00 09,14 48 54,72	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 2512	37	16 17	Torre tronco pirami- dal quadrangular em treliça metálica, branca 35	
144 G 0012	Machadinho 231	00 10,82 48 46,02	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 650	23	11 14	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca 20	Setor de visibi- lidade 256° – 143° (247°)
148 G 0014	Simão Grande 231	00 15,41 48 24,19	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 3000	42	16 16	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, com placa de visibilidade, branca 40	Setor de visibi- lidade 138° – 320° (182°) Racon O (---) Bandas S e X
CANAL DO QUIRIRI							
149.4	– <i>Quiriri</i> (Águas Seguras) 302	00 12,20 47 50,61	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 218		8	Faixas verticais en- carnadas e brancas	
149.42	– <i>Quiriri nº 1</i> 302	00 15,40 47 56,71	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Encarnada	
149.43	– <i>Quiriri nº 2</i> 302	00 19,20 47 59,71	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Verde	
149.44	– <i>Quiriri nº 3</i> 302	00 18,00 47 59,70	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
149.46	– Quiriri nº 4 303	00 23,00 48 06,50	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Verde	
149.48	– Quiriri nº 5 315	00 56,20 48 26,81	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Encarnada	
149.50	– Quiriri nº 6 303	00 25,50 48 11,50	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Verde	
149.52	– Quiriri nº 8 315	00 50,60 48 28,42	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Verde	
149.54	– Quiriri nº 10 315	00 55,65 48 26,68	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Verde	
149.56	– Quiriri nº 12 315	00 56,80 48 26,10	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Verde	
CANAL DO ESPADARTE							
150	– Boia nº 2 302	00 24,30 47 50,06	Lp (3) V. 12s V. 0,3 – Ecl. 1,7 V. 0,3 – Ecl. 1,7 V. 0,3 – Ecl. 7,7 39		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
151	– Boia n ^o 1 302	00 24,53 47 55,16	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 37		5	Encarnada	
152	– Boia n ^o 3 302	00 27,30 47 57,91	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 37		5	Encarnada	
153	– Boia n ^o 4 302	00 25,30 47 53,26	Lp (2) V. 6s V. 0,3 – Ecl. 0,9 V. 0,3 – Ecl. 4,5 39		5	Verde	
153.2	– Boia n ^o 6 302	00 25,73 47 55,01	Lp.V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Verde	
153.4	– Boia n ^o 8 302	00 28,06 47 57,26	Lp.V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Verde	
156 G 0018	Ponta da Tijoca 302	00 33,44 47 53,85	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 8,0 1022	35	18 19	Torre quadrangular em treliça metálica, com faixas horizon- tais encarnadas e brancas 5	Setor de visibi- lidade 085° – 265° (180°) Racon B (–...) Bandas S e X
158 G 0019	Coroa das Gaivotas 302	00 34,65 48 01,81	Lp.V. 10s V. 1,0 – Ecl. 9,0 600	8	8 9	Tubo metálico, com faixas horizontais verdes e brancas 8	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
160 G 0020	Taipu 302	00 39,71 48 02,63	Lp (3) B. 15s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 11,5 2499	39	16 17	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar metálica, branca, com placa de visibi- lidade 30	
164 G 0021	Ponta Maria Teresa 303	00 46,56 48 09,14	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2036	42	15 18	Torre quadrangular em treliça metálica revestida com placas de alumínio, branca 40	Setor de visibi- lidade 057° – 221° (164°)
167 G 0021.5	Soure 315	00 44,53 48 30,37	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 2162	35	16 20	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas encarna- das e brancas 30	
168 G 0022	Salvaterra 315	00 45,16 48 30,48	Lp. B. 3s B. 0,5 – Ecl. 2,5 350	14	5 15	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar metálica, branca, com placa de visibi- lidade 8	
172 G 0024	Joanes 315	00 52,86 48 30,47	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 1696	23	14 14	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar metálica, branca, com placa de visibi- lidade 17	
176 G 0028	Colares 315	00 55,08 48 17,51	Lp (2) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 4,0 340	14	10 11	Tubo metálico bran- co, sobre base de concreto armado, com placa de visibi- lidade 10	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
180 G 0029	Coroa Grande 304	01 01,68 48 35,75	Lp (3) B. 12s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 340	18 12	10 12	Estrutura tubular metálica, branca 11	Setor de visibi- lidade 255° – 031° (136°)
184 G 0030	Chapéu Virado 316	01 08,12 48 28,14	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 531	11 11	13 11	Tubo metálico bran- co, sobre base de concreto armado, com placa de visi- bilidade com faixas brancas e encarna- das 10	
188	<i>Tatuoca</i> 316	01 11,22 48 29,50	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 42		5	Encarnada	Refletor radar
192 G 0034	Tatuoca 316	01 11,97 48 30,32	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 288	12 11	9 11	Armação tronco pira- midal quadrangular em treliça metálica, branca, com placa de visibilidade 11	Setor de visibi- lidade 081° – 301° (220°)
196 G 0035.2	Molhe Oeste 316	01 16,47 48 29,25	F. V.				Luz particular
200 G 0035.3	Molhe Leste 316	01 16,35 48 29,05	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5				Luz particular
204	<i>Icoaraci</i> 316	01 17,75 48 29,62	Lp. V. 6s V. 0,3 – Ecl. 5,7 19		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
		S/W					
204.2	<i>Tapanã</i> 316	01 18,59 48 29,98	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Encarnada	
205.2	<i>Periquito BE</i> 316	01 20,40 48 29,57	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Encarnada	
206	<i>Pedras da Barra</i> 320	01 22,27 48 29,49	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Verde	
206.4	<i>Ilha da Barra</i> 316	01 21,78 48 29,61	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 49		5	Encarnada	
208 G 0038	Forte da Barra 320	01 22,65 48 29,56	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 240	13	9 12	Torre tronco pira- midal quadrangular de concreto armado, com placa de visibi- lidade, branca 12	
212	<i>Pedras do Forte</i> 320	01 22,86 48 29,75	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
214	<i>Ilha das Onças</i> 320	01 23,15 48 31,80	R (3) B. 10s B. 0,4 – Ecl. 0,6 B. 0,4 – Ecl. 0,6 B. 0,4 – Ecl. 7,6 45		5	Preta com faixa larga horizontal amarela	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
216	<i>Pedras Val-de- Cães Norte</i> 320	01 23,41 48 29,71	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 62		5	Preta sobre ama- rela	
220	<i>Val-de-Cães</i> 320	01 23,50 48 29,80	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Verde	Refletor radar
222	<i>Pedras Val-de- Cães Sul</i> 320	01 23,58 48 29,77	MR (6) B. + LpL. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 2,0 – Ecl. 5,0 53		5	Amarela sobre preta	Refletor radar
CANAL DE ACESSO AO CAIS DO PORTO DE BELÉM							
224 G 0039	– Belém 320	01 23,34 48 28,82	Aero Lp. Alt. BV.			Armação metálica, com faixas horizon- tais encarnadas e brancas 17	Pertence ao Com. Aer .
228 G 0040	– Cais de Óleo 320	01 24,18 48 29,66	F. A.			Poste metálico, amarelo	Luz particular
232 G 0041	– Trapiche 320	01 24,60 48 29,64	F. A.				Luz particular
236	– <i>Porto de Belém</i> <i>nº 1</i> 320	01 24,46 48 29,90	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
		S/W					
238	– Porto de Belém nº 2 320	01 25,73 48 29,62	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
240	– Porto de Belém nº 3 320	01 25,31 48 29,75	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar
244	– Porto de Belém nº 5 320	01 25,66 48 29,69	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar
248	– Porto de Belém nº 7 320	01 26,35 48 29,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar
252	– Porto de Belém nº 9 320	01 26,80 48 30,05	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar
260 G 0042	– Edifício Notável 320	01 27,27 48 29,52	R. B.				Luz particular
264	– Torre Notável 320	01 28,58 48 29,09	F. E.			Torre tronco pirami- dal quadrangular em treliça metálica	Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO PARÁ

S/W

268	– <i>Arsenal</i> 320	01 27,87 48 30,59	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 39		5	Amarela com uma faixa larga horizontal preta	
-----	-------------------------	----------------------	--	--	---	--	--

269	Belém 320	01 27,92 48 30,32	Lp. B. 20s B.0,5 – Ecl. 19.5	45	15 15	Torre quadrangular metálica com duas varandas na cor verde	
-----	---------------------	----------------------	------------------------------------	----	----------	--	--

42

BACIA AMAZÔNICA – Rio Guamá

270.1 G 0042.5	Guamá Norte 316	01 28,02 48 25,60	Mo (N) A. 5s A.1,5 – Ecl. 0,5 A.0,5 – Ecl. 2,5 55	7	5 10	Tubo metálico, amarelo	
-------------------	--------------------	----------------------	---	---	---------	------------------------	--

4

270.2	Guamá Sul 316	01 28,04 48 25,57	Mo (N) A. 5s A.1,5 – Ecl. 0,5 A.0,5 – Ecl. 2,5 55	7	5 10	Tubo metálico, amarelo	
-------	------------------	----------------------	---	---	---------	------------------------	--

4

270.3	Guamá Oeste 316	01 28,03 48 25,58	Mo (N) A. 5s A.1,5 – Ecl. 0,5 A.0,5 – Ecl. 2,5 55	7	5 10	Tubo metálico, amarelo	
-------	--------------------	----------------------	---	---	---------	------------------------	--

4

270.6	Bujaru Croqui Rio Guamá Folha nº 5	01 32,92 48 08,11	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 140	8	7 9	Tubo metálico, preto com faixas largas horizontais encarnadas	Marca de tope
-------	--	----------------------	---	---	--------	---	---------------

6

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO PARÁ

S/W

272.1	Acará Norte Croqui Rio Acará Folha nº 2	01 35,25 48 28,43	Mo. (N) A. 5s A. 1,5 – Ecl. 0,5 A. 1,5 – Ecl. 2,5 71	7	6 9	Tubo metálico, amarelo 4	
272.2	Acará Oeste Croqui Rio Acará Folha nº 2	01 35,25 48 28,41	Mo. (N) A. 5s A. 1,5 – Ecl. 0,5 A. 1,5 – Ecl. 2,5 71	7	6 9	Tubo metálico, amarelo 4	
272.3	Acará Leste Croqui Rio Acará Folha nº 2	01 35,26 48 28,44	Mo. (N) A. 5s A. 1,5 – Ecl. 0,5 A. 1,5 – Ecl. 2,5 71	7	6 9	Tubo metálico, amarelo 4	

BACIA AMAZÔNICA – Rio Pará

284 G 0044	Arari 316	01 11,52 48 44,52	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 397	12	10 11	Tubo metálico sobre base de concreto armado, branco, com placa de visibilidade 10	Setor de visibilidade 230° – 350° (120°)
288 G 0036	Cotijuba 316	01 16,00 48 33,76	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 190	10	9 11	Tubo metálico sobre base de concreto armado, branco, com placa de visibilidade 8	Setor de visibilidade 334° – 147° (173°)
292 G 0045	Carnapijó 316	01 21,83 48 38,80	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,5 B. 1,0 – Ecl. 6,5 279	8	8 10	Tubo metálico sobre base de concreto armado, branco, com placa de visibilidade 8	
296 G 0045.4	Pedra do Machadinho 316	01 22,60 48 38,57	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 108	8	7 9	Tubo metálico sobre base de concreto armado, com faixas horizontais encarnadas e brancas 5	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
		S/W					
300 G 0046	Arrozal 316	01 27,53 48 42,16	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 336	10	10 11	Tubo metálico com placa de visibili- dade, branco 7	Setor de visibi- lidade 345° – 174° (189°)
302 G 0047	Boca do Furo do Arrozal 316	01 27,87 48 42,57	Lp (2) B. 5s B. 0,3 – Ecl. 0,8 B. 0,3 – Ecl. 3,6 353	11	9 10	Tubo metálico com faixas horizontais encarnadas e pretas 8	
304 G 0048	Pedra da Manteiga 316	01 28,47 48 42,51	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 55	5	5 9	Torre tronco pira- midal quadrangular de concreto armado com placa de visi- bilidade, branca 5	
306	<i>Pedra do Arrozal</i> 316	01 29,53 48 39,05	R (2) E. 6s E. 0,3 – Ecl. 0,9 E. 0,3 – Ecl. 4,5 28		5	Encarnada	Refletor radar
308 G 0052	Itaguari 304	01 25,54 48 49,01	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 198	12	9 11	Torre quadrangular de concreto armado, branca 12	Tem pequena inclinação
310	<i>Baixo do Macau</i> 304	01 30,60 48 47,25	Lp (2+1) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Verde com uma fai- xa larga horizontal encarnada	
312 G 0050	Capim 304	01 33,31 48 51,89	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 336	8	10 10	Tubo metálico com placa de visibili- dade, branco 7	Setor de visibi- lidade 066° -246° (180°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
		S/W					
312.4	<i>Albrás</i> 304	01 32,65 48 45,57	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
314 G 0049	Pedra Grande 304	01 33,21 48 45,77	R (9) B. 15s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 6,5 62	12	5 11	Tubo metálico com placa de visibilida- de, amarelo com uma faixa larga ho- rizontal preta 11	Refletor radar Marca de tope
315	<i>Pedra do Meio</i> 304	01 34,16 48 47,75	Lp(2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3.0		6	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
316	<i>Siripana</i> 304	01 39,15 48 53,47	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 39		5	Verde	
318 G 0053	Atuá 305	01 33,05 49 00,42	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 87	7	6 13	Tubo metálico sobre base quadrangular de concreto armado, encarnado 5	
319	<i>Marapatá</i> 305	01 37,20 49 03,12	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 69		5	Preta sobre amarela	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
319.2 G 0053.5	Tucumanduba 305	01 42,80 49 02,66	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 163		8 11	Tubo metálico so- bre base de con- creto armado, branco 9	
319.3	<i>Piramenha</i> 305	01 42,10 49 06,52	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5		5	Verde	
PASSAGEM DO MANDIÍ							
320	– <i>Banco do Oteló</i> 305	01 36,93 49 06,52	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 50		5	Verde	Refletor radar
324 G 0054	– Mandii 305	01 36,96 49 08,88	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 511	15	12 12	Torre tronco pira- midal quadrangular em treliça metáli- ca com placa de visibilidade, bran- ca 11	Setor de visibi- lidade 228° – 039° (189°)
328	– <i>Boia nº 1</i> 305	01 37,90 49 09,77	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 47		5	Encarnada	Refletor radar
345 G 0055.45	Yacumana 305	01 39,00 49 15,70	Lp.B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 166	10	8 10	Chaminé elíptica metálica de navio soçobrado, com fai- xas horizontais ver- des e brancas. 9	
345.1	Ponta do Frechal 305	01 43,41 49 16,68	Lp.V. 10s V. 1,0 – Ecl. 9,0 240	23	9	Torre tronco pirami- dal quadrangular em treliça metálica com placa de visibilidade, branca. 20	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
346	<i>Banco do Frechal</i> 305	01 43,74 49 14,05	R(2)V. 3s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 49		5	Verde	
347	<i>Banco Jupatituba</i> <i>Sueste</i> 305	01 43,50 49 10,32	R(3)B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 69		5	Preta com uma faixa larga horizontal amarela	
347.1	<i>Banco Jupatituba</i> <i>Sudoeste</i> 305	01 43,50 49 13,52	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 49		5	Encarnada	
350 G 0055.5	Jararaquinha 305	01 41,38 49 24,35	R (2) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 340	10	10 11	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco	
351	<i>Pedras</i> <i>Santo Antônio</i> 305	01 44,90 49 29,22	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 69		5	Amarela sobre preta	
352 G 0055.7	Antena Embratel 305	01 43,13 49 31,77	F. E.				Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
		S/W					
353	<i>Pedras</i>	01 49,50	R (6) B. + LpL. B.		5	Amarela sobre preta	
	<i>Curralinho</i>	49 47,80	15s				
	306		B. 0,3 – Ecl. 0,7				
			B. 0,3 – Ecl. 0,7				
			B. 0,3 – Ecl. 0,7				
			B. 0,3 – Ecl. 0,7				
			B. 0,3 – Ecl. 0,7				
			B. 0,3 – Ecl. 0,7				
			B. 2,0 – Ecl. 7,0				
			69				
354	Mucuras	01 50,50	R. B.	19	8	Torre em treliça	
G 0055.9	306	49 49,60	1s		12	metálica com base	
			B. 0,3 – Ecl. 0,7			tronco piramidal en-	
			232			cimada por seções	
						quadrangulares, pre-	
						ta sobre amarela,	
						com placa de visibi-	
						lidade	
						17	
355	<i>Banco Ilha Nova</i>	01 49,50	Lp (2+1) E.		5	Encarnada com uma	
	306	49 52,70	12s			faixa larga horizon-	
			E. 0,5 – Ecl. 0,5			tal verde	
			E. 0,5 – Ecl. 2,5				
			E. 0,5 – Ecl. 7,5				
			49				
356	Camaleão	01 49,18	Lp. B.	13	10	Torre tronco pirami-	
G 0056	306	49 56,76	3s		12	dal quadrangular em	
			B. 0,3 – Ecl. 2,7			treliça metálica com	
			336			placa de visibilida-	
						de, branca	
						11	
357.3	<i>Ponta do Tapera</i>	01 48,00	Lp. V.		5	Verde	
	306	50 00,40	6s				
			V. 0,5 – Ecl. 5,5				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO PARÁ

S/W

358	<i>Itaboca</i> 306	01 47,70 50 01,80	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 49		5	Encarnada	
360 G 0056.5	Ilha das Araras 306	01 48,65 50 08,91	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 136	13	8 12	Torre quadrangular metálica com pla- ca de visibilidade, branca 11	Setor de visibi- lidade 269° – 099° (190°)
361	<i>Banco Oiá</i> 306	01 49,34 50 10,93	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5		5	Verde	
362	<i>Banco Sapateiro</i> 306	01 48,10 50 15,00	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 69		5	Amarela sobre preta	

BACIA AMAZÔNICA

ESTREITO DE
BREVES

372	– <i>Banco Siriri</i> 4341	01 48,17 50 17,50	R (3) B. 10s B. 0,4 – Ecl. 0,6 B. 0,4 – Ecl. 0,6 B. 0,4 – Ecl. 7,6 91		5	Preta com uma fai- xa larga horizontal amarela	Refletor radar
-----	-------------------------------	----------------------	--	--	---	--	----------------

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO PARÁ

S/W

376	– Corcovado 4341	01 38,82 50 31,95	2 F. B.			Caixa-d'água cilíndrica sobre base tronco piramidal quadrangular em treliça metálica	Luz particular
-----	---------------------	----------------------	---------	--	--	--	----------------

ESTREITO DE BOIUÇU

380	– Boiuçu	01 48,49	Lp. B.	13	4	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco	Setor de visibilidade
G 0058	4341	50 18,42	3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 480		12	10	277° – 086° (191°)

384	– Banco <i>Vira-Saia</i> 4341	01 43,40 50 33,90	Lp (2 + 1) V. 12s V. 1,0 – Ecl. 1,0 V. 1,0 – Ecl. 3,0 V. 1,0 – Ecl. 5,0 34		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
-----	-------------------------------------	----------------------	---	--	---	--	--

BACIA AMAZÔNICA – Rio Amazonas

388	Floresta	01 10,60	Lp. B.	16	6	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco	Setor de visibilidade
G 0059	4343B	51 13,69	5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 136		12	10	042° – 200° (158°)

392	Ponta Peregrino	01 53,97	Lp. B.	13	9	Torre quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas	
G 0059.2	4103A	53 49,36	4s B. 0,3 – Ecl. 3,7 240		11	12	

393	Gurupatuba	01 56,10	Lp. V.	6	5	Torre quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais verdes e brancas	
G 0059.25	4103A	53 53,78	6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 60		9	5	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO PARÁ

S/W

394 G 0059.3	Monte Alegre 4103A	02 00,84 54 02,10	R (2) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 605	11	10 11	Tubo metálico com placa de visibili- dade, branco 10	
394.1 G 0059.32	Curuá 4103A	02 18,30 54 06,75	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 353	12	10 11	Torre quadrangular em treliça metálica, branca 10	Setor de visibi- lidade 215° – 055° (200°)

BACIA AMAZÔNICA – Rio Tapajós

395 G 0059.34	Portobrás (Extremidade) 4103B	02 24,87 54 44,28	F.A.		5	Poste tubular metáli- co, encarnado 5	Luz particular
395.1	Portobrás (Joelho) 4103B	02 24,83 54 44,37	F.A.		5	Poste tubular metáli- co, encarnado 5	Luz particular
395.15	Santarém 4103B	02 25,01 54 47,02	Aero Lp. Alt. BV.	77	8	Torre cilíndrica me- tálica, laranja 21	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.
395.17	Surucua nº 2 4381 A/B	02 53,71 55 09,50	Lp (2) V. 6s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 4,7 66	10	6 10	Tubo metálico sobre base de concreto ar- mado, com faixas horizontais verdes e brancas. 9	
395.2	Pedras de São Tomé 4381 A/B	03 03,21 55 12,27	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,3 55		5	Verde	
395.3	São Tomé nº 2 4381 A/B	03 03,70 55 12,08	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 83	13	6 10	Tubo metálico sobre base de concreto ar- mado, com faixas horizontais verdes e brancas. 9	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO PARÁ

S/W

400 G 0059.4	Ilha do Patacho 4103B	02 11,03 55 02,58	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 397	12	10 11	Torre quadrangular em treliça metálica, branca 11	
404 G 0059.42	Telepará (Óbidos) 4104A	01 54,80 55 31,00	F. E.			Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica com antenas no topo	Luz particular

BACIA AMAZÔNICA – Rio Trombetas

406	Cachoeri 4104A/B	01 56,21 56 04,51	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0	12	10 11	Torre quadrangular em treliça metálica, branca	
410 G 0059.44	Farolete nº 2 4411	01 53,06 55 38,43	R(3)V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.01 G 0059.43	Farolete nº 1 4411	01 52,52 55 38,17	R(3)E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.02	Farolete nº 3 4411	01 51,46 55 42,24	R(4)E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.04	Farolete nº 4 4412	01 51,20 55 46,97	R(4)V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 6,5		5		Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
410.05	Farolete nº 5 4412	01 49,76 55 48,79	R(3)E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.06	Farolete nº 6 4413	01 48,43 55 50,74	R(3)V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.08	Boia nº 7 4413	01 47,26 55 51,60	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Encarnada	
410.2	Boia nº 8 4413	01 47,42 55 51,67	Lp. V. 5s V 0,5 – Ecl. 4,5		5	Verde	
410.21	Boia nº 9 4413	01 46,58 55 52,09	R (2) E. 5s E 0,5 – Ecl. 0,5 E 0,5 – Ecl. 3,5		5	Encarnada	
410.22	Boia nº 10 4413	01 46,34 55 52,36	R (2) V. 5s V 0,5 – Ecl. 0,5 V 0,5 – Ecl. 3,5		5	Verde	
410.24	Boia nº 11 4413	01 46,14 55 52,35	Lp. E. 5s E 0,5 – Ecl. 4,5		5	Encarnada	
410.25	Telepará (Oriximiná) 4413	01 45,92 55 52,17	F. E.			Antena	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
410.26	Farolete nº 13 4413	01 45,55 55 52,75	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.28	Boia nº 12 4413	01 44,72 55 53,79	Lp. V. 5s V 0,5 -Ecl. 4,5		5	Verde	
410.3	Boia nº 15 4413	01 43,04 55 54,66	R (2) E. 5s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Encarnada	
410.31	Farolete nº 14 4414	01 40,01 55 57,81	R (4) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 6,5		9		Refletor radar
410.33	Estirão Jusante 4414	01 39,37 55 57,80	Lp (2+1) V. 6s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 1,5 V. 0,5 -Ecl. 2,5		5	Verde com uma fai- xa larga horizontal encarnada	
410.34	Estirão Montante 4414	01 38,69 55 58,34	Lp (2+1) V. 7s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 1,5 V. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Verde com uma fai- xa larga horizontal encarnada	
410.36	Farolete nº 16 4415	01 35,04 56 00,34	R (3) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
410.38	Farolete nº 17 4415	01 34,76 55 59,83	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.4	Farolete nº 19 4415	01 31,91 56 01,43	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.42	Boia nº 21 4415	01 31,18 56 02,31	Lp. E. 5s E. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Encarnada	Refletor radar
410.44	Farolete nº 18 4415	01 31,42 56 04,06	R (4) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.46	Farolete nº 20 4416	01 31,48 56 05,80	R (3) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.48	Farolete nº 23 4416	01 30,90 56 07,26	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.5	Farolete nº 22 4416	01 31,55 56 08,79	Lp. B. 5s B. 0,5 -Ecl. 4,5		5		Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
410.52	Farolete nº 25 4416	01 31,20 56 08,49	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.54	Boia nº 24 4416	01 30,83 56 10,42	Lp. V. 5s V. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Verde	
410.56	Boia nº 27 4416	01 30,81 56 10,39	Lp. E. 5s E. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Encarnada	
410.58	Boia nº 26 4416	01 30,65 56 10,88	R (2) V. 5s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Verde	
410.6	Boia nº 29 4416	01 30,59 56 10,83	R (2) E. 5s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Encarnada	
410.62	Boia nº 28 4416	01 30,58 56 11,18	Lp. V. 5s V. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Verde	
410.65	Boia nº 31 4416	01 30,36 56 11,32	Lp. E. 5s E. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Encarnada	
410.67	Farolete nº 33 4416	01 30,29 56 11,58	R (2) B. 5s B. 0,5 -Ecl. 0,5 B. 0,5 -Ecl. 3,5		5		Refletor radar

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
		S/W					
410.7	Farolete nº 35 4417	01 30,82 56 12,38	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.72	Boia nº 37 4417	01 31,39 56 12,72	R (2) E. 5s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Encarnada	
410.74	Boia nº 30 4417	01 31,73 56 12,78	R (2) V. 5s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Verde	
410.76	Boia nº 39 4417	01 31,89 56 12,97	Lp. E. 5s E. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Encarnada	
410.78	Farolete nº 32 4417	01 32,30 56 13,09	R (3) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.8	Farolete nº 34 4417	01 32,34 56 13,92	R (4) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.82	Farolete nº 41 4417	01 31,97 56 14,04	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
		S/W					
410.85	Boia nº 36 4417	01 31,79 56 14,53	Lp. V. 5s V. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Verde	
410.88	Farolete nº 43 4417	01 31,14 56 14,79	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.9	Boia nº 38 4417	01 31,19 56 15,23	R (2) V. 5s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Verde	
410.93	Farolete nº 45 4417	01 30,94 56 15,41	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.96	Boia nº 47 4417	01 31,09 56 15,84	R (2) E. 5s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Encarnada	
411	Farolete nº 40 4417	01 31,41 56 15,97	R (3) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
411.1	Farolete nº 42 4417	01 31,80 56 16,45	R (4) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
S/W							
411.13	<i>Boia nº 49</i> 4417	01 31,50 56 16,37	Lp. E. 5s E. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Encarnada	
411.15	<i>Boia nº 44</i> 4417	01 31,49 56 17,13	Lp. V. 5s V. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Verde	
411.17	Farolete nº 51 4417	01 31,02 56 17,25	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
411.2	Farolete nº 46 4417	01 31,38 56 17,47	R (3) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
411.23	Farolete nº 53 4417	01 30,21 56 17,66	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
411.25	<i>Boia nº 48</i> 4417	01 29,93 56 18,03	R (2) V. 5s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 3,5		5	Verde	
411.27	Farolete nº 55 4417	01 29,58 56 17,98	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
411.3	<i>Boia nº 50</i> 4417	01 29,57 56 18,58	Lp. V. 5s V. 0,5 -Ecl. 4,5		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARÁ							
		S/W					
411.32	Farolete nº 52 4417	01 29,67 56 18,88	R (4) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
411.35	Farolete nº 57 4417	01 29,33 56 18,82	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
411.36	Farolete nº 58 4418	01 27,60 56 23,70	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5		7 9	Estrutura tipo tubu- lão, branca 7	
411.37	Farolete nº 54 4417	01 29,33 56 19,22	R (3) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
411.4	Farolete nº 59 4417	01 28,94 56 19,07	R (3) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 7,5		5		Refletor radar
411.42	Farolete nº 61 4418	01 27,75 56 20,21	R (4) E. 10s E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 0,5 E. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar
411.44	Farolete nº 56 4418	01 27,76 56 21,20	R (4) V. 10s V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 0,5 V. 0,5 -Ecl. 6,5		5		Refletor radar

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO PARÁ

S/W

416	Telepará (Trombetas) 4418	01 28,36 56 22,88	F. E.			Antena	Luz particular
-----	---------------------------------	----------------------	-------	--	--	--------	----------------

BACIA AMAZÔNICA – Rio Amazonas

ESTADO DO AMAZONAS

420 G 0059.5	Capela 4105A/B	02 36,57 57 40,52	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 78	18	7 12	Estrutura tubular metálica com placa de visibilidade, am- bas brancas 10	
424 G 0059.52	Porto Equador 4105B	02 43,00 57 42,59	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 96	10	5 11	Torre tronco pira- midal quadrangular em treliça metálica com placa de visibi- lidade, branca 10	Setor de visibi- lidade 060° – 210° (150°)
428 G 0059.6	Moronas 4106B	03 04,27 59 46,23	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32	16	5 13	Torre de cilindros superpostos de al- venaria, branca 16	
432 G 0059.8	Jacaré 4106B	03 03,27 59 47,27	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 130	16	7 13	Torre de cilindros superpostos de al- venaria, branca 16	

BACIA AMAZÔNICA – Rio Negro

436	<i>Encontro das Águas</i> 4110	03 08,22 59 54,58	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 78		5	Preta sobre amarela	
440 G 0059.85	Torre notável 4110	03 08,80 59 57,18	R. E.				Luz particular
444	<i>Pedras do Anselmo</i> 4110	03 10,50 59 57,90	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 55		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO AMAZONAS							
	PORTO DE MANAUS	S/W					
448 G 0060	– Manaus 4110	03 08,73 59 59,52	Aero Lp. Alt. BV.				Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.
452	– <i>Pedras de Belém</i> 4110	03 09,15 60 01,12	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 96		5	Preta com faixas lar- gas horizontais en- carnadas	Refletor radar
456	TV Educativa 4110	03 07,17 60 00,97	F. E.				Luz particular
460	– Embratel 4110	03 07,59 60 00,88	F. E.			Torre de telecomu- nicações	Luz particular
464	– Edifício Notável 4110	03 08,02 60 01,11	F. E.				Luz particular
468 G 0060.2	– Flutuante 4110	03 07,98 60 02,15	F. E.				Luz particular
BACIA AMAZÔNICA – Rio Solimões							
469	Manacapuru ATLAS 4150 (HS-A4)	03 18,70 60 35,90	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 163	16	8 12	Armação quadran- gular em treliça me- tálica revestida com placas, branca 10	
470	Barro Alto ATLAS 4150 (HS-A4)	03 52,45 63 47,12	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 395	12	10 11	Tubo metálico com placa de visibilida- de, branco 11	Junto de uma casa de madeira

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO PARÁ

S/W

472 G 0062	Curuçá 302	00 33,88 47 45,98	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 2162	44	18 18	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metáli- ca com placa de vi- sibilidade, com fai- xas horizontais en- carnadas e brancas 42	Setor de visibi- lidade 105° – 238° (133°)
476 G 0063	Marapanim 302	00 34,81 47 35,07	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 1727	34	16 16	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça, metá- lica com faixas hori- zontais encarnadas e brancas 32	Setor de visibi- lidade 108° – 276° (168°)
480 G 0064	Salinópolis 302 G	00 36,93 47 21,39	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2738889	61	46 21	Armação cônica em treliça metálica com coluna central, en- carnada 39	Radiofarol Racon K (–.–) Bandas S e X
482 G 0065	Quatipuru 21400	00 42,74 46 57,66	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 2036	27	15 15	Torre tronco pira- midal quadrangular em treliça metálica com placa de visi- bilidade, com fai- xas horizontais en- carnadas e brancas 25	
484 G 0066	Cacté 21400	00 49,02 46 36,86	Lp (2) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 1630	20	15 14	Torre metálica retan- gular, branca 16	
488 G 0070	Apeú 21500	00 54,62 46 11,34	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 11,0 1760	41	15 17	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça me- tálica com placa de visibilidade, com faixas horizontais encarnadas e bran- cas 38	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO MARANHÃO							
S/W							
492 G 0071	Manoel Luís (BF-1) 21500 (INT 2108)	00 49,05 44 15,83	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 2124	14	16 12	Casco com pequena torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica no meio, com a inscrição BF-1, ambos encarnados	Racon T (–) Bandas S e X
494 G 0070.5	Ponta da Praia Grande 21500 (INT 2108)	01 10,02 45 38,10	Lp (5) B. 60s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 19,0 22800	48	24 17	Torre quadrangular metálica em treliça, revestida com placas de amianto, branca 45	
496 G 0072	São João 21500 (INT 2108) G	01 16,92 44 54,20	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 7744	38	20 17	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas horizontais brancas e pretas 30	Racon O (– – –) Bandas S e X Visibilidade obscurecida quando marcado acima de 311°
498 G 0073	Ponta do Gino 21500 (INT 2108)	01 21,05 44 53,55	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 423	7	8	Poste metálico, branco 5	Setor de visibilidade 245°– 120° (235°)
500 G 0074	Mangunça 21500 (INT 2108)	01 36,92 44 39,23	Lp. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 9,8 52500	46	28 18	Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 40	
504	<i>São Marcos de Fora (Águas Seguras)</i> 21500	01 34,92 43 50,77	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0		10	Faixas verticais encarnadas e brancas	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO MARANHÃO							
S/W							
CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA PONTA DA MADEIRA							
508	– Boia nº 1 410	01 46,93 43 50,82	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 126		5	Encarnada	Refletor radar
512	– Boia nº 2 410	01 47,07 43 50,56	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 135		5	Verde	Refletor radar
516	– Boia nº 3 410	01 48,56 43 51,69	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
520	– Boia nº 4 410	01 48,69 43 51,46	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
524	– Boia nº 6 410	01 53,74 43 53,97	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
528	– Boia nº 8 410	01 55,93 43 57,31	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
532	– Boia nº 10 410	01 56,89 43 59,26	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO MARANHÃO							
		S/W					
536	– Boia nº 5 410	01 56,66 43 59,41	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
540	– Boia nº 7 410	01 57,63 44 00,88	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
544	– Boia nº 12 410	01 57,85 44 00,73	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
548	– Boia nº 14 410	01 58,82 44 02,21	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
552	– Boia nº 9 410	01 58,59 44 02,36	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
556	– Boia nº 16 410	02 02,37 44 05,12	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
560	– Boia nº 11 410	02 02,96 44 06,17	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
564	– Boia nº 13 410	02 07,82 44 09,22	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO MARANHÃO							
S/W							
568	– Boia nº 18 410	02 08,06 44 08,80	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
572	– Boia nº 15 410	02 13,75 44 13,01	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
576	– Boia nº 20 410	02 19,36 44 16,08	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Verde	Refletor radar
580	– Boia nº 17 410	02 22,47 44 18,46	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
584	– Boia nº 22 410	02 22,48 44 18,13	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
588	– Boia nº 24 412	02 28,18 44 21,52	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
592	– Boia nº 19 412	02 27,64 44 22,17	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
596	– Boia nº 21 413	02 30,74 44 23,46	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO MARANHÃO							
S/W							
600	– Boia nº 26 413	02 30,64 44 22,84	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
604	– Boia nº 28 413	02 32,28 44 22,80	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110		5	Verde	Refletor radar
608	– Boia nº 23 413	02 32,55 44 23,40	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103		5	Encarnada	Refletor radar
616 G 0078	Pirajuba 411	02 12,67 44 24,18	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 4630	64	21 21	Torre tronco pirami- dal quadrangular em treliça metálica, branca 22	Racon Z (– – ..) Bandas S e X
620 G 0079	Pirarema 411	02 20,29 44 21,71	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 5306	55	20 20	Torre octogonal de alvenaria revestida de pastilhas, branca 12	
624 G 0080	Alcântara 412	02 24,59 44 25,06	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 432	38	10 17	Tubo metálico, branco	
628 G 0087.2	Itaúna 410	02 32,07 44 30,74	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 496	25	11 10	Torre troncônica de alvenaria, branca	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO MARANHÃO

S/W

632 G 0084	São Marcos 412	02 29,31 44 18,12	Lp. B. 10s B. 1,1 – Ecl. 8,9 16386	36	23 17	Torre com metade quadrangular e outra cilíndrica, tudo de alvenaria, branca 8	Radiofarol
640 G 0087	Ilha do Medo 413	02 31,34 44 21,92	Lp (3) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 2,2 B. 0,3 – Ecl. 2,2 B. 0,3 – Ecl. 9,7 25500	60	25 20	Armação quadran- gular em treliça metálica sobre tor- re quadrangular de alvenaria, branca 31	Interferência de luzes de fundo
644	<i>C. S. “Hyunday New World”</i> 413	02 31,65 44 24,67	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 163		9	Preta com faixas lar- gas horizontais en- carnadas	
648	<i>Cabeço Mearim</i> 413	02 32,31 44 22,62	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 163		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Luz particular
652 G 0087.5	Molhe Norte (Cotovelo) 413	02 33,53 44 22,70	F. A.				
654	<i>Enrocamento Sul</i> 413	02 34,20 44 22,75	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 250		5	Amarela com uma faixa horizontal preta	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO MARANHÃO

S/W

656 G 0087.6	Molhe Sul 413	02 34,15 44 22,69	F. A.					Luz particular
660 G 0087.7	Extremo Norte (Cais) 413	02 34,59 44 22,19	F. A.					Luz particular
664 G 0087.75	Extremo Sul (Cais) 413	02 34,97 44 22,12	F. A.					Luz particular
668 G 0087.4	Ilha Guarapirã 413	02 34,74 44 22,39	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 958	17	9 13	Tubo metálico, branco 6		Setor de visibilidade 312°– 245° (293°)

PORTO DE ITAQUI

672	– Guarapirã 413	02 34,49 44 22,50	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 47		5	Preta sobre amarela	
676	– Boia nº 1 413	02 34,65 44 22,28	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 47		5	Encarnada	
680	– Boia nº 3 413	02 34,88 44 22,26	R (2) E. 3s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 1,5 47		5	Encarnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO MARANHÃO

S/W

ESTREITO DOS
COQUEIROS –
CANAL DE ACESSO
AO TERMINAL DA
ALUMAR

684	– <i>Madeira</i> (<i>Terminal</i>) 413	02 34,90 44 22,78	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 335		5	Preta sobre amarela	Refletor radar
686	<i>C. S. “Norsul</i> <i>Trombetas”</i> 413	02 35,63 44 22,42	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7		8	Preta com uma fai- xa larga horizontal amarela	Refletor radar
688	– <i>Boia nº 1</i> 414	02 36,30 44 22,36	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
692	– <i>Boia nº 2</i> 414	02 37,57 44 22,06	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
696	– <i>Boia nº 3</i> 414	02 38,08 44 21,91	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
700	– <i>Boia nº 4</i> 414	02 38,03 44 21,83	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
704	– <i>Boia nº 5</i> 414	02 38,57 44 21,64	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO MARANHÃO							
S/W							
708	– Boia nº 6 414	02 38,50 44 21,56	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
712	– Boia nº 7 414	02 38,75 44 21,58	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
716	– Boia nº 8 414	02 38,72 44 21,46	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
720	– Boia nº 9 414	02 38,93 44 21,54	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
724	– Boia nº 10 414	02 38,93 44 21,44	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
728	– Boia nº 11 414	02 39,43 44 21,54	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
732	– Boia nº 12 414	02 39,44 44 21,46	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
736	– Boia nº 13 414	02 39,82 44 21,54	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO MARANHÃO							
S/W							
740	– Boia nº 14 414	02 39,82 44 21,44	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
744	– Boia nº 15 414	02 39,98 44 21,56	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
748	– Boia nº 16 414	02 40,02 44 21,46	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
752	– Boia nº 17 414	02 40,15 44 21,61	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
756	– Boia nº 18 414	02 40,20 44 21,53	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
760	– Boia nº 19 414	02 40,33 44 21,69	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
764	– Boia nº 20 414	02 40,36 44 21,59	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
768	– Boia nº 21 414	02 40,50 44 21,81	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO MARANHÃO							
S/W							
770	– Boia nº 22 414	02 40,47 44 21,57	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Verde	Refletor radar
772	– Boia nº 24 414	02 40,58 44 21,48	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
776 G 0087.84	– Alumar Leste 414	02 40,68 44 21,50	F. A.				Luz particular
780 G 0087.86	– Alumar Oeste 414	02 40,67 44 21,78	F. A.				Luz particular
784 G 0087.8	– Alinh. Alumar Anterior 414	02 38,94 44 21,37	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 1214	28	13 14	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca 18	
788 G 0087.81	– Alinh. Alumar Posterior: aos 150° e na dist. de 120m do Anterior 414	02 38,99 44 21,34	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 1425	30	14 14	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca 20	
792 G 0088.4	Tauá-Mirim	02 47,00 44 25,00	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 96	8	7 10	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica sobre base qua- drangular de alvena- ria, branca 8	Não está representado em carta

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO MARANHÃO

S/W

796 G 0088	São Luís 412	02 34,99 44 14,16	Aero Lp. Alt. BV.	61	20	Armação tronco pi- ramidal em treliça metálica, com faixas horizontais encarna- das e brancas 14	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.
800 G 0090	Araçagi 411 G	02 27,03 44 08,90	Lp (4) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 1,8 B. 0,3 – Ecl. 1,8 B. 0,3 – Ecl. 1,8 B. 0,3 – Ecl. 3,4 182240	91	33 24	Torre tronco pira- midal quadrangular de alvenaria, com losangos pretos e brancos 40	Racon Q (– – . –) Bandas S e X

COSTA NORTE

802 G 0091	Papagaio 410	02 33,69 43 55,75	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 252	30	9 10	Poste metálico, branco 5	
804 G 0092	Santana 410 G	02 16,23 43 37,43	LpL. Alt. BBE. 51s B. 6,0 – Ecl. 11,0 B. 6,0 – Ecl. 11,0 E. 6,0 – Ecl. 11,0 B 110000 E 24200	57	B 31 E 25 20	Torre troncônica de alvenaria, branca 49	Racon B (– . . .) Bandas S e X Existe próximo a torre metálica do antigo farol
806 G 0093	Lençóis Grandes 21600 (INT 2109)	02 22,78 43 16,18	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 3689	72	17 20	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, encarnada 42	
808 G 0094	Preguiças 21600 (INT 2109) G	02 35,55 42 42,44	Lp. B. 3s B. 1,0 – Ecl. 2,0 1487491	46	43 19	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizon- tais brancas e pretas 35	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO MARANHÃO

S/W

PORTO DE TUTÓIA

812	– Tutóia	02 43,59	Lp. B.	18	12	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metáli- ca com placa de visi- bilidade, branca	
G 0097	504	42 22,41	10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 536		13	12	
816	– Andreza	02 45,78	Lp. E.	24	6	Tubos metálicos dis- postos em forma pi- ramidal triangular, encarnados	
G 0098	504	42 15,72	6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 115		14	11	

ESTADO DO PIAUÍ

828	Pedra do Sal	02 48,22	Lp. B.	15	10	Torre octogonal de concreto armado, branca	
G 0102	515	41 43,76	6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 335		12	14	

PORTO DE
LUÍS CORREIA

832	– Molhe de	02 50,85	Lp. V.	10	5	Torre quadrangular de alvenaria, branca	
G 0103	Acesso	41 38,77	3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 52		11	3	
840	– Molhe Guia	02 51,56	Lp. E.	8	2	Torre quadrangular	Luz particular
G 0103.6	de Corrente	41 38,88	3s E. 0,3 Ecl 2,7 96		10	de alvenaria encar- nada	
	515					3	
844	– Luís Correia	02 54,07	Lp. B.	29	15	Torre cilíndrica em fibra de vidro, bran- ca com faixa hori- zontal encarnada, sobre base de con- creto armado	
G 0104	515	41 33,34	5s B. 1,0 – Ecl. 4,0 2162		14	10	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO CEARÁ							
S/W							
848 G 0105	Pontal das Almas 511	02 53,46 41 16,27	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2325	28	16 15	Torre cilíndrica de fi- bra de vidro, branca 9	
PORTO DE CAMOCIM							
852 G 0108	– Camocim 601	02 51,52 40 51,79	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 2162	20	15 13	Torre quadrangular de alvenaria, branca 15	
856	– <i>Camocim</i> (<i>Águas Seguras</i>) 601	02 49,75 40 50,97	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 86		5	Faixas verticais en- carnadas e brancas	
860 G 0110	Jericoacoara 21700 (INT 2110)	02 47,28 40 29,98	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 5431	101	19 25	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizon- tais pretas e brancas 6	
864 G 0114	Itapajé 21700 (INT 2110)	02 52,27 39 56,64	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 6840	46	20 18	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica com placas de visibilidade, com faixas horizontais pretas e brancas 43	Racon N (– .) Bandas S e X
868 G 0116	Mundaú 21800 (INT 2111)	03 10,58 39 21,72	Lp. B. 3s B. 0,5 – Ecl. 2,5 1664	33	14 16	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizon- tais encarnadas e brancas 7	
872 G 0118.2	Paracuru Oeste 21800 (INT 2111)	03 23,83 39 00,98	F. V.		2		Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO CEARÁ

S/W

880 G 0118	Paracuru Leste 21800 (INT 2111)	03 23,81 39 00,94	F. V.		2		Luz particular
---------------	------------------------------------	----------------------	-------	--	---	--	----------------

882 G 0117	Paracuru 21800 (INT 2111)	03 24,02 39 00,72	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 47542	80	27 21	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça me- tálica, com faixas horizontais brancas e alaranjadas 75	
---------------	-------------------------------------	----------------------	---	----	----------	--	--

TERMINAL
PORTUÁRIO
DO PECÉM

884 G 0119	Pecém 705	03 32,98 39 49,10	Lp. Alt. BBE. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 32444 E. 9733	75	B 26 E 21 21	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, com faixas ho- rizontais encarnadas e brancas 30	
---------------	---------------------	----------------------	--	----	--------------------	---	--

884.1	– <i>Pecém (Águas Seguras)</i> 705	03 28,90 38 48,50	Lp. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 160		8	Faixas verticais en- carnadas e brancas	
-------	---------------------------------------	----------------------	---	--	---	--	--

884.2	– <i>Pecém nº 1</i> 705	03 30,80 38 48,80	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 78		6	Encarnada	
-------	----------------------------	----------------------	---	--	---	-----------	--

884.3	– <i>Pecém nº 3</i> 705	03 31,66 38 48,55	Lp. (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 3,5 99		6	Encarnada	
-------	----------------------------	----------------------	--	--	---	-----------	--

884.4	– Quebra-Mar Noroeste 705	03 31,55 38 47,81	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 88	5	6 9	Torre tronco pira- midal em treliça de fibra de vidro, bran- ca 2	
-------	---------------------------------	----------------------	---	---	--------	---	--

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO CEARÁ

S/W

884.6	– Quebra-Mar Central 705	03 31,88 38 47,55	Lp. A. 6s A. 0,5 – Ecl. 5,5 164	5	8 9	Torre tronco pirami- dal em treliça de fi- bra de vidro, branca. 2	
888 G 0120	Fortaleza 710	03 46,35 38 32,21	Aero Lp. Alt. BV. 12s B. 1,0 – Ecl. 5,0 V. 1,0 – Ecl. 5,0	37	20	Armação metálica, com faixas horizon- tais encarnadas e brancas	Pertence ao Com. Aer.
892	Torre 701	03 44,73 38 30,20	Lp. E. 3s			Torre notável	Luz particular
893	Antena 2 701	03 43,35 38 31,02	R. B.	75	23	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, encarnada 65	Luz particular
894	Antena 1 701	03 43,86 38 31,74	R. B.	113	23	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, encarnada 100	Luz particular
896 G 0121	Antena TV (Canal 2) 701	03 44,78 38 30,02	R. B.		26	Antena de transmis- são de TV 105	Luz particular

PORTO DE
MUCURIBE

900	– Nordeste Recife do Meireles nº 7 701	03 42,49 38 29,62	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 48		5	Encarnada	
904	– C. S. “Amazônia” 701	03 42,29 38 29,55	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Preta com faixas lar- gas horizontais en- carnadas	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTITUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO CEARÁ							
S/W							
906	– Boia nº 1 701	03 41,48 38 28,85	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Encarnada	
908	– Boia nº 3 701	03 42,08 38 29,31	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 48		5	Encarnada	
912	– Boia nº 2 701	03 42,02 38 29,23	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Verde	
916	– Boia nº 5 701	03 42,45 38 28,86	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 48		5	Encarnada	
920	– Boia nº 4 701	03 42,41 38 28,80	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Verde	
924 G 0125	– Dolfim 701	03 42,55 38 29,00	F. E.				Luz particular
925	– C. S. “Beni” 701	03 42,87 38 29,15	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Preta com uma faixa larga horizontal en- carnada	
928 G 0124	– Titan 701	03 41,94 38 28,94	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 653	15	10 12	Armação tronco pi- ramidal em treliça de fibra de vidro, branca, com placa de visibilidade 12	
932 G 0123	– Praia do Futuro 701	03 42,32 38 27,63	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2036	11	5 11	Torre quadrangular de alvenaria, com faixas horizontais brancas e pretas 5	Interferência de luzes de fundo

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO CEARÁ

S/W

936 G 0122	– Mucuripe 701 G	03 43,57 38 28,32	Lp (2) B. 10s B. 0,6 – Ecl 2,0 B. 0,6 – Ecl 6,8 1446956	85	43 24	Torre cilíndrica de alvenaria, com fai- xas horizontais pre- tas e brancas 22	Radiofárol
938 G 0125.5	Morro Branco 21800 (INT 2111)	04 09,51 38 06,45	Lp (5) B. 60s B. 1,0 – Ecl 9,0 B. 1,0 – Ecl 9,0 B. 1,0 – Ecl 9,0 B. 1,0 – Ecl 9,0 B. 1,0 – Ecl 19,0 22800	107	24 24	Torre quadrangular em alvenaria, branca 25	
940 G 0126	Aracati 21900 (INT 2112)	04 24,52 37 46,19	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 1664	34	14 16	Torre cilíndrica de alvenaria sobre uma casa, ambas encar- nadas 12	
944 G 0148	Ponta Cajuais 21900 (INT 2112)	04 42,60 37 21,66	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 5308	64	19 21	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais encarnadas e bran- cas 14	

ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

PORTO DE
AREIA BRANCA

946 G 0152.5	– Pontal 703	04 56,35 37 08,67	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 375	21	10 13	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais brancas e pretas 8	
948 G 0152	– Areia Branca 703	04 55,61 37 06,94	Lp (3) E. 15s E. 1,0 – Ecl. 2,0 E. 1,0 – Ecl. 2,0 E. 1,0 – Ecl. 8,0 996	14	13 12	Tubo metálico com varanda no tope, branco, e base de al- venaria, verde 11	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

S/W

952	– C. S. “Eliza” 703	04 50,80 37 05,20	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
956	Termisa nº 1 720	04 44,01 36 56,21	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 48		5	Encarnada	
960 G 0154	Ponta do Mel 720 G	04 57,67 36 52,60	LpL. B. 30s B. 3,5 – Ecl. 26,5 894566	106	41 25	Torre cilíndrica me- tálica envolvida por treliças, com faixas horizontais brancas e pretas 14	Estação de radiocomunicação
964	C. S. “Comandante Martini” 720	05 01,44 36 43,02	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
968	Ubarana	04 52,00 36 22,23	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Amarela	Mantida pela Petrobras Não está representada em carta
976 G 0156	Macau 702	05 05,88 36 39,53	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 1260	18	13 12	Estrutura tronco pi- ramidal quadrangu- lar de vigas de con- creto armado, bran- ca, encimada por uma caixa-d’água branca 17	
977 G 0156.2	Alagamar 702	05 05,86 36 36,76	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 292	10	6 10	Torre quadrangular de alvenaria com faixas horizontais pretas e brancas 8	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

S/W

978 G 0157	Ponta do Tubarão 720	05 04,01 36 29,71	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 232	7	8 9	Armação quadran- gular em treliça metálica, branca 5	
980 G 0158	Galinhas 704	05 05,32 36 17,43	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 705	14	12 11	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas horizon- tais brancas e encar- nadas 13	
984 G 0162	Santo Alberto 21900 (INT 2112)	05 03,14 36 02,28	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 11,0 8176	42	20 16	Torre hexagonal de concreto armado, en- cimada por uma se- ção cilíndrica, com retângulos pretos e brancos, sobre base tronco piramidal qua- drangular preta 38	
985	Caiçaras 21900 (INT 2112)	05 03,42 36 03,31	Lp(2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5		2	Mastro de ferro pre- to, com faixa larga horizontal encarnada 8	Marca de tope Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE							
S/W							
1100 G 0164	Calcanhar 803 G	05 09,66 35 29,20	Lp. B. 10s B. 0,3 – Ecl. 9,7 477000	74	38 21	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizon- tais pretas e brancas 62	Farol aeromari- timo Radiofarol Racon Y (–, – –) Bandas S e X
1102	<i>Risca do Zumbi</i> 803	05 11,00 35 11,17	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 160		8	Preta com uma faixa larga horizontal amarela	
COSTA LESTE – Ilhas ao Largo							
1104 G 0146	Rocas 51	03 51,36 33 49,05	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 992	18	13 12	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca 14	Refletor radar
N/W							
1106 G 0130	Arquipélago de São Pedro e São Paulo 11	00 55,01 29 20,76	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2162	29	15 14	Torre cilíndrica em fibra de vidro, bran- ca com faixas encar- nadas 6	
S/W							
ARQUIPÉLAGO DE FERNANDO DE NORONHA							
1108 G 0132	– Rata 52	03 48,76 32 23,21	Lp. B. 15s B. 1,5 – Ecl. 13,5 2393	63	16 19	Torre quadrangular de alvenaria, branca 21	Setor de visibi- lidade 054°– 009° (315°)
1110	<i>Santo Antônio</i> 52	03 50,03 32 24,23	Lp. (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		3	Preta com faixas ho- rizontais encarnadas	
1112 G 0138	– Morro do Pico 52	03 50,67 32 25,30	Aero Lp. Alt. BV. 10s	329		Armação metálica, roxo-terra 6	Pertence ao Com. Aer.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

S/W

1116 G 0144	– Fernando de Noronha 52	03 52,48 32 27,70	Lp. Alt. BBE. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 61143 E. 18343	203	B. 28 E. 24 31	Torre octogonal de alvenaria, branca 10	
----------------	--	----------------------	---	-----	----------------------	---	--

COSTA LESTE

CANAL DE
SÃO ROQUE

1120 G 0166	– Gameleira 803	05 13,19 35 25,37	Lp. BE. 6s BE. 0,5 – Ecl. 5,5 B. 1167 E. 350	27	B. 13 E. 9 14	Poste quadrangular de concreto armado, preto com faixa hori- zontal branca 6	Setores de visi- bilidade E. 121° – 203° (082°) B. 203° – 233° (030°) E. 233° – 309° (076°)
1124 G 0168	– Rio do Fogo 803	05 13,74 35 20,87	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 499	12	10 11	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizon- tais brancas e encar- nadas 12	
1128 G 0170	– Teresa Pança 803	05 24,08 35 17,80	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 576	10	11 10	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas horizon- tais pretas e brancas 10	
1132 G 0172	São Roque 803	05 29,33 35 15,70	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 9333	50	21 17	Estrutura quadran- gular de vigas de concreto armado e alvenaria, com fai- xas horizontais en- carnadas e brancas 32	

PORTO DE NATAL

1135.1	– <i>Potengi nº I</i> 802	05 44,77 35 11,51	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 49		5	Encarnada	
--------	------------------------------	----------------------	--	--	---	-----------	--

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE							
		S/W					
1135.2	– Potengi nº 2 802	05 44,88 35 11,55	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 49		5	Verde	
1135.3	– Potengi nº 3 802	05 44,91 35 11,65	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Encarnada	
1135.4	– Potengi nº 5 802	05 45,00 35 11,74	Lp. (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Encarnada	
1136 G 0180	– Baixinha 802	05 45,03 35 11,80	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 3424	8	7 10	Torre troncônica de concreto armado com varanda circu- lar no tope, encarnada, encimada por pequena treliça branca 6	Interferência de luzes de fundo
1140 G 0178	– Recife de Natal 802	05 45,09 35 11,68	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 3434	13	17 11	Torre quadrangular de alvenaria, verde 10	
1144.1	– Potengi nº 4 802	05 45,27 35 12,00	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Verde	
1144.2	– Potengi nº 7 802	05 45,22 35 12,02	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Encarnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE							
		S/W					
1152.1	– Potengi nº 9 802	05 45,59 35 12,33	Lp. (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Encarnada	
1152.2	– Potengi nº 6 802	05 45,61 35 12,26	Lp. (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Verde	
1153.1	– Potengi nº 8 802	05 45,95 35 12,32	Lp. (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Verde	
1156.1	– Potengi nº 11 802	05 46,18 35 12,41	Lp. (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Encarnada	
1157.1	– Potengi nº 13 802	05 46,48 35 12,52	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Encarnada	
1160	– Edifício Notável 802	05 46,79 35 12,12	2 F. E.				Luz particular
1164 G 0180.6	– Potengi 802	05 46,94 35 12,59	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 80	7	5 9	Torre quadrangular de alvenaria, ver- de com duas faixas largas horizontais brancas	5

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE							
S/W							
1168	– <i>Pedra do Oitizeiro</i> 802	05 47,05 35 12,77	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 6		2	Verde	
1172 G 0180.8	– Base Naval (Pier) 802	05 47,32 35 13,35	F. A.			Torre quadrangular de alvenaria, ama- rela 3	Luz particular
1176 G 0177	Natal 802 G	05 47,71 35 11,12	Lp (5) B. 25s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 12,0 721722	87	39 22	Torre troncônica de alvenaria, branca 37	Setor de visibi- lidade 168° – 342° (174°) Cerca de 1,5M a SSW há uma torre de televi- são, com 147 metros de altitu- de, que à noite exibe no tope luz encarnada
1180	Antena Telern 802	05 47,75 35 11,79	F. E.				Luz particular
1184	TV Universitária 810	05 49,12 35 11,77	F. E.	147			Luz particular
1188 G 0182	Parnamirim 810	05 54,25 35 14,75	Aero Lp. Alt. BV.	64		Armação metálica, com faixas horizon- tais encarnadas e brancas 15	Do mar avista-se apenas o clarão Pertence ao Com. Aer.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE

S/W

1190	Ponta da	06 02,70	Lp (5) B.	96	24	Torre cilíndrica de	
G 0183	Tabatinga	35 06,76	60s		23	concreto armado,	
	22100 (INT 2114)		B. 1,0 – Ecl. 9,0			cinza	
			B. 1,0 – Ecl. 9,0			81	
			B. 1,0 – Ecl. 9,0				
			B. 1,0 – Ecl. 9,0				
			B. 1,0 – Ecl. 19,0				
			22874				
1192	Bacopari	06 22,47	Lp (2) B.	30	15	Torre octogonal de	
G 0184	22100 (INT 2114)	34 59,53	10s		15	alvenaria, com re-	
			B. 0,5 – Ecl. 1,5			tângulos brancos e	
			B. 0,5 – Ecl. 7,5			pretos	
			1758			17	

ESTADO DA PARAÍBA

1196	Traição	06 40,53	Lp. B.	12	12	Torre quadrangular	
G 0186	22100 (INT 2114)	34 55,97	6s		11	de alvenaria tendo a	
			B. 0,5 – Ecl. 5,5			seção superior tron-	
			1664			co piramidal, sobre	
						base de concreto,	
						branca	
						10	

PORTO DE
CABEDELO

1200	– Boia nº 2	06 56,35	Lp. V.		5	Verde	
	830	34 48,93	5s				
			V. 0,5 – Ecl. 4,5				
			52				
1204	– Boia nº 1	06 56,44	Lp. E.		5	Encarnada	
	830	34 49,35	3s				
			E. 0,3 – Ecl. 2,7				
			38				
1208	– Boia nº 4	06 56,52	Lp. V.		5	Verde	
	830	34 49,31	3s				
			V. 0,3 – Ecl. 2,7				
			41				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DA PARAÍBA							
		S/W					
1212	– Boia nº 6 830	06 56,61 34 49,57	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
1216	– Boia nº 3 830	06 56,85 34 50,03	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	
1220	– Boia nº 8 830	06 57,24 34 50,45	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
1224	– Boia nº 5 830	06 57,51 34 50,83	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	
1228	– Cabeço 830	06 57,92 34 50,75	Lp (2 + 1) E. 12s E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 3,0 E. 1,0 – Ecl. 5,0 59		5	Encarnada com uma faixa larga horizontal verde	
1232	– Boia nº 7 830	06 58,30 34 50,60	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 52		5	Encarnada	
1236 G 0188	Pedra Seca 830	06 57,37 34 49,37	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 2325	16	16 13	Torre tronco pirami- dal octogonal me- tálica, sobre base quadrangular de al- venaria, branca 15	Cerca de 1,8M a SSW é exibida uma luz F. E. visí- vel a 5 milhas, sobre um edifício

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DA PARAÍBA

S/W

1240 G 0189	Cabedelo 830	06 57,67 34 50,58	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 651	8	7 10	Torre tronco pira- midal quadrangular em alvenaria, verde 6	
1256 G 0190	Cabo Branco 806	07 08,96 34 47,77	Lp. B. 10s B. 1,2 – Ecl. 8,8 47542	46	27 17	Torre tronco pira- midal triangular de alvenaria, branca com faixa horizontal preta, tendo no terço médio uma estrela de 3 pontas, de con- creto armado 18	
1258 G 0191.5	Pitimbu 22200 (INT 2115)	07 27,87 34 47,61	Lp. B. 3s B. 0,5 – Ecl. 2,5	5	5 8	Tubo metálico, bran- co 6	
1260 G 0191	Jacumã 22200 (INT 2115)	07 15,68 34 54,52	F. E.				Luz particular

ESTADO DE PERNAMBUCO

1264 G 0192	Ponta de Pedras 903	07 37,80 34 48,72	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 17333	56	18 18	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar metálica revesti- da com placas e en- cimada por varanda circular, branca 7	
1268	Torre de TV (Canal 13) 902	07 59,71 34 51,59	F. E.	130			Luz particular
1272 G 0202	Olinda 902 G	08 00,66 34 50,84	Lp (2) B. 35s B. 1,0 – Ecl. 7,5 B. 1,0 – Ecl. 25,5 2818800	90	46 22	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizon- tais brancas e pretas 42	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE PERNAMBUCO

S/W

1276	<i>Baixio de Olinda</i> 902	08 02,15 34 49,93	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 66		5	Encarnada	Refletor radar
------	------------------------------------	----------------------	---	--	---	-----------	----------------

1280	<i>C. S. “Marguerite”</i> 902	08 03,10 34 49,63	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 57		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
------	--------------------------------------	----------------------	---	--	---	--	--

PORTO DO
RECIFE

1284 G 0205	– Norte do Quebra-Mar do Banco Inglês 902	08 02,66 34 51,02	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 651	12	11 11	Torre quadrangular de concreto armado, verde 7	
----------------	--	----------------------	--	----	----------	---	--

1288 G 0205.4	– Sul do Quebra-Mar do Banco Inglês 902	08 03,24 34 51,23	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 610	12	11 11	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizon- tais encarnadas e brancas 7	
------------------	--	----------------------	--	----	----------	---	--

1292	– Oeste do <i>Banco Inglês</i> 902	08 02,95 34 51,20	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 6		2	Encarnada	Refletor radar
------	--	----------------------	--	--	---	-----------	----------------

1296 G 0208	– Molhe Norte 902	08 02,63 34 51,65	LpL. E. 8s E. 2,0 – Ecl. 6,0 117	12	7 11	Torre cilíndrica de concreto armado, encarnada 9	
----------------	----------------------	----------------------	---	----	---------	---	--

1300 G 0206	– Molhe Sul 902	08 02,81 34 51,55	LpL. V. 8s V. 2,0 – Ecl. 6,0 125	12	5 11	Torre cilíndrica de concreto armado, verde 11	
----------------	--------------------	----------------------	---	----	---------	--	--

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE PERNAMBUCO

S/W

1304 G 0204	– Recife 902	08 03,27 34 51,93	Lp. Alt. BE. 12s B. 0,4 – Ecl. 3,6 E. 0,4 – Ecl. 7,6 B 28490 E 8547	20	B 17 E 13 12	Torre octogonal de alvenaria, sobre base quadrangular, bran- ca com faixa hori- zontal encarnada 18	Interferência de luzes de fundo
1308	– Torre de TV (Canal 11) 902	08 02,95 34 52,51	R. E.	132			Luz particular
1312	– Torre da Rádio Caetés 902	08 03,09 34 52,69	R. B.	128	30		Luz particular
1316	– Torre de TV (Canal 2) 902	08 03,17 34 52,72	R. E.	142			Luz particular
1320	– Ituba 902	08 05,42 34 50,70	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
1328 G 0212	Santo Agostinho 906	08 21,09 34 56,84	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 14000	91	22 22	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 15	

PORTO DE
SUAPE

1332 G 0212.4	– Suape 906	08 23,55 34 56,82	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 848	16	8 12	Poste quadrangular de concreto armado, com faixas horizon- tais brancas e pretas 8	
------------------	----------------	----------------------	---	----	---------	--	--

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DE PERNAMBUCO							
		S/W					
1336	– <i>Cabeço Sitiba</i> 906	08 23,76 34 56,42	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 63		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
1338.3	– Suape Molhe Norte 906	08 23,45 34 57,53	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7	7	5 9	Torre cilíndrica de concreto armado encarnada 4	
1338.4	– Suape Molhe Sul 906	08 23,60 34 57,60	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7	7	5 9	Torre cilíndrica de concreto armado verde 4	
1338.6	– <i>Praia do Outeiro Alto</i> 906	08 23,30 34 57,96	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5			Encarnada	
1340 G 0212.5	– Pier de Cargas Múltiplas 906	08 23,76 34 57,51	F. A.	8	2 9	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais brancas e encarnadas 4	Luz particular
1344 G 0212.6	– Pier de Granéis Líquidos e Gasosos 906	08 23,88 34 57,40	F. A.	6	2 9	Estrutura metálica branca com faixa horizontal encarnada 3	Luz particular
1348 G 0214	Tamandaré 905	08 45,57 35 06,08	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 4454	27	18 14	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 22	Limite N de visibilidade 236°

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE ALAGOAS

S/W

1352 G 0218	Porto de Pedras 22200 (INT 2115)	09 09,39 35 17,89	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 20000	90	24 22	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizontais brancas e pretas 36	
1356 G 0219	Maceió 920	09 30,92 35 48,04	Aero Lp. Alt. BV.	113		Armação metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 18	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.
1360 G 0220	Ponta Verde 901	09 39,94 35 41,54	Lp. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 3689	13	13 11	Torre cilíndrica de alvenaria, com faixas horizontais encarnadas e brancas, sobre pilares tronco piramidais de concreto armado 11	Interferência de luzes de fundo

PORTO DE
MACEIÓ

1364 G 0222	– Maceió 901 G	09 39,37 35 43,55	Lp. Alt. BE. 20s B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B 1403047 E 350761	68	B. 43 E. 36 19	Torre troncônica de alvenaria, com losangos pretos e brancos 26	Setor de obscuridade 010° – 012° (002°)
1368	– Torre 901	09 39,47 35 44,19	Iso. E.				Luz particular
1372	– Silo Oeste 901	09 39,78 35 43,45	F. E.				Luz particular
1376	– Silo Leste 901	09 39,97 35 43,24	F. E.				Luz particular
1380 G 0223	– Ponta do Molhe 901	09 40,93 35 43,77	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 48	10	5 10	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 10	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE ALAGOAS							
S/W							
1384	– <i>Peixe-Pau</i> 901	09 42,02 35 43,94	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	
1388 G 0223.4	Braskem 901	09 41,68 35 45,63	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 307	9	9 10	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizon- tais brancas e encar- nadas 2	Luz particular
1392 G 0224	São Miguel 920	09 52,18 35 54,28	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 1167	15	13 12	Torre tronco pira- midal, branca, sobre base quadrangular encarnada, ambas de concreto armado, encimada por es- trutura metálica em treliça tipo mangru- lho, branca 13	
1396 G 0226	Coruripe 1000	10 09,60 36 08,10	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 2036	20	14 13	Torre cilíndrica de alvenaria sobre base tronco piramidal de concreto armado, com faixas hori- zontais pretas e brancas 10	
1396.5	<i>Lajes do Miai</i> 1000	10 17,96 36 05,51	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 60		5	Amarela	
1399.4 G 0226	Peba 1002	10 29,40 36 23,19	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 3689	43	17 17	Torre tronco pira- midal quadrangular em treliça metálica, branca com uma faixa horizontal en- carnada 40	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SERGIPE

S/W

1401 G 0229	PRB-1 1000	10 39,20 36 38,06	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 32444	25	26 14	Plataforma de explo- ração de petróleo, alaranjada 25	Outras luzes na torre: F.E.Lp.B. 10M Setor de visibi- lidade 225°- 070° (205°)
----------------	----------------------	----------------------	---	----	----------	--	--

TERMINAL MARÍTIMO
INÁCIO BARBOSA (TMIB)

1402 G 0229.5	– Santa Isabel 1001	10 49,67 36 56,10	Lp. Alt. BBE. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B 31662 E 9498	68	B. 26 E.21 16	Torre cilíndrica de concreto com uma larga faixa horizon- tal branca 63	
1403	– Quebra-Mar Norte (TMIB) 1001	10 50,53 36 55,01	Iso. A. 2s A. 1,0 – Ecl. 1,0 266	6	8 9	Tubo de ferro galva- nizado com 6 pol de diâmetro, amarelo 5	
1404	– Quebra-Mar Sul (TMIB) 1001	10 50,78 36 55,15	Iso. A. 2s A. 1,0 – Ecl. 1,0 266	6	8 9	Tubo de ferro galva- nizado com 6 pol de diâmetro, amarelo 5	
1428 G 0230	Sergipe 1003 G	10 58,18 37 02,17	Oc (6) B. 60s B. 30,0 – Ecl. 2,0 B. 2,4 – Ecl. 3,5 B. 2,4 – Ecl. 3,5 B. 2,4 – Ecl. 3,5 B. 2,4 – Ecl. 3,5 B. 2,4 – Ecl. 2,0 650000	41	39 16	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizon- tais pretas e brancas 40	
1432	Torre 1003	11 00,03 37 04,18	F. E.			Três torres	Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SERGIPE

S/W

1436	<i>Atalaia</i> 1003	11 02,56 37 01,14	Lp.A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Amarela	Sinalizando equipamento de pesquisa
1438 G 0233	São Cristovão 1000	11 07,79 37 08,71	LpL. B. 20s B. 2,0 – Ecl. 18,0 19020	42	23 16	Torre quadrangular de concreto armado, branca com duas faixas horizontais encarnadas 40	

ESTADO DA BAHIA

1440 G 0234.2	Mangue Seco 1000	11 27,77 37 21,94	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2036	55	15 18	Torre quadrangular em treliça metálica, branca 25	
1441 G 0234.5	Itariri 1100	11 57,33 37 37,34	Lp (5)B. 60s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 19,0 31662	75	26 21	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 30	
1442 G 0235	Subaúma 1100	12 14,38 37 46,39	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 15820	48	23 17	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais encarnadas e brancas 41	
1444 G 0236	Garcia d'Ávila 1100	12 34,65 38 00,10	Lp (2) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 10192	28	21 14	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 25	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO S/W	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
1446 G 0236.2	Camaçari 1100	12 44,48 38 08,93	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 4750	20	16 13	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 20	Na extremidade de um píer
1448 G 0236.4	Torre 1100	12 47,74 38 13,18	F. E.				Luz particular
1452 G 0237	Salvador 1100	12 54,90 38 19,70	Aero Lp. Alt. BV.	23		Armação metálica, com faixas horizon- tais encarnadas e brancas 17	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.
1456	Edifício Notável 1100	12 57,00 38 21,25	F. E.				Luz particular
1460 G 0238	Itapuã 1100	12 57,41 38 21,22	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 7952	24	15 14	Torre troncônica metálica, com faixas horizontais encarna- das e brancas, sobre base de alvenaria branca 21	
1464	Edifício Notável 1101	13 00,96 38 29,19	F. E.				Luz particular
1465	Barra da Penha 1101	12 58,93 38 36,40	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7	9	3	Tubo metálico sobre base de concreto armado, branco 9	Luz particular
1468	Edifício Notável 1102	13 00,63 38 30,80	F. E.				Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1469	<i>Santo Antônio Sul</i> 1101	13 04,96 38 31,37	R(6) B.+ LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 49		5	Amarela sobre preta	
1470	<i>Santo Antônio Norte</i> 1102	13 01,17 38 31,71	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 63		5	Preta sobre amarela	
1471	<i>Baixo Grande Sueste</i> 1101	13 00,50 38 34,59	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 69		5	Preta com uma faixa larga horizontal amarela	
PORTO DE SALVADOR							
1472 G 0242	– Santo Antônio 1102 G	13 00,61 38 31,98	Iso. Alt. BBE. 30s B. 5,0 – Ecl. 5,0 B. 5,0 – Ecl. 5,0 E. 5,0 – Ecl. 5,0 B. 510000 E. 204000	39	B. 38 E. 34 16	Torre cilíndrica de alvenaria, com faixas horizontais pretas e brancas 22	No centro de um forte
COSTA LESTE – Baía de Todos os Santos							
1476	– <i>Sul do Banco da Panela</i> 1102	12 58,23 38 31,71	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
1480	– <i>Oeste do Banco da Panela</i> 1102	12 57,98 38 32,13	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 49		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
		S/W					
1484	– Norte do Banco da Panela 1102	12 57,60 38 31,55	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	Refletor radar
1488 G 0246	– Quebra-Mar Sul 1102	12 58,08 38 31,21	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 69	10	5 10	Torre tronco pira- midal quadrangular de alvenaria, encarnada, sobre base de concreto armado 6	
1492 G 0247	– Sul do Quebra- Mar Norte 1102	12 57,97 38 30,98	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 74	6	5 9	Torre tronco pirami- dal quadrangular de alvenaria, verde, sobre base de concreto armado 6	
1496 G 0247.2	– Norte do Que- bra-Mar Norte 1102	12 57,30 38 30,68	F. A.	6	5 9	Torre tronco pirami- dal quadrangular de alvenaria, amarela, sobre base de concreto armado 6	
1498	– Salvador nº 1 1102	12 57,14 38 30,64	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
1500 G 0249	– Monte Serrat 1102	12 55,71 38 31,16	Lp. E. 10s E. 1,0 – Ecl. 9,0 29000	10	11 10	Torre troncônica de alvenaria, com faixas horizontais encarnadas e brancas 10	
1504	– Monte Serrat 1101	12 55,12 38 32,83	Lp. E. 6s E. 0,3 – Ecl. 5,7 39		5	Encarnada	Refletor radar
1508	– Itapagipe 1101	12 53,80 38 29,90	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Cônica, encarnada	
1512 G 0250	– Sapoca (Pier) 1103	12 50,01 38 29,46	F. A.		2		Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
		S/W					
1516	– Quebra-Mar Norte 1103	12 49,92 38 29,47	F. A.		2		Luz particular
1520	– Quebra-Mar Sul 1103	12 49,94 38 29,44	F. A.		2		Luz particular
1522.2 G 0250.6	– Usiba 1103	12 49,48 38 29,93	Iso. BE. 2s	35	B. 8 E. 6	Armação em treliça metálica, cinza	Setor branco 038° – 136° (98°) Setor encarnado 136° – 038° (262°)
1522.4 G 0250.55	– Dolfim Sul 1103	12 49,50 38 29,93	F. A.		5	Tubo de ferro galvanizado, amarelo	Funcionamento ocasional Luz particular
1522.6 G 0250.5	– Dolfim Norte 1103	12 49,43 38 29,93	F. A.		5	Tubo de ferro galvanizado, amarelo	Luz particular
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE ARATU							
1524	– Boia nº 1 1101	12 50,50 38 30,69	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	Refletor radar
1526 G 0251.6	– Aratu 1103	12 47,55 38 29,42	Mo (N) A. 5s A. 1,5 – Ecl. 0,5 A. 0,5 – Ecl. 2,5	5	6 8	Poste metálico, amarelo 2	
1528	– Boia nº 2 1103	12 50,23 38 31,45	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 50		5	Verde	Refletor radar
1530 G 0257.7	– Ponta do Forte 1103	12 47,41 38 29,10	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 163	7	8 9	Poste metálico com base em concreto armado, branco 6	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1532	– Boia nº 4 1103	12 49,41 38 31,14	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
1536	– Boia nº 3 1103	12 49,22 38 30,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	Refletor radar
1540	– Boia nº 6 1103	12 48,93 38 30,98	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
1544	– Boia nº 5 1103	12 48,41 38 30,61	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	Refletor radar
1548	– Boia nº 8 1103	12 48,34 38 30,90	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
1552	– Boia nº 7 1103	12 47,63 38 30,51	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
1556	– Boia nº 10 1103	12 47,65 38 30,75	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar
1560	– Boia nº 12 1103	12 47,06 38 30,36	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1564	– Boia nº 9 1103	12 46,79 38 29,98	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
1566 G 0252.3	– Molhe Norte de Granéis Sólidos 1103	12 46,42 38 30,03	F. E.		3	Tubo metálico, en- carnado 3	Luz particular
1568 G 0252.2	– Dolfim Norte do Pier de Sólidos 1103	12 46,75 38 30,08	F. E.		3	Tubo metálico, en- carnado	Luz particular
1569	– Boia nº 14 1103	12 46,68 38 30,16	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Verde	Refletor radar
1570	– Boia nº 16 1103	12 46,55 38 30,16	R (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 52		5	Verde	Refletor radar
1571	– Boia nº 18 1103	12 46,33 38 30,20	Lp. (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 52		5	Verde	Refletor radar
1571.1	– Sul do TGL 1103	12 46,93 38 29,94	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 62		2	Amarela	Luz particular
1572 G 0252	– Dolfim Sul do Pier de Líquidos 1103	12 46,99 38 30,03	F. E.		3	Tubo metálico, en- carnado	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1576 G 0251	– Cotegipe 1103	12 47,35 38 29,94	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 87	15	5 12	Torre troncônica de alvenaria, encarnada 6	
CANAL DE ACESSO À BAÍA DO ARATU							
1580 G 0251.3	– Base Naval (Pier) 1103	12 47,49 38 29,63	F. E.		3	Tubo metálico, en- carnado 5	Luz particular
1584	– Cotegipe nº 1 1103	12 47,51 38 29,40	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Articulada, encar- nada	Refletor radar
1588	– Cotegipe nº 2 1103	12 47,39 38 29,39	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Articulada, verde	Refletor radar
1592	– Cotegipe nº 3 1103	12 47,49 38 29,27	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Articulada, encar- nada	Refletor radar
1596	– Cotegipe nº 4 1103	12 47,33 38 29,16	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Articulada, verde	Refletor radar
1600	– Cotegipe nº 5 1103	12 47,40 38 29,12	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Articulada, encar- nada	Refletor radar
1604	– Cotegipe nº 6 1103	12 47,17 38 28,92	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Articulada, verde	Refletor radar
1605	– Bacia de Evolução nº 2 1103	12 47,06 38 28,27	Lp. A. 2s A. 0,8 – Ecl. 1,2		5	Amarela	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1605.1	– <i>Bacia de Evolução nº 4 1103</i>	12 47,14 38 28,06	Lp. A. 2s A. 0,8 – Ecl. 1,2		5	Amarela	
1605.2	– <i>Bacia de Evolução nº 1 1103</i>	12 47,20 38 28,32	Lp. A. 2s A. 0,8 – Ecl. 1,2		5	Amarela	
1605.3	– <i>Bacia de Evolução nº 3 1103</i>	12 47,28 38 28,13	Lp. A. 2s A. 0,8 – Ecl. 1,2		5	Amarela	
1608	– <i>Cotegipe nº 7 1103</i>	12 47,12 38 28,56	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Articulada, encar- nada	Refletor radar
1609	– <i>Cotegipe nº 8 1103</i>	12 47,05 38 28,36	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 44		5	Articulada, verde	
1610	– <i>Cotegipe nº 9 1103</i>	12 47,38 38 27,95	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 25		4	Articulada, encar- nada	
1612 G 0254	– Caboto 1103	12 45,29 38 30,20	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2036	34	14 15	Torre quadrangular de alvenaria, branca 8	
1613 G 0256	Itamoabo 1103	12 47,73 38 32,04	Lp. (2) B. 3s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 1,5 1727	50	15 17	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 5	
1614	<i>Madre de Deus 1104</i>	12 50,31 38 33,05	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 69		5	Amarela sobre preta	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
CANAL DE ACESSO AO TERMINAL MARÍTIMO ALTE. ALVES CÂMARA (TEMADRE)							
1616	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 1</i> 1104	12 49,03 38 33,91	Lp. E. 3s E. 1,0 – Ecl. 2,0 42		5	Encarnada	Luz particular
1620	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 2</i> 1104	12 49,12 38 34,19	Lp. V. 3s V. 1,0 – Ecl. 2,0 42		5	Verde	Luz particular
1624	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 3</i> 1104	12 48,56 38 34,14	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Encarnada	Luz particular
1628	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 4</i> 1104	12 48,64 38 34,32	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	Luz particular
1632	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 5</i> 1104	12 47,80 38 34,52	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Encarnada	Luz particular
1636	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 6</i> 1104	12 47,82 38 34,68	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	Luz particular
1640	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 7</i> 1104	12 47,06 38 34,91	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 42		5	Encarnada	Luz particular
1644	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 8</i> 1104	12 47,12 38 35,01	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 42		5	Verde	Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1648	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 9</i> 1104	12 46,53 38 35,29	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Encarnada	Luz particular
1652	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 10</i> 1104	12 46,19 38 35,71	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 42		5	Verde	Luz particular
1656	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 12</i> 1105	12 45,46 38 36,70	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	Luz particular
1660	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 11</i> 1104	12 46,09 38 35,62	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Encarnada	Luz particular
1662	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 13</i> 1105	12 45,36 38 36,34	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	Refletor radar
1664	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 14</i> 1105	12 45,40 38 37,15	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	Luz particular
1668	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 15</i> 1105	12 45,25 38 37,04	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Encarnada	Luz particular
1672	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 16</i> 1105	12 45,38 38 37,54	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 42		5	Verde	Luz particular
1674	– <i>Madre de Deus</i> <i>nº 17</i> 1105	12 45,27 38 37,31	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	Refletor radar

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DA BAHIA

S/W

CANAL SECUNDÁRIO DE
ACESSO AO TERMINAL
MARÍTIMO ALTE. ALVES
CÂMARA (TEMADRE)

1675	– Boia nº 1 1104	12 47,14 38 35,06	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 15		3	Amarela	Luz particular
1675.1	– Boia nº 2 1104	12 46,22 38 35,78	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 15		3	Amarela	Luz particular
1675.2	– Boia nº 3 1105	12 45,86 38 36,39	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 15		3	Amarela	Luz particular
1675.3	– Boia nº 4 1105	12 45,25 38 38,20	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 15		3	Amarela	Luz particular
1675.4	– Boia nº 5 1105	12 45,10 38 38,27	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 15		3	Amarela	Luz particular

CANAL DE ACESSO
AO TERMINAL
MARÍTIMO ALTE.
ALVES CÂMARA
(TEMADRE)

1676 G 0263	– Dolfim Leste 1105	12 45,22 38 37,36	F. E.				Luz particular
1680 G 0263.4	– Dolfim Oeste 1105	12 45,04 38 37,61	F. E.				Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1684 G 0262	– Baixio de Madre de Deus 1105	12 44,86 38 37,59	Lp (2 + 1) V. 12s V. 1,0 – Ecl. 1,0 V. 1,0 – Ecl. 3,0 V. 1,0 – Ecl. 5,0 59		5	Tubo metálico sobre base triangular de estacas de concreto armado revestida com chapas, ambos verdes com uma faixa horizontal en- carnada	
1688 G 0262.3	– Baixio do Capeta 1105	12 45,02 38 38,05	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Tubo metálico sobre base triangular de es- tacas de concreto ar- mado revestida com chapas, ambos pre- tos com faixas hori- zontais encarnadas	
1692	– <i>Baixio do Bom Jesus</i> 1105	12 45,34 38 37,92	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 15		3	Verde	Luz particular
1696 G 0266	Ilha do Frade 1104	12 48,85 38 38,48	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 471	35	10 15	Torre quadrangular de concreto armado, branca 5	Setor de visibi- lidade 253° – 145° (252°)
1700 G 0267	Ouréis 1105	12 43,19 38 39,30	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 186	8	8 10	Torre quadrangular de alvenaria, preta com faixas largas horizontais encar- nadas 8	
1704 G 0268	Saubara 1106	12 44,28 38 43,27	Lp. B. 5s B.0,5 – Ecl.4,5 576	8	11 10	Torre quadrangular de alvenaria, branca 8	
RIO PARAGUAÇU							
1708	– <i>Boia nº 1</i> 1107	12 48,70 38 44,28	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	Refletor radar
1712	– <i>Boia nº 2</i> 1108	12 49,68 38 45,65	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	Refletor radar

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1716 G 0269.5	– Pedra do Itaipabo 1108	12 49,38 38 47,13	Lp. E. 5s E. 1,0 – Ecl. 4,0 211	5	8 8	Tubo metálico sobre base quadrangular de concreto armado, tudo encarnado 4	Marca de tope
1720 G 0269	– Paraguaçu 1108	12 50,36 38 47,63	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 1664	11	14 10	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça metá- lica, branca, sobre base quadrangular de alvenaria 7	
1724	– Boia nº 3 1108	12 51,03 38 48,82	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Refletor radar
1728 G 0270	– Cabeça de Negro 1108	12 49,65 38 51,35	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45	7	5 9	Tubo metálico sobre base quadrangular de alvenaria, tudo encarnado 6	
1730 G 0270.2	– Salamina 1107	12 47,94 38 51,32	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 77	14	6 11	Tubo metálico, com faixas horizon- tais encarnadas e brancas 5	
1732 G 0270.3	– Francês 1107	12 46,49 38 52,53	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 48	7	5 9	Tubo metálico, en- carnado, sobre base quadrangular de alvenaria 6	
1736	<i>Coroa do Fundo Grande</i> 1108	12 51,12 38 45,12	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 50		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
		S/W					
1740	<i>Coroa Nova</i> 1107	12 49,57 38 43,24	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 50		5	Verde	Refletor radar
1742	– <i>Regas nº 1</i> 1107	12 52,25 38 38,52	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 163		2	Articulada, encarnada	
1742.2	– <i>Regas nº 3</i> 1107	12 51,37 38 39,16	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 163		2	Articulada, encarnada	
1742.3	– <i>Regas nº 2</i> 1107	12 51,14 38 40,66	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 200		2	Articulada, verde	
1742.4	– <i>Regas nº 5</i> 1107	12 49,90 38 39,99	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 163		2	Articulada, encarnada	
1744	<i>Coroa das Pedras</i> 1107	12 49,96 38 41,41	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
1746	– <i>Especial nº 1</i> 1107	12 49,02 38 40,43	Lp. A. 2s A. 0,8 – Ecl. 1,2 145		2	Articulada, amarela	
1746.1	– <i>Especial nº 2</i> 1107	12 48,49 38 41,13	Lp. A. 2s A. 0,8 – Ecl. 1,2 145		2	Articulada, amarela	
1746.2	– <i>Regas nº 7</i> 1107	12 49,04 38 41,43	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 163		2	Articulada, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
CANAL DE ITAPARICA							
1748	– <i>Boia nº 1</i> 1107	12 51,90 38 41,30	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 23		5 8	Encarnada	Refletor radar
1751.1	– <i>Itaparica Norte</i> 1171	12 53,20 38 41,43	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7		5	Preta sobre amarela	
1752 G 0271	– Farolete nº 2 1171	12 52,30 38 40,45	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39	4	5 8	Tubo metálico, verde, sobre base quadrangular e estacas de concreto armado 2	Ao lado de baliza de alinhamento, com faixas encarnadas e brancas, com triângulo amarelo no tope
1754	– <i>Boia nº 3</i> 1171	12 52,37 38 42,07	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Encarnada	Refletor radar
1756 G 0271.3	– Farolete nº 5 1171	12 53,15 38 42,49	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39	4	5 8	Tubo metálico, encarnado, sobre base quadrangular e estacas de concreto armado 2	Ao lado de baliza de alinhamento branca, com triângulo amarelo no tope
1757	– <i>Itaparica Oeste</i> 1171	12 52,93 38 41,20	R. (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7		5	Amarela com uma faixa larga horizontal preta	
1758	– <i>Banco do Tubarão</i> 1110	12 55,33 38 42,64	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTITUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1760	– <i>Cabeço Alto</i> 1110	12 58,05 38 44,62	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
1764	– <i>Coroa do Tijolo</i> 1110	13 06,77 38 48,05	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
1768	Rádio Difusora 1101	12 56,12 38 37,57	F. E.			Armação em treliça metálica com faixas horizontais encarna- das e brancas	Luz particular
1772 G 0244	Mar Grande 1101	12 57,71 38 36,04	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 471	8	9 10	Torre quadrangular de alvenaria, branca 8	
1772.25 G 0244.3	Barra do Gil 1101	12 59,70 38 37,40	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 77	7	6 9	Tubo metálico sobre base de concreto ar- mado, branco 6	
1772.3 G 0244.5	Barra do Pote 1101	13 01,15 38 38,66	Lp (2) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 77	6	6 9	Tubo metálico fixa- do em base de con- creto armado, bran- co 5	
1773 G 0244.6	Barra Grande 1110	13 02,61 38 40,42	Lp. B. 3s B. 0,5 – Ecl. 2,5 77	7	6 9	Tubo metálico sobre base de concreto ar- mado, branco 6	
COSTA LESTE							
1776 G 0274	Morro de São Paulo 1100	13 22,53 38 54,92	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 2653	89	23 22	Torre troncônica de alvenaria, branca 26	Visibilidade obscurecida quando marcado acima de 355°
PORTO DE CAMAMU							
1782 G 0279	Ponta Mutá 1131	13 52,76 38 56,71	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 530	11	11 10	Torre quadrangular de concreto arma- do e de alvenaria, branca 10	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1783 G 0280	Morro de Taipus 1131	13 57,36 38 56,52	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 16386	76	23 21	Torre quadrangular de concreto armado com faixas horizon- tais brancas e encar- nadas 25	
1784 G 0282	Contas 1100	14 16,44 38 59,15	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2160	21	15 13	Torre quadrangular de alvenaria, branca 20	Visibilidade obscurecida quando marcado acima de 320°
PORTO DE ILHÉUS							
1788 G 0286	Ilhéu Grande 1201	14 46,19 39 01,06	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 1544	20	8 12	Torre quadrangular de alvenaria, branca 4	Interferência de luzes de fundo
1792 G 0287	– Malhado 1201	14 46,11 39 01,55	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 52	14	5 11	Armação tronco pi- ramidal quadran- gular em treliça metálica sobre base quadrangular de al- venaria, tudo verde 8	
1792.2	– Boia nº 2 1201	14 45,90 39 01,61	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5		5	Verde	
1794	– Malhado (Porto) 1201	14 46,82 39 01,78	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 52		5	Preta com uma fai- xa larga horizontal amarela	Refletor radar
1800	– Antena Leste 1201	14 47,27 39 02,12	F. E.			Armação tronco pi- ramidal em treliça metálica com faixas laranjas e brancas	Luz particular
1804	– Antena Oeste 1201	14 47,25 39 02,21	F. E.			Armação tronco pi- ramidal quadran- gular em treliça metáli- ca com faixas laran- jas e brancas	Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1808 G 0288	– Ilhéus 1201	14 48,34 39 01,54	Lp. B. 10s B. 1,3 – Ecl. 8,7 16200	35	23 16	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 10	Limite sul do setor de visibi- lidade 340,5° Radiofarol a 0,74 milha a WSW
1810 G 0290.5	Comandatuba 1200	15 21,11 38 58,85	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 15 820	45	23 17	Torre quadrangular de concreto armado, branca 40	Exibe no tope luz fixa encarnada visível a 5M
1812 G 0292	Belmonte 1200	15 51,80 38 52,60	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 9100	36	21 16	Armação cônica em treliça metálica com coluna central e casa na base, com faixas horizontais encarna- das e brancas 34	
1812.1	Terminal Belmonte Norte 1200	16 01,71 38 55,32	Lp. V. 5s V.0,5 – Ecl. 4,5 65	12	5 11	Torre quadrangular de concreto armado, verde 5	Luz particular
1812.2	Terminal Belmonte Sul 1200	16 01,85 38 55,38	Lp. E. 5s E.0,5 – Ecl. 4,5 65	12	5 11	Torre quadrangular de concreto armado, encarnada 5	Luz particular
1813 G 0294	Araripe 1200	16 08,09 38 57,86	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 3689	70	17 20	Torre quadrangular de concreto armado, branca com duas faixas horizontais pretas 40	
1814 G 0296.5	Ajuda 1205	16 26,40 39 03,38	Lp. V. 6s V.0,5 – Ecl. 5,5 181	7	8 9	Poste cilíndrico em concreto armado, verde 6	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1816 G 0296	Porto Seguro 1205	16 26,15 39 03,83	Lp. Alt. BBE. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 31662 E. 9700	57	B. 26 E. 21 18	Torre quadrangular de alvenaria, branca 12	Setor de visibilidade 190° – 347° (157°)
1820 G 0298	Corumbaú 1200	16 53,73 39 06,82	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 705	15	12 12	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado, branca 12	
1822 G 0298.5	Cumuruxatiba 22700	17 05,98 39 10,05	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0	6	7 9	Tubo metálico sobre base de alvenaria, branco 4	
1824 G 0299	Barreiras do Prado 1310	17 17,23 39 13,31	Lp (2) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 2043	42	16 16	Armação tronco piramidal em treliça metálica, com placa de visibilidade, branca 22	
1828 G 0300	Alcobaça 1310	17 30,99 39 11,54	Lp. B. 15s B. 1,0 – Ecl. 14,0 2325	28	15 14	Torre quadrangular de alvenaria, branca com uma faixa larga horizontal encarnada 24	
1832 G 0301	Caravelas 1310	17 39,29 39 15,08	Aero Lp. Alt. BV.	27		Armação metálica 23	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer. Radiofarol

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DA BAHIA							
S/W							
1836 G 0302	Ponta da Baleia 1312	17 41,31 39 08,27	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 1382	19	14 12	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar metálica, branca, com a face frontal ao mar revestida de placas 15	
1839.7 G 0302.7	Alinhamento Anterior 1312	17 44,61 39 12,35	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5		9	Treliça	
1839.9 G 0302.8	Alinhamento Posterior Aos 344º e na dist. de 770m do Anterior 1312	17 44,18 39 12,48	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0		6	Treliça	
1840 G 0304	Ponta do Catoeiro 1312	17 51,89 39 16,16	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2036	20	14 13	Torre quadrangular em treliça metálica, branca, com a face frontal ao mar re- vestida de placas 16	
1842 G 0305	Nova Viçosa 1302	17 53,65 39 22,32	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 17200	64	23 19	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça me- tálica, com faixas horizontais laranjas e brancas 55	Torre retransmis- sora de microon- das
1844 G 0308	Coroa Vermelha 1301	17 58,16 39 12,47	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 1664	16	13 12	Torre octogonal de alvenaria, encarnada 14	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DA BAHIA

S/W

1846	<i>Recife</i> <i>Sebastião Gomes</i> 1310	17 54,60 39 06,25	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 60		5	Preta com uma fa- ixa larga horizontal amarela	
1848 G 0306	Abrolhos 1311 G	17 57,85 38 41,63	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 8034783	60	51 19	Torre troncônica metálica, com faixas horizontais pretas e brancas 22	Racon Q (– – –) Bandas S e X Estação de radiocomunicação
1850 G 0310	Mucuri 22700	18 03,61 39 32,06	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2162	24	16 13	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 20	

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

1852 G 0312	São Mateus 22800	18 36,86 39 43,88	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 2162	14	15 11	Torre cilíndrica de fibra de vidro, branca com uma faixa hori- zontal encarnada 7	
1853	<i>Barra Nova</i> 22800	18 58,59 39 42,45	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Monoboia amarela	
1854 G 0313.5	Suçuraca 22800	19 05,80 39 43,38	Lp (2) B. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 19,0 22800	64	24 19	Torre quadrangular de concreto armado, branca com uma fa- ixa horizontal preta 40	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

S/W

1860 G 0316	Rio Doce 1420 G	19 39,07 39 49,53	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 4871	46	18 17	Torre quadrangular de concreto armado, branca com uma fai- xa horizontal encar- nada 42	
1864	<i>Lagoa Parda</i> 1420	19 41,27 39 50,00	Lp. A. 6s A. 0,5 – Ecl. 5,5		5	Amarela	Boia de instala- ção de petróleo ou gás Mantida pela Petrobras

TERMINAL DE
BARRA DO
RIACHO

1868 G 0316.5	– Barra do Riacho 1420	19 50,04 40 03,80	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 1664	34	14 15	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 22	
1869 G 0316.7	– Noroeste 1420	19 50,28 40 03,55	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7 156	7	7 9	Tubo metálico sobre base de concreto ar- mado, amarelo 3	
1870 G 0316.8	– Sueste 1420	19 50,61 40 03,33	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7	7	7 9	Tubo metálico sobre base de concreto ar- mado, amarelo 3	
1872 G 0317	– Barra do Riacho Norte 1420	19 50,63 40 03,27	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 183	10	9 10	Tubo metálico, en- carnado 4	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

S/W

1876 G 0317.2	– Barra do Riacho Sul 1420	19 50,75 40 03,18	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 196	10	8 10	Armação metálica, verde 4
1879	– “N” do canal de acesso 1420	19 50,31 40 02,67	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0		5	Articulada, preta com faixas largas ho- rizontais encarnadas.
1880	– Boia nº 1 1420	19 50,50 40 02,85	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl 1,0 39		5	Articulada, encar- nada
1884	– Boia nº 2 1420	19 50,62 40 02,80	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl 1,0 39		5	Articulada, verde
1888	– Boia nº 4 1420	19 50,62 40 02,92	Lp (2) V. 10s V. 0,5 – Ecl 1,0 V. 0,5 – Ecl 8,0 39		5	Articulada, verde
1890	– Boia nº 6 1420	19 50,71 40 03,15	Lp (2) V. 8s V. 0,5 – Ecl 0,5 V. 0,5 – Ecl 6,5 39		5	Articulada, verde
1891	– Boia nº 3 1420	19 50,64 40 03,23	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl 2,5		5	Articulada, encar- nada

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO							
S/W							
1892	– Boia nº 8 1420	19 50,79 40 03,27	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl 2,7 39		5	Articulada, verde	
1893	– Boia nº 10 1420	19 50,87 40 03,38	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl 5,5		5	Articulada, verde	
1895	– Boia nº 12 1420	19 50,77 40 03,54	Lp (2) V. 10s V. 0,5 – Ecl 0,5 V. 0,5 – Ecl 8,5		5	Articulada, verde	
1895.2	– Boia nº 14 1420	19 50,70 40 03,62	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl 2,5		5	Articulada, verde	
1895.4	– Boia nº 16 1420	19 50,60 40 03,72	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl 0,5 V. 0,5 – Ecl 0,5 V. 0,5 – Ecl 9,5		5	Articulada, verde	
1896	– Boia nº 18 1420	19 50,48 40 03,52	Lp (2+1) V. 12s V. 1,0 – Ecl 1,0 V. 1,0 – Ecl 3,0 V. 1,0 – Ecl 5,0		5	Articulada, verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
1896.1	– Boia nº 5 1420	19 50,52 40 03,56	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl 5,5		5	Articulada, encarnada	
1896.3	– Boia nº 7 1420	19 50,48 40 03,66	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl 5,5		5	Articulada, encarnada	
1897	– Alinhamento Anterior 1420	19 50,87 40 03,74	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 78	8	6 9	Poste cilíndrico em concreto armado com placa de visibi- lidade, branco	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

S/W

1898	– Alinhamento Posterior 1420	19 50,92 40 03,88	Oc. B. 4s B. 3,0 – Ecl. 1,0 103	10	6 10	Poste cilíndrico em concreto armado com placa de visibi- lidade, branco 6	
1900	– Chaminé Notável 1420	19 50,46 40 04,82	F. E.				Luz particular

COSTA LESTE – Baía do Espírito Santo

CANAL DE ACESSO
AO PORTO DE
TUBARÃO

1904	– Boia nº 1 1401	20 20,23 40 14,23	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 24		5	Encarnada	
1908	– Boia nº 2 1401	20 20,28 40 14,39	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 26		5	Verde	
1912	– Boia nº 3 1401	20 19,67 40 14,39	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 20		5	Encarnada	
1916	– Boia nº 4 1401	20 19,71 40 14,55	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 21		5	Verde	
1920	– Boia nº 5 1401	20 19,10 40 14,56	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 20		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO							
S/W							
1924	– Boia n ^o 6 1401	20 19,14 40 14,72	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 21		5	Verde	
1926	– Boia n ^o 7 1401	20 18,49 40 14,74	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 20		5	Articulada encar- nada	
1928	– Boia n ^o 8 1401	20 18,53 40 14,89	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 21		5	Articulada, verde	
1932	– Tubarão 1401	20 17,90 40 14,90	Lp (2 + 1) E. 12s E. 0,8 – Ecl. 1,2 E. 0,8 – Ecl. 2,4 E. 0,8 – Ecl. 6,0 29		5	Articulada, encar- nada com uma fai- xa larga horizontal verde	Refletor radar
1933	– Margem W 1401	20 17,80 40 15,28	Lp. A. 5s A. 1,0 – Ecl. 4,0 21		5	Amarela	
1934	– Boia n ^o 12 1401	20 17,58 40 15,36	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 21		5	Verde	
1936	– Boia n ^o 10 1401	20 17,99 40 15,10	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 21		5	Articulada, verde	
1940 G 0320.2	– Alinh. Tubarão Posterior 1401	20 15,88 40 15,58	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 4690	26	5 13	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais la- ranjas e brancas 10	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

S/W

1942	– Alinh. Tubarão Anterior 1401	20 16,51 40 15,40	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7	15	5 13	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais la- ranjas e brancas 8	
1946	– Pier II 1401	20 17,34 40 14,99	F. A. 156	9	7 10	Torre cilíndrica de fibra de vidro, ama- rela 8	
1948 G 0320.6	– Tubarão Norte 1401	20 17,45 40 14,80	F. A.		3		Luz particular
1952 G 0320.4	– Tubarão Sul 1401	20 17,59 40 14,84	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 57	14	5 11	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais la- ranjas e brancas 10	
1956 G 0320.8	– Cais Siderúrgico 1401	20 17,70 40 14,25	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5	10	3 10	Torre cilíndrica me- tálica, verde 5	Luz particular

TERMINAL DE
PRAIA MOLE

1960 G 0320.7	– Praia Mole (Pier) 1401	20 17,87 40 14,20	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5	9	3 10	Torre cilíndrica me- tálica, encarnada 5	Luz particular
1964 G 0320.3	– Ponta do Molhe 1401	20 18,07 40 14,45	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 87	14	6 11	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais encarnadas e bran- cas 6	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

S/W

**TERMINAL DE
BARCAÇAS
OCEÂNICAS
(TBMAR)**

1966	– CST 1401	20 15,62 40 13,25	Lp. B. 5s B. 1,0 – Ecl. 4,0	12	9	Estrutura metálica cilíndrica, branca 4
1967	– Boia nº 6 1401	20 15,62 40 13,32	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		3	Articulada, verde
1967.1	– Boia nº 3 1401	20 15,62 40 13,27	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		3	Articulada, encarnada
1967.2	– Boia nº 4 1401	20 15,72 40 13,35	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		3	Articulada, verde
1967.3	– Boia nº 1 1401	20 15,73 40 13,12	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Encarnada
1967.4	– Boia nº 2 1401	20 15,90 40 13,22	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Verde

COSTA LESTE – Baía do Espírito Santo

1968 G 0320.31	– Cotovelo do Molhe 1401	20 17,72 40 13,82	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5	14	5 11	Tubo metálico, com faixas horizontais encarnadas e brancas
-------------------	--------------------------------	----------------------	----------------------------------	----	---------	--

6

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

S/W

1972	– Caixa-d'água 1401	20 16,73 40 14,63	F. E.	51	3 18	Estrutura de concre- to armado e alvena- ria ocre, tendo suas arestas brancas	Luz particular
------	------------------------	----------------------	-------	----	---------	--	----------------

1976 G 0328	Pacotes 1401	20 21,12 40 15,02	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 4070	7	8 9	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 4	Racon N (—.) Bandas S e X
----------------	-----------------	----------------------	---	---	--------	---	------------------------------

CANAL DE ACESSO
AO PORTO DE VI-
TÓRIA

1980 G 0320	– Santa Luzia 1401 G	20 19,46 40 16,05	Lp (4) B. 12s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 5,5 209440	29	34 12	Torre octogonal me- tálica, branca 14	Racon M (—) Bandas S e X
----------------	--	----------------------	--	----	----------	---	-----------------------------

1982	– <i>Baixio Grande</i> <i>Sudeste</i> 1401	20 19,10 40 15,01	R. E. 1s E.0,5 – Ecl.0,5		5	Articulada, encar- nada	
------	--	----------------------	--------------------------------	--	---	----------------------------	--

1984	– <i>Baixio Grande</i> 1401	20 19,00 40 15,32	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 129		4	Articulada, encar- nada	
------	--------------------------------	----------------------	--	--	---	----------------------------	--

1988	– <i>Cavalo</i> 1401	20 19,14 40 15,60	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 55		5	Articulada, verde	
------	-------------------------	----------------------	---	--	---	-------------------	--

1990	– <i>Baixio Grande</i> <i>Oeste</i> 1401	20 18,80 40 15,88	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0 49		5	Articulada, encar- nada	
------	--	----------------------	---	--	---	----------------------------	--

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO							
S/W							
1992 G 0322	Ilha do Boi 1401	20 18,64 40 16,90	F. E. B. V. E. 24100 B. 89260 V. 21400	71	Diurno E. 3 B. 4 V. 3 Noturno E. 9 B.13 V. 9 20	Torre troncônica de concreto com um disco no meio, branca	Forte interferência de luzes de fundo Setor encarnado 282° – 284° (2°) Setor encarnado/branco 284° – 286 (2°) Setor branco 286° – 288° (2°) Setor branco/verde 288° – 290° (2°) Setor verde 290° – 292° (2°) Alinh. “A”
1996 G 0322.1	Morro Grande 1401	20 18,15 40 18,60	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 5245	208	20 31	Armação tronco piramidal quadrangular metálica, branca com faixa horizontal encarnada	Alinh. “A” Aos 287° e na dist. de 1,67M do farol Ilha do Boi
2000 G 0323	– Alinh. “B” – Ponta Uchúria nº 3 Anterior 1401	20 19,41 40 17,22	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 2556	7	16 9	Torre quadrangular de concreto armado, branca, com placa triangular encarnada no tope 5	
2004 G 0323.1	– Alinh. “B” – Ponta Uchúria nº 4 Posterior Aos 245,5° e na dist. de 120m do Anterior 1401	20 19,44 40 17,29	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 2988	34	16 15	Torre quadrangular de concreto armado, branca, com placa triangular encarnada no tope 4	
2006	– Boia nº 1 1401	20 18,99 40 16,37	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5		5	Articulada, encarnada	
2007	– Boia nº 2 1401	20 19,07 40 16,33	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5		5	Articulada, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO							
S/W							
2008 G 0321	– Baleia 1401	20 19,12 40 16,33	Lp (2) B. 6s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 227	5	9 8	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 4	
2016	– Boia nº 3 1401	20 19,18 40 16,77	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5		5	Articulada, encar- nada	
2020	– Boia nº 6 1401	20 19,29 40 16,92	Lp. V. 5s V. 0,3 – Ecl. 4,7		5	Articulada, verde	
2024 G 0324	– Alinh. “C” – Ponta do Tagano nº 5 Anterior 1401	20 19,26 40 16,55	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 1760	21	15 13	Torre quadrangular de concreto armado, branca, com placa triangular encarnada no tope 4	
2028 G 0324.1	– Alinh. “C” – Ponta do Tagano nº 6 Posterior Aos 087° e na dist. de 130m do Anterior 1401	20 19,26 40 16,47	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 2058	26	15 14	Torre quadrangular de concreto armado, branca, com placa triangular encarnada no tope 4	
2030	– Boia nº 5 1401	20 19,24 40 17,65	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Articulada, encar- nada	
2032	– Boia nº 8 1401	20 19,31 40 17,65	Lp. V. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Articulada, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO							
S/W							
2036 G 0325	– Ponta do Soares 1401	20 19,39 40 17,99	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 50	6	5 9	Armação metálica, branca 3	
2037	– Boia nº 10 1401	20 19,35 40 18,01	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Articulada, verde	
2038	– Boia nº 7 1401	20 19,29 40 18,20	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Articulada, encar- nada	
2039	– Boia nº 12 1401	20 19,38 40 18,19	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Articulada, verde	
2040	– Antena Notável 1401	20 19,05 40 18,23	F. E.	112			Luz particular
2041	– Boia nº 14 1401	20 19,37 40 18,48	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Articulada, verde	
2042	– Boia nº 9 1401	20 19,26 40 18,62	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Articulada, encar- nada	
2043	– Boia nº 16 1401	20 19,34 40 18,64	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Articulada, verde	
2044 G 0326	– Ilha da Fumaça 1401	20 19,23 40 18,81	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 47	14	5 11	Armação metálica, branca 3	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO							
S/W							
2048 G 0327	– Ilha das Pombas 1401	20 19,29 40 18,97	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 51	7	5 9	Armação metálica, verde 3	
2049	– <i>Aribiri Cardinal Norte</i> 1401	20 19,30 40 19,17	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 40		3	Preta sobre amarela	
2049.2	– <i>Aribiri nº 2</i> 1401	20 19,40 40 19,21	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 40		3	Verde	
2049.3	– <i>Aribiri nº 4</i> 1401	20 19,54 40 19,23	Lp (2) V. 6s V. 0,3 – Ecl. 0,9 V. 0,3 – Ecl. 4,5 40		3	Verde	
2052 G 0327.3	– Urubu 1401	20 19,21 40 19,07	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 103	10	7 10	Torre hexagonal de alvenaria, encarnada 3	
2053	– <i>Boia nº 20</i> 1401	20 19,32 40 19,39	Lp. V. 5s V. 0,3 – Ecl. 4,7		5	Articulada, verde	
2054	– <i>Boia nº 13</i> 1401	20 19,23 40 19,42	Lp. E. 5s E. 0,3 – Ecl. 4,7		5	Articulada, encar- nada	
2056 G 0327.6	– Recife de São João 1401	20 19,30 40 19,58	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 213	7	8 9	Armação metálica sobre base cilíndrica de concreto armado, branca 5	
2060	– <i>Boia nº 15</i> 1401	20 19,33 40 20,02	Lp (3) E. 8s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Articulada, encar- nada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO							
S/W							
2070	– Boia nº 17 1401	20 19,41 40 20,43	Lp (2+1) E. 15s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 3,0 E. 0,5 – Ecl. 9,5		5	Articulada, encarnada com uma faixa larga horizontal verde	
2072 G 0327.8	– Argolas 1401	20 19,43 40 20,50	Lp. (3) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 2,5 51	7	5 9	Poste metálico sobre base de concreto armado, branco	
2074 G 0327.8	Pedra das Argolas 1401	20 19,45 40 20,57	Lp (3) B. 8s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 4,5 66	7	6 9	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 7	
2075	– Boia nº 19 1401	20 19,46 40 20,64	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5		5	Articulada, encarnada	
2076 G 0318	Vitória 1410	20 15,37 40 17,38	Aero Lp. Alt. BV.	18		Armação metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 15	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer. Radiofarol 4,52 milhas a NE

COSTA LESTE – Ilhas ao Largo

ILHA DA
TRINDADE

2080 G 0314	– Ponta do Valado 21	20 29,78 29 19,26	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 115	14	8 11	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, branca com faixas horizontais encarnadas 3	Funcionamento ocasional
----------------	----------------------------	----------------------	--	----	---------	---	-------------------------

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

S/W

2083 G 0315	– Enseada dos Portugueses Anterior 21	20 30,31 29 18,87	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 18	45	4 17	Armação em treliça quadrangular metálica, branca, com placa de visibilidade 11	Funcionamento ocasional
2084 G 0315.1	– Enseada dos Portugueses Posterior Aos 194° e na dist. de 65m do Anterior 21	20 30,33 29 18,88	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 21	46	4 17	Armação em treliça quadrangular metálica, encarnada, com placa de visibilidade 3	Funcionamento ocasional Setor de visibilidade 147° – 286° (139°)

COSTA LESTE

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

2085 G 0315.3	– Ponta da Calheta Anterior 21	20 30,31 29 18,53	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 60	5	5 8	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, branca com uma faixa vertical encarnada 5	Funcionamento ocasional
2086 G 0315.4	– Ponta da Calheta Posterior Aos 137° e na dist. de 55m do Anterior 21	20 30,33 29 18,51	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 75	5	6 8	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, branca com uma faixa vertical encarnada 5	Funcionamento ocasional
2088 G 0330	Escalvada 1402	20 42,00 40 24,40	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 2043	27	15 14	Torre cilíndrica metálica, encarnada 12	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO							
S/W							
CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA PONTA DO UBU							
2092 G 0331	– Ubu 1404	20 46,82 40 34,68	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 1767	27	14 14	Torre de alvenaria tronco piramidal, branca 5	
2096 G 0331.2	– Alinh. Ubu Anterior 1404	20 46,92 40 34,69	F. B.	28	10 14	Poste de concreto retangular com placa de visibilidade, branco 6	Funcionamento ocasional Alinh. tipo <i>Light Pipe</i>
2100 G 0331.21	– Alinh. Ubu Posterior Aos 270º e na dist. de 122m do Anterior 1404	20 46,92 40 34,78	F. B.	32	10 15	Poste de concreto retangular com placa de visibilidade, branco 10	Funcionamento ocasional Alinh. tipo <i>Light Pipe</i>
2104	– Boia nº 1 1404	20 46,85 40 32,98	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 52		5	Articulada, encarnada	
2108	– Boia nº 2 1404	20 46,99 40 32,98	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 55		5	Articulada, verde	
2112	– Boia nº 3 1404	20 46,85 40 33,52	Lp. (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 3,0		2	Articulada, encarnada	
2116	– Boia nº 4 1404	20 46,99 40 33,52	Lp. (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 3,0		2	Articulada, verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO							
S/W							
2120	– Boia nº 5 1404	20 46,85 40 33,78	Lp. (3) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Articulada, encarnada	
2124	– Boia nº 6 1404	20 46,99 40 33,28	Lp. (3) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Articulada, verde	
2126	– Ubu 1404	20 46,74 40 34,17	MR (3) B. 5s B. 0,3 – Ecl. 0,3 B. 0,3 – Ecl. 0,3 B. 0,3 – Ecl. 3,5		2	Preta com uma faixa horizontal amarela, com dois cones pretos no tope, um sobre o outro base a base	
2128	– Boia nº 7 1404	20 46,99 40 34,25	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 52		2	Encarnada	Refletor radar
2130	– Boia nº 9 1404	20 47,21 40 34,40	Lp. (3) E 10s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 6,5		2	Articulada, encarnada	
2130.1	– Barra de Maimba 1404	20 47,23 40 34,46	MR. (3) B 5s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Articulada, preta com faixa horizontal amarela	
2132 G 0331.3	– Ubu (Molhe) 1404	20 47,11 40 34,11	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5		6	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, verde	Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

S/W

2136 G 0331.5	– Ubu (Pier) 1404	20 47,12 40 34,22	F. A.		3	Tubo metálico sobre construção de alve- naria, amarelo	Luz particular
2140 G 0332	Ilha do Francês 1403	20 55,65 40 45,31	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 3690	48	18 18	Torre quadrangular de alvenaria, mar- rom com arestas e tope brancos 12	
2144 G 0334	Itapemirim 1403	21 00,11 40 47,16	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2036	5	15 8	Torre quadrangular de alvenaria, branca 3	

ESTADO DO RIO DE JANEIRO

2146 G 0335	Barra de Itabapoana 1403	21 18,82 40 57,95	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 500	35	11 15	Torre quadrangular em treliça metálica, revestida com pla- cas de visibilidade, branca 15	
2146.4 G 0335.5	Ponta do Retiro 1403	21 21,58 40 57,76	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 15820	40	23 16	Torre cilíndrica de concreto armado, branca com uma faixa encarnada, so- bre base quadrangu- lar de alvenaria 30	
2147 G 0336	Guaxindiba 1403	21 27,93 41 02,58	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 1727	23	15 13	Torre quadrangular em treliça metálica, com a parte superior frontal ao mar reves- tida com placas de visibilidade, branca. 20	
2148 G 0338	Atafona 1403	21 37,52 41 00,88	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 11,0 2382	30	16 15	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar, com faixas ho- rizontais pretas e brancas 25	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2152 G 0340	Açu 1407	21 59,96 40 59,15	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 1167	13	12 11	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais pretas e brancas 10	
2156 G 0342	São Tomé 1407 G	22 02,52 41 03,17	LpL (2) B. 67,5s B. 3,0 – Ecl. 10,5 B. 3,0 – Ecl. 51,0 800000	49	40 17	Armação metálica com coluna central, encarnada 45	Racon O (— —) Bandas S e X Na torre do radiofarol são exibidas 3 luzes F.E.
2158 G 0343	Quissamã 23000 (INT 2123)	22 09,68 41 17,82	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 3689	40	17 16	Torre cilíndrica de concreto armado, branca com duas faixas encarnadas no terço inferior, sobre base qua- drangular de alve- naria 40	
2160 G 0346	Macaé 1507 G	22 24,98 41 42,37	LpL. Alt. BE. 20s B. 2,3 – Ecl. 7,7 E. 2,3 – Ecl. 7,7 B. 49988 E. 12499	156	B. 28 E. 22 28	Torre quadrangular de alvenaria, branca 16	
2161	<i>Cabiúnas</i> 23000 (INT 2123)	22 24,23 41 38,54	Lp. A. 8s A 0,5 – Ecl. 7,5		5	Monoboia amarela	Mantida pela Petrobras
2162	<i>Pedra do Hermes</i> 1507	22 20,96 41 42,72	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 60		5	Preta com faixas lar- gas horizontais en- carnadas	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2163	<i>Pedra dos Moleques</i> 1507	22 22,86 41 44,92	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 69		5	Preta sobre amarela	
MACAÉ – CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DE IMBETIBA							
2164	– <i>Pedra da Mula</i> 1507	22 23,53 41 44,83	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 78		5	Amarela sobre preta	Refletor radar
2168 G 0348	– Papagaios 1507	22 22,99 41 45,53	R (2) BE. 6s BE. 0,3 – Ecl. 0,9 BE. 0,3 – Ecl. 4,5 B. 559 E. 167	27	B. 9 E. 6 14	Armação quadran- gular em treliça me- tálica, encarnada 5	Setor encarnado 270° – 315° (45°)
2176	– <i>Imbetiba</i> 1507	22 23,39 41 45,76	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 69		5	Preta com uma fai- xa larga horizontal amarela	
2180	– <i>Boia n° 1</i> 1507	22 22,80 41 45,98	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 52		3	Encarnada	
2184	– <i>Boia n° 3</i> 1507	22 22,90 41 46,08	R (2) E. 6s E. 0,3 – Ecl. 0,9 E. 0,3 – Ecl. 4,5 10		3	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2188 G 0348.5	– Imbetiba (Molhe) 1507	22 23,01 41 45,99	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 52		5	Estrutura verde	Luz particular
2192 G 0349	Ilha Branca 1504	22 43,80 41 52,45	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 237	38	8 16	Tubo metálico sobre base quadrangular de alvenaria, branca 5	
2196 G 0349.3	Antena Argus (Petrobras) 1504	22 46,91 41 52,92	F. E.	60		Mastro	Luz particular
2200 G 0350	Lajinha 1505	22 53,35 42 00,12	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 119	49	9 18	Torre tronco pira- midal quadrangular de concreto armado, tendo a metade in- ferior revestida de alvenaria, branca 7	
2204	Cabo Frio (Torre Notável) 1505	22 53,03 42 01,13	F. E.			Armação em treliça metálica, encarnada e branca	Luz particular
2208 G 0351.4	Antena TV Globo 1503	22 56,92 42 01,67	R. B.	120	30 25	Armação em treliça metálica, encarnada e branca	Luz particular
2212 G 0351	Arraial do Cabo (Molhe) 1503	22 58,37 42 00,80	F. E.	8	10	Poste metálico 2	Luz particular
2216	<i>Praia do Farol</i> 1503	23 00,07 42 00,33	Mo (N) A. 5s A 1,5 – Ecl. 0,5 A 0,5 – Ecl. 2,5		5	Amarela	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTITUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
LAGO DE PARANOÁ (BRASÍLIA)							
		S/W					
2300	Península Norte 2792	15 45,80 47 50,45	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 8	4	2 7	Poste metálico, amarelo com larga faixa horizontal pre- ta no centro 3	Marca de tope cardinal oeste
2302	<i>Palácio da Alvorada nº 13</i> 2791	15 47,84 47 49,56	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2304	<i>Palácio da Alvorada nº 1</i> 2791	15 47,22 47 49,54	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2306	<i>Palácio da Alvorada nº 2</i> 2791	15 47,29 47 49,42	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2308	<i>Palácio da Alvorada nº 4</i> 2791	15 47,38 47 49,24	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2310	<i>Palácio da Alvorada nº 3</i> 2791	15 47,33 47 49,36	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2311	<i>Palácio da Alvorada nº 5</i> 2791	15 47,42 47 49,11	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		3	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2311.2	<i>Palácio da Alvorada nº 6</i> 2791	15 47,48 47 49,07	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		3	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2311.3	<i>Palácio da Alvorada nº 7</i> 2791	15 47,54 47 49,05	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		3	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
LAGO DE PARANOÁ (BRASÍLIA)							
S/W							
2312	<i>Palácio da Alvorada nº 8 2791</i>	15 47,58 47 49,07	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2314	<i>Palácio da Alvorada nº 9 2791</i>	15 47,63 47 49,15	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2316	<i>Palácio da Alvorada nº 10 2791</i>	15 47,68 47 49,20	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2318	<i>Palácio da Alvorada nº 11 2791</i>	15 47,72 47 49,30	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2320	<i>Palácio da Alvorada nº 12 2791</i>	15 47,80 47 49,46	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2324	<i>Ilha dos Clubes 2791</i>	15 49,24 47 49,92	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 8	4	2	Poste metálico, branco com larga faixa horizontal en- carnada no centro 3	Marca de tope cônica Placa com informação “Não Ultrapasse”
2326	<i>Península dos Ministros 2791</i>	15 49,70 47 51,10	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 8		2	Preta com faixa larga horizontal amarela	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2400 G 0352	Cabo Frio 1503 G	23 00,81 42 00,05	Lp. B. 10s B. 1,2 – Ecl. 8,8 5696000	140	49 27	Torre troncônica metálica, branca 16	Setor de visibi- lidade 231° – 118° (247°) Estação de radiocomunicação
2403 G 0352.5	Ilha dos Franceses 1503	22 59,04 42 02,26	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 21	13	4 11	Torre de concreto ar- mado, encarnada 6	
2404 G 0353	Antena Iguaba 23000 (INT 2123)	22 50,84 42 15,11	F. E.	80			Luz particular
2408 G 0354	Antena Ponta Negra 1506	22 56,29 42 41,36	F. E.	220			Luz particular
2412 G 0356	Ponta Negra 1506	22 57,64 42 41,56	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 10220	71	21 20	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 11	
2416 G 0358	Maricás 1506	23 00,91 42 55,21	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 2512	80	16 21	Torre troncônica de alvenaria, com faixas horizontais pretas e brancas 10	
2420 G 0360	Rasa 1506 G	23 03,84 43 08,76	Lp. Alt. BBE. 15s B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 8105263 E. 2026315	101	B. 51 E. 45 23	Torre quadrangular de alvenaria, com tope cilíndrico, am- bos brancos com arestas marrons	Setor de visibi- lidade 085° – 077° (352°) Na torre do radiofarol são exibidas 3 luzes F. E. Radiofarol

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
		S/W					
2421	<i>Urca</i> 1511	22 57,47 43 09,01	Lp. (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 3,0		5	Encarnada	
2422	<i>Cotunduba</i> (<i>Águas Seguras</i>) 1511	22 58,82 43 09,71	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 71		5	Faixas verticais en- carnadas e brancas	
COSTA SUL – Baía de Guanabara							
2424	<i>Iate Clube nº 1</i>	22 56,84 43 10,15	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 38		5	Encarnada	Não está representada em carta Luz particular
2426	<i>C.S. Unity</i> 1511	22 56,84 43 10,48	Lp. A. 8s A 0,5 – Ecl. 7,5 8		2	Amarela	Refletor radar
2428 G 0367.4	Morro do Pico 1511	22 56,20 43 07,41	R. B.	251	30		Luz particular
2432 G 0367	Santa Cruz 1511	22 56,28 43 08,06	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 1347	26	14 14	Torre hexagonal envidraçada, sobre base de alvenaria, branca 6	
2436 G 0368	Laje 1511	22 56,06 43 08,79	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 648	17	11 12	Torre tronco pira- midal quadrangular de concreto armado, verde 10	
2438	<i>Laje</i> 1511	22 55,94 43 08,51	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 276		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2439.1	– <i>Charitas nº 1</i> 1511	22 55,84 43 06,04	Lp E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 49		2	Encarnada	Marca de tope, um cone
2439.2	– <i>Charitas nº 2</i> 1511	22 55,82 43 05,95	Lp V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		2	Verde	Marca de tope, um cilindro
2440	<i>Marina da Glória</i> 1511	22 55,14 43 10,03	Lp. A. 4s A. 0,3 – Ecl. 3,7		2	Amarela	
2444 G 0372	Villegagnon 1511	22 54,76 43 09,47	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 184	7	5 9	Conjunto de torres quadrangulares de concreto armado su- perpostas, branco com uma faixa hori- zontal verde 7	
2446 G 0369.5	Molhe dos Pescadores 1511	22 55,04 43 10,03	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 42	9	5 10	Tubulão de concreto armado encarnado, encimado por uma varanda encarnada 5	
2448 G 0366	Rio de Janeiro 1512	22 54,62 43 10,00	Aero Lp. Alt. BV.	75	22	Armação quadran- gular metálica, com faixas horizontais encarnadas e bran- cas 3	Pertence ao Com. Aer.
2448.3	<i>Maria Tereza</i> 1512	22 54,55 43 08,08	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 49		5	Amarela com uma faixa larga horizon- tal preta	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2448.5	<i>Ponta da Armação nº 1</i> 1515	22 53,23 43 08,23	Lp. A. 3s A 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Amarela	
2450 G 0382.25	Ponta da Armação 1515	22 53,07 43 08,03	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 5600	21	19 13	Torre tronco pira- midal quadrangular de alvenaria com faixas horizontais pretas e brancas 19	
2450.6	<i>Ponta da Armação nº 2</i> 1515	22 53,03 43 08,24	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Amarela	
2451 G 0382.2	DHN 1515	22 53,00 43 08,09	F. A.	6		Estrutura tronco pi- ramidal metálica, amarela, sustentada por tubo metálico 4	Na extremidade de um pier
2452 G 0382.3	Antena DHN 1515	22 53,00 43 07,96	F. E.	47		Torre em treliça metálica, encarna- da e branca 30	Luz particular
2452.1	<i>Laje do Wilson</i> 1515	22 51,99 43 07,24	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 10		3	Verde	Marca de tope Luz particular
2453 G 0383	Conceição (Pier) 1515	22 52,36 43 07,56	F. A.				Luz particular
2454 G 0382.4	BACS Leste 1515	22 52,53 43 08,12	F. A.				
2455 G 0382.5	BACS Oeste 1515	22 52,42 43 07,89	F. A.				

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE NITERÓI							
2455.1	<i>Ponta da Areia</i> 1515	22 52,55 43 07,61	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2455.2	<i>Niterói nº 1</i> 1515	22 52,77 43 07,18	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2455.3	<i>Niterói nº 2</i> 1515	22 52,75 43 07,08	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
ILHA DO MOCANGUÊ							
2456	– <i>Paiol</i> 1515	22 52,44 43 08,38	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 47		5	Encarnada	
2460	– <i>Mocanguê</i> 1515	22 52,22 43 07,84	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 69		5	Amarela com uma faixa larga horizon- tal preta	
2461	<i>Oeste da Ilha da Conceição</i> 1515	22 52,24 43 07,59	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 7		2	Verde	Marca de tope Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2464	– <i>Especial nº 2</i> 1515	22 51,95 43 07,98	Lp. A. 8s A 0,5 – Ecl. 7,5 62		5	Amarela	
2468	– <i>Especial nº 1</i> 1515	22 51,82 43 08,09	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 62		5	Amarela	
2469 G 0381.88	– Mocanguê Pier nº 6 1515	22 52,11 43 07,97	F. A. 66	5	5 8	Poste metálico, ama- relo 4	
2470 G 0381.9	– Mocanguê Pier nº 7 1515	22 52,18 43 07,98	F. A. 66	5	5 8	Poste metálico, ama- relo 4	
2471 G 0381.82	– Mocanguê Pier nº 1 1515	22 52,10 43 08,34	F. A. 151	7	7 9	Poste metálico, ama- relo 6	
2472 G 0381.8	– Mocanguê Pier nº 2 1515	22 51,87 43 08,34	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 66	7	5 9	Poste metálico, branco 6	
2473 G 0381.84	– Mocanguê Pier nº 3 1515	22 51,94 43 08,23	F. A. 151	7	7 9	Poste metálico, ama- relo 6	
2474 G 0381.86	– Mocanguê Pier nº 4 1515	22 52,05 43 08,03	F. A. 151	7	7 9	Poste metálico, ama- relo 6	
2475 G 0381.92	– Mocanguê Pier nº 5 1515	22 52,09 43 07,98	F. A. 66	5	5 8	Poste metálico, ama- relo 6	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2489	<i>Ananaz</i> 1512	22 51,02 43 06,40	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 10		3	Amarela	
CANAL DA ILHA DO ENGENHO							
2490	– <i>Boia nº 1</i> 1512	22 50,63 43 06,53	R.E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 4		2	Encarnada	
2494	– <i>Boia nº 2</i> 1512	22 50,39 43 06,29	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 4		2	Verde	
2498	– <i>Boia nº 3</i> 1512	22 50,42 43 06,19	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 4		2	Encarnada	
2499	<i>Cocóis</i> 1512	22 48,97 43 08,01	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 8		2	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2500 G 0388	Cocóis 1512	22 48,46 43 07,66	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36	6	5 9	Torre metálica, en- carnada, sobre base quadrangular de con- creto	3
TERMINAL DA ILHA REDONDA DE DENTRO							
2502 G 0388.5	– Dolfim Sudoeste 1512	22 48,15 43 07,24	R. A. 1s A. 0,5 – Ecl. 0,5 10	8	3 9	Torre em treliça me- tálica, amarela	6

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2502 .2	Ilha Redonda 1513	22 48,21 43 07,16	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 19	15	4 8	Tubo metálico bran- co 3	
2502 .6	Ponte 1513	22 48,25 43 07,28	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 19	15	4 8	Tubo metálico bran- co 3	
2502 .8	Ilha Comprida 1513	22 48,32 43 07,36	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 19	11	4 9	Tubo metálico bran- co 7	
2503 G 0388.4	– Alinhamento Nordeste Anterior 1512	22 48,09 43 07,18	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 49	13	5 11	Tubo metálico, branco, com placa de visibilidade trian- gular encarnada com o vértice para cima, coincidindo com o tope da estrutura 10	Luz particular Alinhamento aos 073,7º
2503.3	– Alinhamento Ilha do Pita Posterior 1512	22 48,06 43 07,09	Lp. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 84	15	6 11	Torre em treliça, branca, com placa de visibilidade triangu- lar encarnada com o vértice para baixo 10	Luz particular
2503.07	– Ilha Redonda nº 3 1512	22 48,24 43 07,39	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Encarnada	
2503.1	– Ilha Redonda nº 1 1512	22 48,30 43 07,59	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2503.13	– Ilha Redonda nº 2 1512	22 48,12 43 07,54	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 41		5	Verde	
2503.15	– Ilha Redonda nº 4 1512	22 47,97 43 07,36	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 41		5	Verde	
2503.2	– Ilha Redonda nº 5 1512	22 48,02 43 07,14	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Encarnada	
2504 G 0390	Pedra da Sardinha 1512	22 48,06 43 07,59	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 8,0 89	7	5 9	Poste metálico, pre- to com faixas largas horizontais encarnadas 3	
2508 G 0392	Xaréu 1531	22 47,78 43 08,52	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 174	11	7 10	Torre cilíndrica de concreto armado, preta com faixas largas horizontais encarnadas 9	
2510	Ilha Rasa de Dentro 1531	22 47,99 43 09,44	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 20	9	4	Tubo com faixas horizontais pretas e encarnadas 3	
2512 G 0394	Gravataís 1501	22 47,64 43 07,00	Lp (2) B. 10s B. 0,4 – Ecl. 2,0 B. 0,4 – Ecl. 7,2 132	6	7 9	Torre quadrangular de concreto arma- do, preta com faixas largas horizontais encarnadas 4	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2516	<i>Laje Rachada</i> 1501	22 46,84 43 06,83	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 10		3	Encarnada	
2520 G 0396	Itapacis 1501	22 46,62 43 06,42	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36	10	5 10	Torre cilíndrica de concreto armado, encarnada 7	
2522 G 0398	Ilha de Paquetá 1501	22 45,92 43 06,14	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 1570	14	8 11	Torre de alvenaria quadrangular, bran- ca 11	
2523 G 0398.5	Lobos 1501	22 45,76 43 06,11	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 300	5	5 9	Tubo metálico verde 5	
2524	<i>Laje do Silva</i> 1501	22 46,44 43 06,68	Lp. V. 6s V. 0,3 - Ecl. 5,7 8		2	Verde	
ARQUIPÉLAGO DO BOQUEIRÃO							
2530	– <i>Ponta do Quilombo</i> 1531	22 46,95 43 09,26	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 54		5	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2531	– <i>Nhanquetá nº 2</i> 1531	22 46,64 43 08,24	Lp. A. 4s A. 0,3 – Ecl. 3,7 48		5	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2532	– <i>Nhanquetá</i> ^o 1 1531	22 46,50 43 08,26	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2532.1	– <i>Quattor</i> ^{nº} 1 1531	22 46,42 43 08,80	Lp. (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 3,5		2	Encarnada	
2532.2	– <i>Quattor</i> ^{nº} 2 1531	22 46,42 43 08,90	Lp. (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5		2	Verde	
2534	– <i>Ponta do Valente</i> 1531	22 46,76 43 09,30	Lp. A. 3s A. 0,5 - Ecl. 2,5 10		3	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2534.2	– <i>Boqueirão Sul</i> 1531	22 46,63 43 09,70	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		6	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2534.4	– <i>Ponta do Chamador</i> 1531	22 46,58 43 09,91	Lp. A. 3s A. 0,5 - Ecl. 2,5		6	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2535.4	– <i>Boqueirão</i> ^{nº} 8 1531	22 46,48 43 09,75	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	
2535.42	– <i>Boqueirão</i> ^{nº} 7 1531	22 46,58 43 09,14	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2535.44	– Boqueirão nº 6 1531	22 46,47 43 09,02	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2535.5	– Boqueirão nº 5 1531	22 46,11 43 09,16	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2536	– Boqueirão nº 4 1531	22 46,10 43 09,36	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2537	– Boqueirão nº 3 1531	22 46,09 43 09,58	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2538	– Boqueirão nº 2 1531	22 46,17 43 09,77	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 10		3	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2539	– Boqueirão nº 1 1531	22 46,27 43 09,84	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2542	– Ponta Tipitimirim 1531	22 46,43 43 10,38	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 10		3	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2542.2	– Matias 1531	22 46,49 43 10,59	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		6	Amarela	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2542.4	– <i>Saco do Pinhão</i> 1531	22 46,52 43 10,13	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		6	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
CANAL DE ACESSO À VALA BOCA LARGA							
2543.2	– <i>Reduc nº 1</i> 1501	22 45,27 43 11,92	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Encarnada	
2543.22	– <i>Reduc nº 2</i> 1501	22 45,30 43 11,96	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Verde	
2543.24	– <i>Reduc nº 3</i> 1501	22 44,55 43 13,50	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Encarnada	
2543.26	– <i>Reduc nº 4</i> 1501	22 44,59 43 13,52	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Verde	
ARQUIPÉLAGO DO BOQUEIRÃO							
2544 G 0397	– Laje do Tijolo do Boqueirão 1531	22 46,38 43 09,84	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59	4	5	Tubo metálico sobre base de concreto ar- mado, amarelo 3	
2546.2	– <i>Praia da Moça</i> 1531	22 47,12 43 09,31	Lp. A. 3s A. 0,5 - Ecl. 2,5 51		5	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2546.4	– <i>Bananal</i> 1531	22 47,25 43 09,42	Lp. A. 3s A. 0,5 -Ecl. 2,5		6	Amarela	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2546.45	– <i>Pedra do Canal</i> 1531	22 47,05 43 08,70	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 49		2	Encarnada	
2546.5	– <i>Laje do Rijo</i> 1531	22 47,23 43 08,66	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 20		5	Verde	
2547	– <i>Viraponga</i> 1531	22 46,94 43 08,02	R(3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,7 B. 0,5 – Ecl. 0,7 B. 0,5 – Ecl. 7,1 49		2	Preta com uma faixa larga horizontal amarela	
CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DE GÁS NATURAL LI-QUEFEITO (TGNL)							
2547.1	– <i>Boia nº 5</i> 1501	22 46,85 43 07,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	
2547.15	– GNL Sul 1513	22 47,06 43 07,92	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Estrutura metálica, verde	
2547.2	– <i>Boia nº 3</i> 1501	22 47,09 43 07,82	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	
2547.3	– <i>Boia nº 1</i> 1501	22 47,52 43 07,80	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	
2547.4	– <i>Boia nº 2</i> 1531	22 47,50 43 08,32	Lp. (2+1) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,7 V. 0,5 – Ecl. 2,1 V. 0,5 – Ecl. 5,7		2	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2547.5	– <i>Laje do Caçõ</i> 1531	22 47,70 43 08,40	Lp. V. 2s V. 0,5 – Ecl. 1,5 20		2	Verde	
2548	– <i>Rijo nº 1</i> 1531	22 47,12 43 08,84	Mo (N) A. 5s A. 1,5 -Ecl. 0,5 A. 0,5 -Ecl. 2,5 10		5	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2548.3	– <i>Rijo nº 3</i> 1531	22 47,48 43 08,84	Lp. A. 5s A. 0,5 –Ecl. 4,5 10		3	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2548.33	– <i>Rijo nº 5</i> 1531	22 47,47 43 09,20	Lp. A. 5s A. 0,5 -Ecl. 4,5 8		2	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2548.4	<i>Rijo nº 6</i> 1531	22 47,32 43 09,20	Mo (N) A. 5s A. 1,5 -Ecl. 0,5 A. 0,5 -Ecl. 2,5 55		5	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2548.42	<i>Rijo nº 7</i> 1531	22 47,07 43 09,00	Mo (N) A. 5s A. 1,5 –Ecl. 0,5 A. 0,5 –Ecl. 2,5 8		2	Amarela	Placa com in- formação “Não Ultrapasse – Área Militar”
2552 G 0385	Galeão 1512	22 48,41 43 14,16	Aero Lp. Alt. BV.	50		Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça me- tálica, com faixas horizontais brancas e encarnadas	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2556 G 0380.3	Pilar Oeste 1515	22 52,28 43 09,39	F. V. 496	8	5 9	Armação em treliça metálica, verde 5	Pilar oeste do vão central da Ponte Rio-Niterói
2560 G 0380.32	Pilar Leste 1515	22 52,29 43 09,21	F. E. 496	8	5 9	Armação em treliça metálica, encarnada 5	Pilar leste do vão central da Ponte Rio-Niterói
2564	Margem Leste do Canal Varrido 1512	22 50,92 43 09,21	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 47		5	Encarnada	
2568	Laje do Barroso 1512	22 50,65 43 09,36	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
2572	Laje da Barreira 1512	22 49,87 43 09,21	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
2576 G 0386	Terminal Alte. Tamandaré Sul 1512	22 49,31 43 09,18	R. A. 1s A. 0,5 – Ecl. 0,5 10	13	3 11	Poste branco 10	Luz particular
2580 G 0386.4	Terminal Alte. Tamandaré Norte 1512	22 49,08 43 09,17	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7 10	13	3 11	Poste branco 10	Luz particular
2582	Terminal Alte. Tamandaré Sudoeste 1512	22 49,30 43 09,34	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 41		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
		S/W					
2582.1	<i>Terminal Alte. Tamandaré Oeste 1512</i>	22 49,17 43 09,34	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 41		5	Verde	
2582.14	<i>Manuéis de Fora 1512</i>	22 49,02 43 09,34	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 41		5	Verde	
2582.15	<i>Ponta da Ribeira nº 1 1512</i>	22 49,38 43 09,46	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2582.16	<i>Ponta da Ribeira nº 2 1512</i>	22 49,48 43 09,52	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2582.17	<i>Ponta da Ribeira nº 3 1512</i>	22 49,38 43 09,58	Lp (2) E. 4s E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Encarnada	
2582.18	<i>Ponta da Ribeira nº 4 1512</i>	22 49,46 43 09,59	Lp. (2) V. 4s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
2584	<i>Ilha d'Água 1512</i>	22 48,82 43 09,16	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Encarnada	
2584.1	<i>Gegué nº 1 1512</i>	22 48,82 43 09,66	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 11		3	Encarnada	Auto-energizada
2584.2	<i>Gegué nº 2 1512</i>	22 48,84 43 09,63	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Verde	Auto-energizada

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2588 G 0387	Manuéis de Dentro 1512	22 48,47 43 09,19	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39	11	5 10	Torre cilíndrica de alvenaria, verde 8	
2589	– Cocotá – 1 1513	22 48,49 43 09,46	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5	4	3	Tubo metálico encarnado, Marca de tope cone en- carnado com vér- tice para cima 4	
2589.3	– Cocotá – 3 1513	22 48,21 43 10,43	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5	4	3	Tubo metálico encarnado, Marca de tope cone en- carnado com vér- tice para cima 4	
2589.6	Cocotá 1513	22 48,30 43 10,58	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		3	Verde	
2591	Terminal Secundário Sul 1512	22 48,37 43 09,05	R. A. 1s A. 0,5 – Ecl. 0,5 10	13	3 11	Poste metálico, branco 10	Luz particular
2592 G 0389	Terminal Secundário Norte 1512	22 48,19 43 09,05	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7 10	14	3 11	Poste metálico, branco 10	Luz particular
2596 G 0385.41	Ribeira (Torre) 1512	22 49,36 43 10,13	3 F. B.		3	Luzes dispostas em forma de triângulo, no tope de poste pre- to, sobre um edifício	Luz particular
2600 G 0385.4	Ponta da Ribeira (Molhe) 1512	22 49,39 43 09,79	3 F. A.		3	Luzes dispostas em forma de triângulo, nos topos de dois postes pretos	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2602	<i>Norte da Laje da Barreira</i> 1512	22 49,78 43 09,46	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 18		3	Preta sobre amarela	
2604 G 0384	Passagem 1512	22 50,53 43 10,03	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 5100	9	10 10	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas largas horizontais pretas e brancas 8	
CANAL DE ACESSO À PONTA DO MATOSO							
2605.1	– <i>Canal do Matoso nº 1</i> 1512	22 49,92 43 10,09	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	
2605.2	– <i>Canal do Matoso nº 2</i> 1512	22 50,07 43 10,46	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Verde	
2605.23	– <i>Canal do Matoso nº 3</i> 1512	22 50,06 43 10,67	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		2	Encarnada	
2605.25	– <i>Canal do Matoso nº 4</i> 1512	22 50,12 43 10,65	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Verde	
2605.3	– <i>Canal do Matoso nº 5</i> 1512	22 50,02 43 10,83	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	Refletor radar Marca de tope, um cone
2605.5	– <i>Canal do Matoso nº 6</i> 1512	22 50,18 43 10,88	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Verde	Refletor radar Marca de tope, um cilindro

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2606	– Ponta do Matoso 1512	22 50,15 43 10,98	R (3) B. 10s B.0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 15		2	Preta com uma fa- ixa larga horizontal amarela	Refletor radar
2608	Foxtrot nº 4 1512	22 50,30 43 11,17	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Amarela	
2612.1	Santos Dumont Noroeste 1511	22 54,13 43 09,88	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 25		3	Preta sobre amarela com 2 cones pretos no tope, um sobre o outro, com os vérti- ces para cima	
2612.2	Santos Dumont Nordeste 1511	22 54,13 43 09,73	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 25		3	Preta sobre amarela com 2 cones pretos no tope, um sobre o outro, com os vérti- ces para cima	
2612.3	Santos Dumont Sudoeste 1511	22 55,17 43 09,83	MR(6). B. + LPL. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 2,0 – Ecl. 5,0 25		3	Amarela sobre preta com 2 cones pretos no tope, um sobre o outro, com os vérti- ces para baixo	
2612.4	Santos Dumont Sudeste 1511	22 55,17 43 09,70	R(6) B. + LPL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 25		3	Amarela sobre preta com 2 cones pretos no tope, um sobre o outro, com os vérti- ces para baixo	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2614 G 0374	Ilha Fiscal 1515	22 53,99 43 10,06	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 181	8	8 9	Torre tronco pira- midal de concreto, cinza 6	Na quina de um molhe
PORTO DO RIO DE JANEIRO							
2614.2	– <i>Laje dos Meros</i> 1515	22 53,65 43 09,96	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 140		6	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2616	– <i>Boia nº 2</i> 1515	22 53,38 43 09,78	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 72		5	Verde	
2620	– <i>Boia nº 1</i> 1515	22 53,28 43 09,88	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
2624	– <i>Boia nº 3</i> 1515	22 53,31 43 10,36	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
2628	– <i>Margem Sudoeste do Canal</i> 1511	22 53,33 43 10,90	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 83		5	Preta com uma fai- xa larga horizontal amarela	
2632	– <i>Boia nº 5</i> 1511	22 53,37 43 11,33	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
2636	– <i>Boia nº 7</i> 1511	22 53,37 43 11,69	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2640	– Boia nº 9 1511	22 53,70 43 12,56	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 80		5	Encarnada	
2644	– Boia nº 11 1511	22 53,11 43 12,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
2648	– Oleoduto Man- guinhos nº 1 1511	22 53,25 43 11,06	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Amarela	
2652	– Oleoduto Man- guinhos nº 2 1511	22 53,17 43 11,78	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Amarela	
CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DE CONTÊINERES							
2656	– Boia nº 1 1511	22 53,25 43 10,85	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 27		5	Encarnada	
2660	– Boia nº 3 1511	22 53,05 43 11,16	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 47		5	Encarnada	
2664	– Boia nº 2 1511	22 53,08 43 11,27	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 50		5	Verde	
2668	– Boia nº 5 1511	22 52,62 43 11,73	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 47		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2672	– Boia nº 4 1511	22 52,63 43 11,92	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 50		5	Verde	
2676	– Boia nº 6 1511	22 52,63 43 12,28	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 50		5	Verde	
2676.1	– Boia nº 7 1511	22 52,38 43 12,05	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 66		5	Encarnada	
2676.2	– Boia nº 8 1511	22 52,94 43 12,57	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 27		4	Verde	
2680	Coroa do Chapéu de Sol 1511	22 52,28 43 11,48	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 51		5	Preta com faixas lar- gas horizontais encar- nadas	
2684	C. S. “Alexander” 1515	22 52,69 43 10,36	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 10		3	Preta com faixas lar- gas horizontais encar- nadas	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2692 G 0365	Antena TVS 1511	22 57,03 43 13,84	R. B.	867	24	Armação quadrangu- lar metálica, com fai- xas horizontais bran- cas e encamadas 104	Luz particular Próximo existem várias torres de televisão que exibem luzes brancas
2688 G 0376	Feiticeira 1515	22 52,90 43 10,06	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,5 B. 1,0 – Ecl. 6,5 705	9	7 10	Torre cilíndrica de concreto armado, preta com faixas largas hori- zontais encamadas	
2696 G 0364	Antena TV Globo 1501	22 57,10 43 14,23	R. B.	851	40		Luz particular
2700 G 0362	Palmas 1501	23 01,55 43 12,31	Lp. BE. 6s BE. 1,0 – Ecl. 5,0 B. 353 E. 105	32	B. 10 E. 7 15	Torre troncônica de concreto armado so- bre base quadrangu- lar, branca 3	Setores de visi- bilidade B. 008° – 076° (066°) E. 076° – 081° (005°) B. 081° – 252° (171°)
2702 G 0402	Ilha Pontuda 1501	23 02,28 43 18,22	Lp. BE. 10s BE. 0,5 – Ecl. 9,5 B. 596 E. 172	87	B. 11 E. 7 22	Torre cilíndrica metá- lica sobre base de con- creto armado, branca 3	Setores encar- nados 027° – 055° (028°) 085° – 096° (011°) 205° – 213° (008°)
2704 G 0404	Guaratiba 1620	23 04,86 43 33,74	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 4517	42	18 16	Torre quadrangular de concreto armado, branca 8	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO DE JANEIRO

S/W

2708 G 0418	Santa Cruz 1622	22 56,64 43 43,16	Aero Lp. Alt. BV.	75	22	Armação metálica, com faixas horizon- tais encarnadas e brancas 5	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer. Radiofarol
2712 G 0406	Marambaia 1622	23 06,94 43 50,14	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 4517	24	18 13	Torre tronco pirami- dal de alvenaria, preta com faixa larga hori- zontal encarnada 7	
2716 G 0408	Castelhanos 1621 G	23 10,05 44 05,57	Oc (3) B. 10s B. 6,0 – Ecl. 0,8 B. 0,5 – Ecl. 1,4 B. 0,5 – Ecl. 0,8 45500	121	27 25	Torre quadrangu- lar de alvenaria, no centro de uma casa, ambas pintadas de branco 16	Setor de visibi- lidade 149° – 027° (238°) Estação de radio- comunicação

COSTA SUL – Baía da Ilha Grande

2718 G 0409.5	Abraão 1621	23 06,87 44 09,88	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 86	9	6 10	Tubo metálico com placa de visibilida- de, branco 5	Setor de visibi- lidade 093° – 066° (333°)
2720 G 0409	Pau a Pino 1621	23 05,92 44 07,12	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 520	25	10 13	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 2	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO DE JANEIRO

S/W

CANAL DE
ACESSO À
ILHA GUAÍBA

2724 G 0411	– Alinh. “A” e “B” Anterior 1621	23 02,47 44 06,26	Lp (2) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 8,0 Dir. R. A. 1s A. 0,5 – Ecl. 0,5 Dir. R. A. 1s A. 0,5 – Ecl. 0,5 830	7	3 Al. “A” 8 Al. “B” 5	Armação triangular metálica, branca, so- bre base quadrangu- lar de concreto ar- mado, com placa de visibilidade	Refletor radar Racon M (– –) Bandas S e X
2728 G 0410.9	– Alinh. “A” Posterior: aos 148,5° e na dist. de 1,26M do Anterior 1621	23 01,39 44 06,96	Dir. Iso. A. 2s A. 1,0 – Ecl. 1,0 1672		9	Armação triangular metálica, branca, so- bre base quadrangu- lar de concreto ar- mado, com placa de visibilidade	
2732 G 0411.1	– Alinh. “B” Posterior: aos 069° e na dist. de 0,51M do Anterior 1621	23 02,65 44 06,77	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 Dir. Iso A. 2s A. 1,0 – Ecl. 1,0 771	17	7 12 6	Armação triangular metálica, branca, sobre base quadran- gular, com placa de visibilidade	Refletor radar
2736 G 0412	Laje de Mangaratiba 1621	23 00,70 44 04,61	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 105	6	7 9	Torre troncônica de concreto armado, pre- ta com faixa larga ho- rizontal encarnada 5	Marca de tope

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2740	– Boia nº 1 1621	23 06,86 44 03,26	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 66		5	Encarnada	Refletor radar
2744	– Boia nº 2 1621	23 06,94 44 03,45	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 71		5	Verde	Refletor radar
2748	– Boia nº 3 1621	23 05,72 44 04,01	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Encarnada	Refletor radar
2752	– Boia nº 4 1621	23 05,79 44 04,19	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde	Refletor radar
2756	– Boia nº 5 1621	23 04,62 44 04,74	Lp (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 2,0 52		5	Encarnada	Refletor radar
2760	– Boia nº 6 1621	23 04,68 44 04,92	Lp (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 2,0 55		5	Verde	Refletor radar
2761	– Boia nº 5A 1621	23 04,00 44 05,18	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 96		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2762	– Boia nº 6A 1621	23 04,08 44 05,32	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 102		5	Verde	
2764	– Boia nº 7 1621	23 03,37 44 05,52	Iso. E. 5s E. 2,5 – Ecl. 2,5 52		5	Encarnada	Refletor radar
2768	– Boia nº 8 1621	23 03,48 44 05,72	Iso. V. 5s V. 2,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde	Refletor radar
2772	– Boia nº 9 1621	23 02,70 44 05,50	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Encarnada	Refletor radar
2776	– Boia nº 10 1621	23 02,80 44 06,07	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde	Refletor radar
2780	– Boia nº 11 1621	23 02,17 44 05,02	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Encarnada	Refletor radar
2784	– Boia nº 12 1621	23 02,23 44 05,62	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde	Refletor radar
2788	– Boia nº 14 1621	23 01,95 44 05,08	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2792	– Boia nº 13 1621	23 01,43 44 03,08	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Encarnada	Refletor radar
2796	– Boia nº 16 1621	23 01,25 44 03,15	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Verde	Refletor radar
2800	– Boia nº 15 1621	23 01,40 44 02,12	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Encarnada	Refletor radar
2804	– Boia nº 17 1621	23 01,20 44 01,45	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 52		5	Encarnada	Refletor radar
2808	– Boia nº 18 1621	23 00,60 44 01,30	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde	Refletor radar
2812 G 0414	– Guaíba (Ponta do Molhe) 1621	23 00,83 44 02,10	F. A.		3	Armação metálica, amarela	Luz particular
2816 G 0414.2	– Guaíba (Coto- velo do Molhe) 1621	23 00,68 44 01,87	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 26		3	Armação metálica, verde	
2818	– Guaíba (Berço Norte) 1621	23 00,66 44 01,91	F. E.	21,5	3	Torre com platafor- ma e escada sobre o píer, pintura com- posta de 4 listras ho- rizontais (2 brancas e 2 laranjas)	Luz Direcional Rumo recomen- dado 058,80°

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2820	<i>Banco da Marambaia</i> 1621	23 00,59 44 00,71	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 149		5	Preta sobre amarela	
2824 G 0415	Laje Alagada 1623	23 00,98 43 58,43	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 43	4	5 8	Torre quadrangular de alvenaria, encar- nada 3	
2828 G 0415.5	Jaguanum 1623	22 59,92 43 56,24	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 160	4	7 8	Tubo metálico, branco 4	
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE ITAGUAÍ (DERIVATIVO)							
2829.5	– <i>Boia nº 3</i> 1621	23 03,38 44 02,25	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2829.6	– <i>Boia nº 4</i> 1621	23 03,36 44 02,37	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2829.7	– <i>Boia nº 5</i> 1621	23 02,41 44 02,09	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2829.8	– <i>Boia nº 6</i> 1621	23 02,39 44 02,20	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2829.9	– <i>Boia nº 7</i> 1621	23 01,90 44 01,92	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2829.10	– Boia nº 8 1621	23 01,87 44 02,04	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2829.11	– Boia nº 9 1621	23 01,43 44 01,66	R. (2) E. 3s E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 1,7		5	Encarnada	
2829.12	– Boia nº 10 1621	23 01,38 44 01,76	R. (2) V. 3s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 1,7		5	Verde	
CANAL DE ACESSO AO PORTO DE ITAGUAÍ (PRINCIPAL)							
2830	– Boia nº 1A 1621	23 00,41 44 00,34	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2831	– Boia nº 2 A 1621	23 00,32 44 00,38	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2832	– Boia nº 1 1623	23 00,04 43 59,49	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2836	– Boia nº 2 1623	22 59,94 43 59,55	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	
2840	– Boia nº 3 1623	22 59,63 43 58,61	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO S/W	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
2844	– Boia nº 4 1623	22 59,53 43 58,65	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	
2848	– Boia nº 6 1623	22 58,99 43 57,57	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	
2852	– Boia nº 5 1623	22 59,26 43 57,80	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2852.3	Laje das Enxadas 1623	22 58,75 43 56,63	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7		5	Preta sobre amarela	
2854	– Laje da Sororoca Noroeste 1623	22 57,97 43 55,60	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0		5	Preta com faixas lar- gas horizontais encarnadas	
2856	– Boia nº 7 1623	22 58,62 43 56,68	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2860	– Boia nº 8 1623	22 58,40 43 56,52	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	
2864	– Boia nº 9 1623	22 58,43 43 55,54	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2868	– Boia nº 11 1623	22 58,36 43 54,61	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2870	– Sepetiba 1623	22 58,10 43 53,23	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2872 G 0416.3	– Laje da Pedra Branca 1623	23 00,77 43 57,88	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,5 B. 1,0 – Ecl. 6,5	7	5	Torre quadrangular de alvenaria, preta com faixas largas horizontais encar- nadas	
2876	– Boia nº 10 1623	22 58,31 43 55,55	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	
2880 G 0416.5	– Laje Preta 1623	22 57,55 43 52,57	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 45	4	5	Torre quadrangular de concreto armado, amarela com uma faixa larga horizon- tal preta	
2884	– Boia nº 12 1623	22 58,24 43 54,62	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	
2888	– Boia nº 13 1623	22 58,27 43 53,36	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2892	– Boia nº 14 1623	22 58,16 43 53,62	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	
2896	– Boia nº 15 1623	22 57,99 43 52,71	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2900	– Boia nº 16 1623	22 57,92 43 52,74	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	
2904	– Boia nº 17 1623	22 57,71 43 52,01	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2908	– Boia nº 18 1623	22 57,64 43 52,05	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2916	– Boia nº 20 1623	22 56,89 43 50,77	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	
2920	– Boia nº 19 1623	22 57,45 43 51,43	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2924	– Boia nº 22 1623	22 56,44 43 50,06	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 32		5	Verde	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO DE JANEIRO

S/W

2926	– Boia nº 21 1623	22 56,94 43 50,67	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2927	– Boia nº 23 1623	22 56,85 43 50,52	R. (2) E. 5s E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 3,7 30		5	Encarnada	
2928	– Boia nº 25 1623	22 56,58 43 50,09	Lp. (2+1) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,7 E. 0,5 – Ecl. 2,1 E. 0,5 – Ecl. 5,7 30		5	Encarnada com uma faixa larga horizon- tal verde	
2933	– Boia nº 33 1623	22 55,99 43 50,35	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2934	– Boia nº 31 1623	22 56,16 43 50,47	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2935	– Guaia 1623	22 56,34 43 50,56	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5		5	Preta sobre amarela	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO DE JANEIRO

S/W

2936	– Boia nº 27 1623	22 56,47 43 49,71	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2940	– Boia nº 29 1623	22 56,27 43 49,60	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 30		5	Encarnada	
2944 G 0417	– Sepetiba (Pier) 1623	22 56,21 43 50,38	F. A.		3	Suporte da lanterna amarelo, apoiado numa estrutura metálica branca	Luz particular

PORTO DE ITAGUAÍ
CANAL Y DE ACESSO
AO TERMINAL DE
CONTÊINERES

2944.01	– Tecon 1623	22 56,80 43 50,64	Lp (2+1) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
2944.1	– Boia nº 1 1623	22 56,65 43 50,58	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2944.2	– Boia nº 2 1623	22 56,65 43 50,65	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2944.3	– Boia nº 3 1623	22 56,38 43 50,59	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2944.4	– Boia nº 4 1623	22 56,37 43 50,65	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2946.57	– Itaguaí 1623	22 56,15 43 50,79	R. (3) B. 10s B 0,5 – Ecl. 0,5 B 0,5 – Ecl. 0,5 B 0,5 – Ecl. 7,5 45		5	Preta com uma faixa larga horizontal amarela	
2947 G 0416.8	– Martins 1623	22 57,31 43 51,47	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 166	4	8 8	Torre quadrangular de alvenaria, branca 3	
2948 G 0416	Jurubaiba 1623	22 57,60 43 57,05	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 86	23	7 13	Torre tronco pirami- dal quadrangular de concreto armado, branca 5	Setor de visi- bilidade 290° – 258° (328°)
2952 G 0414.6	Laje do Cabrito 1622	22 57,91 44 00,41	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 179	5	7 8	Torre cilíndrica me- tálica, amarela com uma faixa larga hori- zontal preta 3	Marca de tope

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO DE JANEIRO

S/W

CANAL DE ACESSO
AO TERMINAL
MARÍTIMO DA CSA

2953	– Boia nº 1 1623	22 56,72 43 50,19	R (4) E. 6s E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2953.1	– Boia nº 2 1623	22 56,68 43 49,81	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2953.2	– Boia nº 3 1623	22 56,75 43 49,83	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2953.3	– Boia nº 4 1623	22 56,87 43 49,11	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2953.4	– Boia nº 5 1623	22 56,96 43 49,13	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2953.5	– Boia nº 6 1623	22 57,07 43 48,40	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2953.6	– Boia nº 7 1623	22 57,16 43 48,43	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2953.7	– Boia nº 8	22 57,28	Lp. V.		5	Verde	
	1622	43 47,70	3s V. 0,3 – Ecl. 2,7				
2953.8	– Boia nº 9	22 57,35	Lp. E.		5	Encarnada	
	1622	43 47,72	3s E. 0,3 – Ecl. 2,7				
2953.9	– Boia nº 11	22 57,51	Lp. E.		5	Encarnada	
	1622	43 47,35	3s E. 0,3 – Ecl. 2,7				
2953.11	– Boia nº 13	22 57,40	Lp. E.		5	Encarnada	
	1622	43 47,04	3s E. 0,3 – Ecl. 2,7				
2956 G 0414.8	Laje Preta de Fora	22 58,61	R (3) B.	5	5	Torre cilíndrica me- tálica, preta com uma faixa larga horizontal amarela	Marca de tope
	1621	44 01,35	10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 65		8	3	
2960 G 0448	Laje Branca	23 08,25	Lp (2) B.	6	5	Torre cilíndrica de alvenaria, preta com uma faixa larga hori- zontal encarnada	Marca de tope
	1631	44 20,83	5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 89		9	4	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO DE JANEIRO

S/W

CANAL DE
ACESSO AO TEBIG

2964	– Boia nº 2 1631	23 07,67 44 22,98	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 60		5	Articulada, verde	
2968	– Boia nº 1 1636	23 07,50 44 22,19	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 47		5	Articulada, encarnada	
2972	– Boia nº 4 1636	23 07,30 44 22,29	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 50		5	Articulada, verde	
2976	– Boia nº 3 1636	23 07,04 44 21,06	R (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		5	Articulada, encarnada	
2980	– Boia nº 6 1636	23 06,84 44 21,16	R (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Articulada, verde	
2984	– Boia nº 5 1636	23 06,60 44 19,94	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 47		5	Articulada, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
2988	– Boia nº 8 1636	23 06,40 44 20,03	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 50		5	Articulada, verde	
2992	– Boia nº 7 1636	23 06,14 44 18,77	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 47		5	Articulada, encarnada	
2996	– Boia nº 10 1636	23 05,93 44 18,87	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 50		5	Articulada, verde	
3000	– Boia nº 9 1636	23 05,68 44 17,60	R (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		5	Articulada, encarnada	
3004	– Boia nº 12 1636	23 05,44 44 17,70	R (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Articulada, verde	
3008	– Boia nº 11 1636	23 05,25 44 16,46	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 47		5	Articulada, encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
3012	– Boia nº 14 1636	23 04,97 44 16,53	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 50		5	Articulada, verde	
3016	– Boia nº 13 1636	23 05,17 44 15,76	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 47		5	Articulada, encarnada	
3020	– Boia nº 16 1636	23 04,90 44 15,76	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 50		5	Articulada, verde	
3024	– Boia nº 15 1636	23 04,57 44 14,56	R (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		5	Articulada, encarnada	
3028	– Boia nº 17 1636	23 04,28 44 14,00	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 47		5	Articulada, encarnada	
3032	– Boia nº 18 1636	23 03,95 44 14,46	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 50		5	Articulada, verde	
3036	– Bacia de Manobra Sul 1636	23 04,15 44 13,00	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 49		5	Articulada, preta sobre amarela	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
3040	– <i>Bacia de Manobra Leste</i> 1636	23 03,85 44 12,35	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 49		5	Articulada, amarela com uma faixa larga horizontal preta	
3044	– <i>Bacia de Manobra Norte</i> 1636	23 03,41 44 13,16	MR (6) B.+LpL. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 5,0 39		5	Amarela sobre preta	
3048	– <i>Boia nº 19</i> 1636	23 03,48 44 13,80	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 47		5	Encarnada	
3052 G 0419	– Tebig (Extremidade) 1636	23 03,69 44 13,59	F. A.		3		Luz particular
3056 G 0419.2	– Tebig (Cotovelo) 1636	23 03,64 44 13,91	F. A.		3		Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO DE JANEIRO

S/W

3058 G 0417.5	Alinhamento Leste Anterior 1636	23 05,17 44 12,74	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 108	6	7	Poste quadrangular de concreto armado, branco 4
3060 G 0420	Itacuatiba 1636	23 04,25 44 15,14	Lp. B. 6s B. 0,3 – Ecl. 5,7 856	45	7 17	Torre quadrangular de alvenaria, branca 5
3064	<i>Laje do Mestre Bernardo</i> 1636	23 04,50 44 17,88	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 83		5	Preta com faixas lar- gas horizontais encar- nadas
3068	<i>Laje da Saracura</i> 1636	23 03,46 44 16,43	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Preta com faixas lar- gas horizontais encar- nadas
3072 G 0424	Saracura 1636	23 03,25 44 16,12	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 43	17	5 12	Torre tronco pirami- dal quadrangular de alvenaria, encarnada 4

BAÍA DE
JACUACANGA

3076	– <i>Laje das Duas Irmãs</i> 1636	23 02,34 44 15,64	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 81		5	Preta com faixas lar- gas horizontais encar- nadas	Refletor radar
3077	– <i>Brasfels nº 5</i> 1636	23 00,32 44 14,71	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 3,5		2	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
3077.5	– <i>Brasfels nº 6</i> 1636	23 00,32 44 14,89	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5		2	Verde	
3078	– <i>Brasfels nº 3</i> 1636	23 00,58 44 14,67	Lp E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Encarnada	
3078.5	– <i>Brasfels nº 4</i> 1636	23 00,58 44 14,86	Lp V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Verde	
3079	– <i>Brasfels nº 2</i> 1636	23 00,76 44 14,83	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0		4	Verde	
3079.5	– <i>Brasfels nº 1</i> 1636	23 00,93 44 14,64	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0		4	Encarnada	
3080 G 0426	– Laje Grande 1636	23 00,90 44 15,19	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66	7	6 9	Torre cilíndrica me- tálica, verde 4	
3081	Lajes Pretas 1636	23 01,46 44 16,16	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 77		5	Torre cilíndrica de concreto armado, preta com faixa hori- zontal encarnada 3	
3082	Ilha do Peregrino 1636	23 01,54 44 17,41	Lp V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 70	4	8	Torre cilíndrica de concreto armado, verde 4	
3083	Laje Alagada 1636	23 02,12 44 17,99	Lp E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 66		5	Torre cilíndrica de concreto armado, encarnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
PORTO DE ANGRA DOS REIS							
3084 G 0428	– Laje dos Homens 1636	23 02,33 44 17,90	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 36	8	4 9	Torre cilíndrica de concreto armado, encarnada 5	
3088 G 0432	– Laje Preta Redonda 1636	23 03,05 44 18,52	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66	12	6 11	Torre cilíndrica de concreto armado, verde 6	
3092	– <i>Parcel da Ilha do Calombo</i> 1636	23 01,82 44 18,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 48		5	Encarnada	
3096 G 0430	– Calombo 1636	23 01,65 44 18,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 69	3	5 7	Poste quadrangular de concreto armado, encarnado 3	
3098	– <i>Ponta da Cidade</i> 1636	23 01,44 44 18,84	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5		5	Encarnada	
3100	– <i>Laje do Segredo</i> 1636	23 01,20 44 18,61	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Encarnada	Refletor radar
3102	Ilha dos Coqueiros 1636	23 00,64 44 18,49	Lp V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 70	4	5	Torre de concreto ar- mado, verde 4	
3104	– <i>Laje das Enchovas</i> 1636	23 01,01 44 18,86	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 66		5	Verde	
3110	<i>Laje do Pendão</i> 1636	23 01,90 44 20,44	Lp (2) B. 10s B . 0,5 – Ecl. 1,5 B . 0,5 – Ecl. 7,5 77		5	Preta com faixa larga horizontal encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
BAÍA DA RIBEIRA							
3116 G 0433.5	– Piedade 1636	23 02,32 44 20,84	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Tubo metálico, ama- relo	Luz particular
3120 G 0434	– Laje da Figueira 1636	23 01,34 44 22,16	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 86	4	5 8	Torre cilíndrica de concreto armado, preta com uma faixa larga horizontal en- carnada	Marca de tope
3122 G 0434	– Laje Branca 1636	22 59,98 44 21,95	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 77		5	Torre cilíndrica de concreto armado, preta com faixa hori- zontal encarnada 3	
3124 G 0437	– Itapirapuã 1637	22 57,58 44 20,18	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Estrutura de concre- to armado, amarela	Luz particular
3128 G 0436	– Cavaco 1637	22 57,57 44 20,73	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Tubo metálico, ama- relo	Luz particular
3132 G 0439.2	– Marina Bracuí Leste 1637	22 57,24 44 23,73	F. E.		5	Tubo metálico, en- carnado	Luz particular
3136 G 0439	– Marina Bracuí Oeste 1637	22 57,24 44 23,82	F. V.		5	Tubo metálico, verde	Luz particular
3137 G 0440	Laje do Sítio 1632	22 59,15 44 23,49	R (2) B. 4s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 2,5 163	4	8 8	Torre cilíndrica me- tálica, branca com larga faixa encar- nada 3	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO S/W	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
3138	<i>Laje do Fundo</i> 1637	23 00,45 44 24,72	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 70		5	Verde	
3139	<i>Laje Carçoço</i> <i>do Piraquara</i> 1637	22 59,92 44 25,08	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 77		5	Preta com faixa hori- zontal encarnada	
3142 G 0459	Ponta dos Meros 1631	23 13,57 44 20,83	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 11,0 2036	45	15 17	Tubo metálico com faixas horizontais encarnadas e bran- cas, com placa de visibilidade 4	
3144 G 0450	Laje do Coronel 1631	23 05,98 44 23,98	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 353	8	10 9	Torre tronco pira- midal quadrangular de concreto armado, preta com uma fai- xa larga horizontal encarnada 4	Marca de tope Racon T (–) Bandas S e X
3148	<i>Parcel dos Meros</i> 1631	23 09,05 44 32,22	Lp (2) B. 5s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 3,5 146		7	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3152 G 0454	Ilha Rapada 1633	23 09,61 44 39,82	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 57	55	5 18	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar metálica, encar- nada 7	Marca de tope
3153	<i>Laje dos</i> <i>Moleques</i> 1633	23 10,78 44 38,68	Lp (2) B. 5s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 3,5 49		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
3154	<i>Laje da Tapera</i> 1633	23 12,63 44 40,68	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 28		5	Verde	Refletor radar
COSTA SUL							
3155 G 0456	Cais Parati 1633	23 13,31 44 42,48	F. A.			Tubo metálico, ama- relo	Luz particular
PARATI – CANAL DE ACESSO À MARINA							
3155.1	– Marina nº 1	23 13,82 44 42,57	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Tubo de PVC com concreto, encarnado	Luz particular Não está representado em carta
3155.2	– Marina nº 2	23 13,83 44 42,56	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 12	2	2 7	Tubo de PVC com concreto, verde 2	Luz particular Não está representado em carta
3155.3	– Marina nº 3	23 13,83 44 42,66	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Tubo de PVC com concreto, encarnado	Luz particular Não está representado em carta
3155.4	– Marina nº 4	23 13,84 44 42,65	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 12	2	2 7	Tubo de PVC com concreto, verde 2	Luz particular Não está representado em carta
3155.5	– Marina nº 5	23 13,84 44 42,76	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 12		3	Tubo de PVC com concreto, encarnado	Luz particular Não está representado em carta

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO DE JANEIRO							
S/W							
3155.6	– Marina nº 6	23 13,85 44 42,74	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 6	2	2 7	Tubo de PVC com concreto, verde 2	Luz particular Não está representado em carta
3155.7	– Marina nº 7	23 13,80 44 42,84	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Tubo de PVC com concreto, encarnado	Luz particular Não está representado em carta
3156 G 0458	Juatinga 1634	23 17,62 44 30,32	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2653	175	17 29	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado, branca 8	Setor de visibilidade 137° – 045° (268°)
ESTADO DE SÃO PAULO							
3160 G 0462	Ubatuba 1635	23 27,61 45 01,15	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 2382	65	16 19	Tubo metálico sobre base quadrangular de concreto armado, branco 3	Setor de visibilidade 128° – 047° (279°)
3164 G 0464	Massaguaçu 1641	23 37,72 45 22,18	Lp (2) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 1696	75	12 21	Torre quadrangular de alvenaria, branca 5	
3168 G 0466	Vitória 23100	23 45,08 45 00,67	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2325	101	16 23	Torre quadrangular de alvenaria, branca 4	Setor de visibilidade 137° – 353° (216°)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SÃO PAULO

S/W

3170	Ponta Grossa	23 46,60	LpL. B.	60	16	Armação quadran-	
G 0468	1641	45 13,84	15s		19	gular em treliça me-	
			B. 2,0 – Ecl. 13,0			tálica, revestida de	
			2400			placas espaçadas,	
						branca	
						10	

3172	Pirabura	23 56,53	Lp. E.	15	10	Torre quadrangular	Setor de visibi-
G 0486	1645	45 13,60	3s		11	de concreto armado,	lidade
			E. 0,3 – Ecl. 2,7			encarnada	185° – 020°
			291			3	(195°)

3176	Ponta do Boi	23 57,99	LpL. B.	70	22	Torre quadrangular	Setor de visibi-
G 0484	1645	45 15,08	10s		20	de alvenaria, branca	lidade
	G		B. 2,5 – Ecl. 7,5			17	247° – 092°
			58500				(205°)
							Racon B (— ...)
							Bandas S e X
							Estação de
							radiocomunicação

CANAL DE
SÃO SEBASTIÃO
(PARTE NORTE)

3180	– São Sebastião	23 43,54	Lp. E.	6	4	Torre quadrangular	
G 0472	1643	45 21,85	5s		9	de alvenaria so-	
			E. 0,5 – Ecl. 4,5			bre plataforma de	
			414			concreto armado,	
						apoiada por armação	
						metálica. Tudo en-	
						carnado	
						6	

3184	– Ponta das	23 43,67	Lp. B.	13	9	Torre cilíndrica de	Setor de visibi-
G 0470	Canas	45 20,49	6s		11	concreto armado,	lidade
	1643		B. 0,5 – Ecl. 5,5			com faixas horizon-	029° – 240°
			576			tais brancas e encar-	(211°)
						nadas	
						11	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SÃO PAULO							
S/W							
3188	– Antena notável Leste 1643	23 44,92 45 25,65	F. E.			Armação tronco piramidal quadrangular metálica, com faixas brancas e encarnadas	Luz particular
3192 G 0474.5	– Antena notável Oeste 1643	23 44,98 45 25,75	F. E.			Armação tronco piramidal quadrangular metálica, com faixas brancas e encarnadas	Luz particular
3196 G 0474	– Ponta do Viana 1643	23 45,47 45 21,08	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 482	6	7 9	Armação metálica sobre plataforma quadrangular de concreto armado, branca 3	
3198	– <i>Saco do Indaiá</i> 1643	23 46,32 45 21,46	Lp. A. 4s A. 1,0 – Ecl. 3,0		5	Amarela	
3198.1	– <i>Ilhabela Noroeste</i> 1643	23 46,35 45 21,49	Lp. A. 4s A. 1,0 – Ecl. 3,0		5	Amarela	
3200 G 0475	– Ilhabela 1643	23 46,22 45 22,55	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 350	6	5 9	Torre quadrangular de alvenaria sobre plataforma de concreto armado, apoiada por armação metálica. Tudo encarnado 6	
3202	– <i>CESP Leste</i> 1643	23 46,73 45 21,72	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Amarela	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALT- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SÃO PAULO

S/W

3208 – *CESP Oeste* 23 46,83 Lp. A. 5 Amarela
1643 45 22,50 3s
A. 0,3 – Ecl. 2,7

**TERMINAL
ALTE. BARROSO**

3220 – Pier Norte nº 1 23 47,99 F. A. 5 Luz particular
G 0476 1643 45 23,04

3224 – Pier Norte nº 2 23 48,19 F. A. 5 Luz particular
G 0476.2 1643 45 23,14

3228 – Pier Sul nº 1 23 48,40 F. A. 5 Luz particular
G 0476.4 1643 45 23,18

3232 – Pier Sul nº 2 23 48,63 F. A. 5 Luz particular
G 0476.6 1643 45 23,34

3236 – São Sebastião 23 48,54 F. E. 5 Luz particular
G 0476.8 (Molhe) 45 23,77
1643

**CANAL DE
SÃO SEBASTIÃO
(PARTE NORTE)**

3240 – Pontinha 23 49,16 Lp. E. 25 6 Armação quadran-
G 0477 1643 45 22,62 5s 13 gular metálica, en-
E. 0,5 – Ecl. 4,5 carnada
75 10

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SÃO PAULO

S/W

3244 G 0478	– Laje dos Moleques 1643	23 49,68 45 24,77	Lp. V. 10s V. 1,0 – Ecl. 9,0 308	10	9 10	Torre quadrangular de concreto armado, verde 4	
CANAL DE SÃO SEBASTIÃO (PARTE SUL)							
3245	– <i>Ilha Universidade</i> <i>Sueste</i> 1644	23 49,90 45 25,28	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Amarela	
3246	– <i>Laje do Crioulo</i> <i>Oeste</i> 1644	23 50,57 45 24,75	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Amarela	
3248	– <i>Canal Dragado</i> nº 1 1644	23 52,55 45 27,27	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		5	Articulada, encar- nada	Refletor radar
3252	– <i>Canal Dragado</i> nº 2 1644	23 52,38 45 27,42	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Articulada, verde	Refletor radar
3256	– <i>Canal Dragado</i> nº 3 1644	23 51,37 45 25,96	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		5	Articulada, encar- nada	Refletor radar
3260	– <i>Canal Dragado</i> nº 4 1644	23 51,18 45 26,07	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Articulada, verde	Refletor radar

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SÃO PAULO

S/W

3264	– Ponta da Sela	23 53,29	Lp (3) B.	17	9	Torre cilíndrica de	Setor de visibi-
G 0480	1644	45 27,70	15s		12	concreto armado,	lidade
			B. 1,0 – Ecl. 1,0			com faixas hori-	000° – 226°
			B. 1,0 – Ecl. 1,0			zontais brancas	(226°)
			B. 1,0 – Ecl. 10,0			e encarnadas	
			705			11	

3266	– Toque-Toque	23 51,34	Lp. B.	35	12	Estrutura quadrangu-	Setor de visibi-
G 0479	1644	45 31,50	6s		15	lar em treliça, reves-	lidade
			B. 1,0 – Ecl. 5,0			tida com placas de	236° – 149°
			728			alumínio, branca	(273°)
						10	

3268	Alcatrazes	24 05,75	Lp. B.	24	15	Torre tronco pira-	Setor de visibi-
G 0490	23100	45 42,18	6s		13	midal quadrangular	lidade
			B. 0,5 – Ecl. 5,5			de concreto armado,	014° – 244°
			1987			branca	(230°)
						7	

CANAL DA BERTIOGA

3272	– Pedra do Corvo	23 51,43	Lp. B.	29	7	Torre quadrangular	Setor de visibi-
G 0492	1711	46 07,53	6s		14	de concreto armado,	lidade
			B. 0,3 – Ecl. 5,7			encarnada	113° – 358°
			225			4	(245°)

3276	– Ponta do Caeté	23 54,34	Lp. E.	4	5	Armação metálica,	
G 0493	1711	46 13,26	6s		8	encarnada	
			E. 0,5 – Ecl. 5,5			3	
			59				

3280	– <i>Candinho</i>	23 55,56	Lp. V.		5	Verde	
	1711	46 14,52	6s				
			V. 0,5 – Ecl. 5,5				
			63				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SÃO PAULO

S/W

3284	Laje de Santos	24 19,19	Lp. B.	38	14	Torre cilíndrica de	
G 0495	1711	46 10,92	3s		15	alvenaria, com faixas	
			B. 0,3 – Ecl. 2,7			horizontais brancas e	
			1164			pretas	
						5	
3288	Moela	24 03,04	Oc. Alt. BBBE.	110	B. 40	Torre cilíndrica de	Radiofarol
G 0496	1701	46 15,81	60s		E. 39	alvenaria, branca	
	G		B. 15,0 – Ecl. 4,0		24	10	
			B. 1,5 – Ecl. 4,0				
			B. 15,0 – Ecl. 9,5				
			E. 1,5 – Ecl. 9,5				
			B. 850850				
			E. 608328				

COSTA SUL – Baía de Santos

3292	Ilha das Palmas	24 00,52	Lp. E.	18	5	Torre cilíndrica de	
G 0497	1701	46 19,51	3s		12	concreto armado,	
			E. 0,3 – Ecl. 2,7			encarnada	
			58			4	
3296	Alinh. “A”	23 59,09	R. B.	8	10	Torre cilíndrica de	
G 0498	Praia do	46 19,68	1s		9	concreto armado,	
	Boqueirão		B. 0,5 – Ecl. 0,5			branca com uma	
	nº 1 Anterior		1867			faixa horizontal en-	
	1701					carnada	
						7	
3300	Alinh. “A”	23 58,41	Iso. B.	17	11	Torre quadrangular	Racon N (–.)
G 0498.1	Praia do	46 19,38	2s		12	de concreto armado,	Bandas S e X
	Boqueirão		B. 1,0 – Ecl. 1,0			com faixas horizon-	
	nº 2 Posterior:		3094			tais encarnadas e	
	aos 021,5° e na					brancas	
	dist. de 0,73M					17	
	do Anterior						
	1701						

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SÃO PAULO

S/W

3308	Ponta da Praia	23 59,01	F.E.B.V.	13	Diurno	Torre quadrangular	Interferência de
G 0499.1	1701	46 18,60	E. 6400		E. 2	de concreto armado,	luzes de fundo
			B. 23800		B. 5	com faixas horizon-	Setores de visi-
			V. 5.700		V. 2	tais pretas e brancas	bilidade
					Noturno	12	Encarnado
					E. 5		53° – 57°
					B. 9		(004°)
					V. 5		Branco
					12		57° – 58°
							(001°)
							Verde
							58° – 62°
							(004°)

3312	Alinh. “C”	23 59,64	R. B.	8	10	Torre quadrangular	
G 0501	Rio do Meio	46 17,61	1s		9	de concreto armado,	
	nº 5 Anterior		B. 0,5 – Ecl. 0,5			com faixas horizon-	
	1701		1867			tais encarnadas e	
						brancas	
						7	

3316	Alinh. “C”	23 59,65	Iso. B.	13	11	Torre quadrangular	
G 0501.1	Rio do Meio	46 17,46	2s		11	de concreto armado,	
	nº 6 Posterior:		B. 1,0 – Ecl. 1,0			com faixas horizon-	
	aos 094° e na		3094			tais encarnadas e	
	dist. de 250m					brancas	
	do Anterior					13	
	1701						

CANAL DE ACESSO
AO PORTO DE SANTOS

3319	– Boia nº 1A	24 01,08	R. E.		4	Encarnada	
	1701	46 20,28	1s				
			E. 0,5 – Ecl. 0,5				
3319.2	– Boia nº 2A	24 00,36	R. V.		4	Verde	
	1701	46 20,28	1s				
			V. 0,5 – Ecl. 0,5				
3320	– Boia nº 1	24 00,08	R. E.		4	Encarnada	
	1701	46 20,02	1s				
			E. 0,5 – Ecl. 0,5				

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SÃO PAULO							
S/W							
3324	– Boia nº 2 1701	23 59,88 46 20,02	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 63		5	Verde	
3328	– Boia nº 3 1701	23 59,80 46 19,74	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Encarnada	
3332	– Boia nº 4 1701	23 59,56 46 19,57	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 63		5	Verde	
3336	– Boia nº 5 1701	23 59,59 46 19,26	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Encarnada	
3340	– Boia nº 6 1701	23 59,46 46 19,01	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 63		5	Verde	
3344	– Boia nº 8 1701	23 59,53 46 18,01	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 63		5	Verde	
3348 G 0500	– Fortaleza 1701	23 59,66 46 18,41	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 82	4	6 8	Armação metálica, encarnada 3	
3352	Macuco 1701	23 57,14 46 18,29	F. E.			Torre	Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SÃO PAULO							
		S/W					
3356	Itapema 1701	23 57,23 46 18,55	F. E.			Torre	Luz particular
3358	C. S. “Ais Giorgios” 1701	23 56,53 46 18,61	MR (9) B. 10s B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 5,8		5	Amarela com uma faixa horizontal preta	Marca de tope sinal cardinal oeste
3359	Pedra de Itapema 1701	23 56,35 46 18,63	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5		5	Encarnada	
3360 G 0502.4	Itapema Norte 1701	23 56,22 46 18,54	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36	11	5 11	Armação quadrangu- lar metálica, branca 14	
3364 G 0502	Santo Amaro Norte nº 4 1701	23 55,46 46 18,45	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Estrutura amarela	Luz particular
3368 G 0502.2	Barnabé Leste nº 3 1701	23 55,20 46 18,60	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Estrutura amarela	Luz particular
3372 G 0502.6	Barnabé 1701	23 55,53 46 19,69	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 38	8	5 9	Armação quadrangu- lar metálica, branca	
3376 G 0503	Valongo nº 10 1701	23 55,36 46 20,60	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Estrutura amarela	Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SÃO PAULO

S/W

3380	Barnabé	23 55,13	Lp. A.		5	Estrutura amarela	Luz particular
G 0503.2	Oeste nº 2	46 20,10	3s				
	1701		A. 0,5 – Ecl. 2,5				

CANAL DE
PIAÇAGUERA

3384	– Boia nº 1	23 55,36	Lp. E.		5	Encarnada	
	1701	46 20,22	3s				
			E. 0,5 – Ecl. 2,5				
			66				

3388	– Boia nº 2	23 55,34	Lp. V.		5	Verde	
	1701	46 20,36	3s				
			V. 0,5 – Ecl. 2,5				
			71				

3390	– Boia nº 3	23 55,24	Lp. E.		5	Encarnada	
	1701	46 20,33	3s				
			E. 0,5 – Ecl. 2,5				
			66				

3392	– Boia nº 5	23 55,15	Lp. E.		5	Encarnada	
	1701	46 20,38	3s				
			E. 0,5 – Ecl. 2,5				
			66				

3396	– Boia nº 4	23 55,19	Lp. V.		5	Verde	
	1701	46 20,50	3s				
			V. 0,5 – Ecl. 2,5				
			71				

3400	– Boia nº 7	23 55,03	Lp. E.		5	Encarnada	
	1701	46 20,98	3s				
			E. 0,5 – Ecl. 2,5				
			66				

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SÃO PAULO							
S/W							
3404	– Boia nº 6 1701	23 55,08 46 21,00	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Verde	
3406 G 0504	– Pier nº 4 (Extremidade Leste) 1701	23 55,18 46 21,56	F. A.	4	5 8	Poste metálico qua- drangular cinza 1	
3408	– Boia nº 9 1701	23 55,04 46 21,62	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Encarnada	
3416	– Boia nº 11 1701	23 54,84 46 21,90	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Encarnada	
3420	– Boia nº 8	23 54,90 46 22,22	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Verde	Não está representada em carta
3424	– Boia nº 13	23 54,84 46 22,16	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Encarnada	Não está representada em carta
3428	– Boia nº 10	23 54,62 46 22,41	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Verde	Não está representada em carta
3432	– Boia nº 15	23 54,61 46 22,35	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Encarnada	Não está representada em carta

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SÃO PAULO							
S/W							
3436	– Boia nº 12	23 54,38 46 22,48	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Verde	Não está representada em carta
3440	– Boia nº 17	23 54,36 46 22,43	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Encarnada	Não está representada em carta
3444	– Boia nº 14	23 54,04 46 22,56	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Verde	Não está representada em carta
3448	– Boia nº 19	23 54,04 46 22,50	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Encarnada	Não está representada em carta
3452	– Boia nº 16	23 53,79 46 22,61	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Verde	Não está representada em carta
3456	– Boia nº 21	23 53,79 46 22,55	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Encarnada	Não está representada em carta
3460	– Boia nº 18	23 53,39 46 22,61	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Verde	Não está representada em carta

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SÃO PAULO							
		S/W					
3464	– Boia nº 23	23 53,39 46 22,55	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Encarnada	Não está representada em carta
3468	– Boia nº 20	23 52,96 46 22,60	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Verde	Não está representada em carta
3472	– Boia nº 25	23 52,96 46 22,53	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Encarnada	Não está representada em carta
3476	– Boia nº 22	23 52,74 46 22,58	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Verde	Não está representada em carta
3480	– Boia nº 27	23 52,74 46 22,51	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Encarnada	Não está representada em carta
3484	– Boia nº 24	23 52,54 46 22,55	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Verde	Não está representada em carta
3488	– Boia nº 29	23 52,54 46 22,48	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 71		5	Encarnada	Não está representada em carta

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SÃO PAULO

S/W

3492 G 0506	Laje da Conceição 1711	24 14,18 46 41,46	Lp (2) BE. 12s BE. 1,0 – Ecl. 2,0 BE. 1,0 – Ecl. 8,0 B. 2325 E. 3690	34	B. 16 E. 17 15	Torre quadrangular de concreto armado, encarnada 6	Setores de visi- bilidade B. 286° – 276° (350°) E. 276° – 286° (10°)
3496 G 0509	Guaraú 23200	24 22,85 46 59,14	Lp. BE. 3s BE. 0,5 – Ecl. 2,5 B. 1655 E. 496	67	B. 14 E. 11 19	Torre cilíndrica de fi- bra de vidro, branca 7	Setores de visi- bilidade B. 206° – 000° (154°) E. 000° – 206° (206°)
3500 G 0512	Queimada Grande 1711	24 28,74 46 40,61	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 52500	83	23 21	Torre quadrangular de concreto armado, branca 10	Setor de visibi- lidade 014° – 337° (323°)

MAR PEQUENO

3502 G 0513.5	– Icapara 1702	24 40,95 47 27,18	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 5024	73	19 20	Armação quadran- gular metálica com placa de visibili- dade, branca 10	
3504 G 0514	– Tombo das Águas 1702	24 49,42 47 42,10	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 51	3	5 7	Poste metálico, ver- de 2	
3508 G 0516	Bom Abrigo 1703	25 07,41 47 51,75	Lp. Alt. BBE. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 60000 E. 18000	146	B. 28 E. 23 27	Torre octogonal de alvenaria, branca 16	
3508.1	<i>Cananéia nº 1</i> 1703	25 04,45 47 50,94	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 66		5	Encarnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SÃO PAULO							
S/W							
3508.2	<i>Cananéia nº 2</i> 1703	25 04,55 47 50,92	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 59		5	Verde	
3508.3	<i>Cananéia nº 3</i> 1703	25 04,23 47 51,47	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 63		5	Encarnada	
3508.4	<i>Cananéia nº 4</i> 1703	25 04,18 47 51,91	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5 63		5	Verde	
3508.5	<i>Cananéia nº 5</i> 1703	25 03,99 47 52,09	Lp (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 3,5 63		5	Encarnada	
3508.6	<i>Cananéia nº 6</i> 1703	25 03,80 47 52,88	Lp (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 3,5 59		5	Verde	
3508.7	<i>Cananéia SE</i> 1703	25 03,54 47 54,93	Lp (2+1) V. 12s V. 1,0 – Ecl. 1,0 V. 1,0 – Ecl. 3,0 V. 1,0 – Ecl. 5,0 66		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
3508.8	<i>Cananéia nº 8</i> 1703	25 02,99 47 55,04	Lp V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 59		5	Verde	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO PARANÁ

S/W

BARRA DE
PARANAGUÁ –
CANAL SUESTE

3512	– Conchas	25 32,35	Lp. B.	67	25	Torre troncônica	Setor de visibi-
G 0520	1821	48 17,45	10s		19	metálica, branca	lidade
			B. 1,0 – Ecl. 9,0			18	146° – 004,5°
			24930				(218,5°)

3516	– Ilha das	25 22,75	Lp. E.		5	Encarnada	Não está
	Peças Oeste	48 19,88	3s				representada
			E. 0,3 – Ecl. 2,7				em carta
			52				

BARRA DE
PARANAGUÁ –
CANAL DA GALHETA

3524	– Boia nº 1	25 37,33	Lp. E.		5	Encarnada	
	1821	48 16,34	3s				
			E. 0,3 – Ecl. 2,7				
			37				

3528	– Boia nº 2	25 37,46	Lp. V.		5	Verde	
	1821	48 16,50	3s				
			V. 0,3 – Ecl. 2,7				
			39				

3529.2	– Boia nº 1A	25 36,99	Lp. E.		5	Encarnada	
	1821	48 16,70	5s				
			E. 0,5 – Ecl. 4,5				
			49				

3529.3	– Boia nº 2A	25 37,07	Lp. V.		5	Verde	
	1821	48 16,82	5s				
			V. 0,5 – Ecl. 4,5				
			49				

3532	– Boia nº 3	25 36,54	R (2) E.		5	Encarnada	
	1821	48 17,08	4s				
			E. 0,5 – Ecl. 0,5				
			E. 0,5 – Ecl. 2,5				
			37				

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARANÁ							
S/W							
3536	– Boia nº 4 1821	25 36,63 48 17,18	R (2) V. 4s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3537.2	– Boia nº 3A 1821	25 36,19 48 17,49	Lp. (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Encarnada	
3537.3	– Boia nº 4A 1821	25 36,30 48 17,60	Lp. (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Verde	
3540	– Boia nº 5 1821	25 35,87 48 17,90	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 37		5	Encarnada	
3544	– Boia nº 6 1821	25 35,98 48 18,03	MR (3) V. 5s V. 0,2 – Ecl. 0,3 V. 0,2 – Ecl. 0,3 V. 0,2 – Ecl. 3,8 39		5	Verde	
3548	– Boia nº 7 1821	25 35,01 48 18,83	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
3550 G 0524	– Caraguatá 1821	25 34,37 48 19,19	LpL. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 197	43	8 16	Torre quadrangular de alvenaria, branca com faixa horizontal central encarnada 10	Racon C (–, – .) Bandas S e X
3552	– Boia nº 8 1821	25 35,15 48 18,95	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARANÁ							
S/W							
3556	– Boia nº 9 1821	25 34,18 48 19,61	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 36		5	Encarnada	
3560	– Boia nº 10 1821	25 34,31 48 19,76	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Verde	
3564	– Boia nº 11 1821	25 33,48 48 20,37	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 36		5	Encarnada	
3568	– Boia nº 12 1821	25 33,57 48 20,48	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 39		5	Verde	
3572	– Boia nº 13 1821	25 32,70 48 21,18	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3576	– Boia nº 14 1821	25 32,79 48 21,29	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3580	– Boia nº 15 1821	25 31,88 48 22,03	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 36		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARANÁ							
S/W							
CANAL DE ACESSO							
3584	– Boia nº 16 1821	25 31,96 48 22,14	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Verde	
3588	– Boia nº 17 1821	25 31,08 48 22,83	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 36		5	Encarnada	
3592	– Boia nº 18 1821	25 31,18 48 22,95	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 39		5	Verde	
3596	– Boia nº 19 1821	25 30,37 48 24,00	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3600	– Boia nº 20 1821	25 30,48 48 24,08	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3604	– Boia nº 21 1821	25 29,78 48 24,91	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 36		5	Encarnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARANÁ							
		S/W					
3608	– Boia nº 22 1821	25 29,95 48 25,02	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Verde	
3620	– Boia nº 23 1821	25 29,55 48 26,08	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3624	– Boia nº 24 1821	25 29,68 48 26,08	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3628	– Boia nº 25 1821	25 29,58 48 27,28	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 36		5	Encarnada	
3632	– Boia nº 26 1821	25 29,73 48 27,29	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Verde	
3636	– Boia nº 27 1821	25 29,62 48 28,43	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 36		5	Encarnada	
3640	– Boia nº 28 1821	25 29,76 48 28,45	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 39		5	Verde	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO PARANÁ

S/W

3644	– Boia nº 29 1822	25 29,70 48 29,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3648	– Boia nº 30 1822	25 29,79 48 29,75	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3650	Tecon Sul 1822	25 29,85 48 29,71	R(6)B+LpL. B. 15s B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 0,3 – Ecl. 0,7 B . 2,0 – Ecl. 7,0		3	Amarela sobre preta com 2 cones pretos no tope, um sobre o outro, com os vérti- ces para baixo	
3651	Tecon Norte 1822	25 29,94 48 29,71	R B. 1s B . 0,3 – Ec l. 0,7		3	Preta sobre amarela com 2 cones pretos no tope, um sobre o outro, com os vérti- ces para cima	
3652 G 0528	Ilha das Cobras 1821	25 29,34 48 25,86	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 414	11	7 10	Torre tronco pira- midal quadrangular de concreto armado, branca	6
3656 G 0530	Ponta da Cruz 1822	25 29,96 48 29,31	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 218	6	8 9	Tubo metálico com alhetas de visibili- dade sobre pilar de concreto armado, branco	2

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARANÁ							
		S/W					
3660	<i>Canal Norte</i> <i>Leste</i> 1822	25 29,63 48 30,00	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 69		5	Preta com uma faixa larga horizontal amarela	
3662	<i>Boia nº 31</i> 1822	25 29,77 48 29,86	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 37		5	Encarnada	
3662.3	<i>Pedra da</i> <i>Palangana</i> 1822	25 29,51 48 30,09	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Verde	
3662.5	<i>Pedra da</i> <i>Palangana</i> <i>Noroeste</i> 1822	25 29,42 48 30,28	Lp. (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 86		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3664	<i>Boia nº 33</i> 1822	25 29,67 48 30,68	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 52		5	Encarnada	
CANAL DA COTINGA							
3676	– <i>Canal da</i> <i>Cotinga</i> 1822	25 29,98 48 29,45	Lp (2+1) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARANÁ							
S/W							
3676.1	– Canal da Cotinga nº 1 1822	25 30,08 48 29,44	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
3676.2	– Canal da Cotinga nº 2 1822	25 30,22 48 29,18	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
RIO ITIBERÊ							
3676.24	– Itiberê nº 1	25 31,16 48 28,90	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	Não está representada em carta
3676.3	– Itiberê nº 4	25 31,08 48 29,31	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Verde	Não está representada em carta
3676.34	– Itiberê nº 3	25 30,84 48 29,62	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	Não está representada em carta
3680	Antena Palácio do Café 1822	25 31,03 48 30,37	R. B.	64			Luz particular
CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA PONTA DO FÉLIX E A ANTONINA							
3684.1	– Boia nº 1 1822	25 29,74 48 33,52	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARANÁ							
S/W							
3684.12	– Boia nº 2 1822	25 29,80 48 33,54	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Verde	
3684.15	– Boia nº 3 1822	25 29,50 48 34,22	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Encarnada	
3684.16	– Boia nº 4 1822	25 29,57 48 34,24	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Verde	
3684.2	– Boia nº 5 1822	25 29,37 48 35,55	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Encarnada	
3684.22	– Boia nº 6 1822	25 29,44 48 35,56	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Verde	
3684.25	– Boia nº 7 1822	25 28,95 48 37,08	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Encarnada	
3684.26	– Boia nº 8 1822	25 29,01 48 37,10	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARANÁ							
		S/W					
3684.3	– Boia nº 9	25 28,57	R (2) E.		5	Encarnada	
	1822	48 38,45	4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 49				
3684.32	– Boia nº 10	25 28,63	R (2) V.		5	Verde	
	1822	48 38,47	4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 49				
3684.35	– Boia nº 11	25 28,37	R (3) E.		5	Encarnada	
	1822	48 39,17	10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 49				
3684.36	– Boia nº 12	25 28,43	R (3) V.		5	Verde	
	1822	48 39,20	10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 49				
3684.4	– Boia nº 13	25 28,10	Lp. E.		5	Encarnada	
	1822	48 39,61	4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 49				
3684.42	– Boia nº 14	25 28,14	Lp. V.		5	Verde	
	1822	48 39,66	4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 49				

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO PARANÁ							
S/W							
3684.45	– Boia nº 15 1822	25 27,60 48 40,12	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Encarnada	
3684.46	– Boia nº 16 1822	25 27,68 48 40,17	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Verde	
3684.5	– Boia nº 17 1822	25 27,34 48 40,18	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Encarnada	
3684.52	– Boia nº 19 1822	25 27,15 48 40,41	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Encarnada	
COSTA SUL							
3688	Antena Ponta de Caiobá 1830	25 50,76 48 32,27	R. B.	52	5		Luz particular
3692 G 0538	Caiobá 1803	25 51,17 48 32,14	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 1664	27	15 14	Armação tronco pira- midal quadrangular em treliça metálica, branca 9	Setor de visibi- lidade 225° – 000° (135°)
3696	Antena Guaratuba 1803	25 53,39 48 33,69	R. B.	52	5		Luz particular

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SANTA CATARINA							
S/W							
3700 G 0540	Ilha da Paz 1804 G	26 10,63 48 29,09	Lp. B. 20s B. 3,5 – Ecl. 16,5 34000	84	26 23	Torre quadrangu- lar de alvenaria no centro de uma casa, branca 16	
3704 G 0542	Cabo João Dias 1804	26 10,07 48 31,47	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 145	8	7 10	Torre quadrangular de alvenaria, branca 4	
CANAL DA BARRA							
3706	– Boia nº 2 1804	26 11,65 48 29,66	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 64		5	Verde	
3708	– Boia nº 4 1804	26 10,41 48 30,54	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 50		5	Verde	
3712	– Boia nº 6 1804	26 09,99 48 30,97	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3716	– Boia nº 1 1804	26 09,82 48 30,98	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3720	– Boia nº 3 1804	26 09,49 48 31,30	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SANTA CATARINA							
S/W							
3724	– Boia nº 8 1804	26 09,59 48 31,37	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3728	– Boia nº 10 1804	26 09,28 48 31,75	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3732	– Boia nº 5 1804	26 09,17 48 31,67	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3736	– Boia nº 12 1804	26 09,02 48 32,11	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3740	– Boia nº 7 1804	26 08,86 48 32,27	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3744	– Boia nº 14 1804	26 09,11 48 32,57	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 39		5	Verde	
3748	Banco da Galharada 1804	26 09,33 48 33,52	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTITUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SANTA CATARINA							
		S/W					
3752 G 0544	Sumidouro 1804	26 10,24 48 33,30	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 174	15	8 11	Armação quadrangu- lar em treliça de fibra de vidro, branca	
3756	Capri 1804	26 10,97 48 34,10	F. A.	7	5	Estrutura amarela	Luz particular
3760	Pontal 1804	26 10,35 48 35,11	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7	7	5	Estrutura amarela	Luz particular
3764 G 0545	Trincheira 1804	26 10,47 48 35,18	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 415	9	10 10	Torre octogonal de alvenaria, com faixas horizontais brancas e encarnadas 8	
3768	Pampas 1804	26 11,63 48 35,73	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3772 G 0545.4	Laje Grande de Baixo 1804	26 13,07 48 38,28	Lp. (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Encarnada	
3772.1	Canal do Porto nº 2 1804	26 13,19 48 38,11	Lp. (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Verde	
3773	Canal do Porto nº 1 1804	26 13,27 48 38,41	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SANTA CATARINA							
S/W							
3774 G 0545.6	Saí Leste 1804	26 13,27 48 39,89	R.E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 140	5	5 8	Torre cilíndrica metá- lica, branca 3	
3774.2 G 0545.4	Canal do Porto nº 4 1804	26 13,34 48 38,31	R . V. 1s V . 0,5 – Ecl. 0,5		5	Verde	
3775 G 0545.7	Saí Oeste 1804	26 13,28 48 39,87	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 140	5	5 8	Torre cilíndrica metá- lica, branca 3	
3775.1	Canal do Porto nº 3 1804	26 13,71 48 38,65	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
3775.2	Canal do Porto nº 6 1804	26 13,76 48 38,55	Lp. V. 3s V . 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
3781	Laje do Badejo 1804	26 13,57 48 38,28	Lp. (2) B. 10s B . 0,5 – Ecl. 1,5 B . 0,5 – Ecl. 7,5		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3782	Laje da Marcelina 1804	26 13,74 48 38,38	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3792	Laje da Cruz 1804	26 14,06 48 38,46	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 80		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SANTA CATARINA							
S/W							
3793	<i>Laje do Muchacho Oeste</i> 1804	26 14,07 48 38,86	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7			Amarela	
3794	<i>Laje do Muchacho</i> 1804	26 14,11 48 38,65	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 77		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3796	<i>Laje da Vitória</i> 1804	26 14,24 48 38,48	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 52		5	Preta sobre amarela	
3800 G 0546	Abreu de Fora 1804	26 14,58 48 38,80	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 191	7	8 10	Torre tronco pira- midal triangular de concreto armado, verde 6	
BAÍA DA BABITONGA							
3801	Alagada 1805 ER	26 15,45 48 41,59	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 140	3	5 7	Torre tronco pirami- dal de concreto ar- mado, encarnada 2	
3802	Ilha do Corisco 1805 ER	26 15,56 48 41,63	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 140	3	5 7	Torre quadrangular em alvenaria, verde 2	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SANTA CATARINA

S/W

3804 G 0548	Laje do Fundão 1804	26 15,88 48 40,62	Lp. E. 7s E. 0,5 – Ecl. 6,5 44	8	5 9	Torre triangular de vigas, em concreto armado, encarnada 6	
3805 G 0548.5	Pernambuco 1804	26 15,91 48 40,98	Lp. E. 3s E.0,5–Ecl. 2,5 140	4	6 8	Coluna em concreto armado, encarnada 2	
3806	<i>Pedra da Cruz</i> 1805 ER	26 16,47 48 40,64	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 91		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3807	<i>Rio Cachoeira</i> <i>nº 2</i> 1805 ER	26 17,13 48 44,22	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Verde	
3807.1	<i>Rio Cachoeira</i> <i>nº 1</i> 1805 ER	26 17,70 48 45,04	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 49		5	Encarnada	

COSTA SUL

3808 G 0541	Ponto Zero 1804	26 13,88 48 30,06	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7	9	5	Estrutura amarela 5	Luz particular
3808.1	<i>São Francisco</i> <i>do Sul (Termi –</i> <i>nal)</i> 1804	26 13,92 48 25,18	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Monoboia amarela	Mantida pela Petrobras
3809	<i>Vega Sul</i> 1830	26 19,93 48 32,98	Lp. A. 4s A. 0,3 – Ecl. 3,7 45		5	Amarela	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SANTA CATARINA

S/W

3810 G 0550	Araquari (Molhe Norte) 1830	26 27,14 48 35,66	F. A. 151	6	7 9	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 4	
3810.3	Araquari (Molhe Sul) 1830	26 27,16 48 35,60	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 163	8	8 9	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 4	
3814	<i>Coral</i> 21070	26 37,81 46 53,04	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Monoboia amarela	Mantida pela Petrobras
3815	<i>Pedra do Cação</i> 23300	26 46,81 48 34,10	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 104		6	Preta com faixa larga horizontal encarnada	Não está representada em carta
3816 G 0551	Ponta do Varrido 23300	26 47,10 48 35,15	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 4211	50	18 17	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça me- tálica com placa de visibilidade, branca com faixa horizontal preta 10	

PORTO DE
ITAJAÍ

CANAL DE ACESSO

3820	– <i>Itajaí nº 1</i> 1801	26 54,57 48 35,87	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 66		5	Encarnada	
3821	– <i>Itajaí nº 2</i> 1801	26 54,63 48 35,86	Iso. V. 2s V. 1,0 – Ecl. 1,0 36		5	Verde	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SANTA CATARINA							
S/W							
3822	– Itajaí nº 3 1801	26 54,67 48 36,70	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3823	– Itajaí nº 4 1801	26 54,73 48 36,68	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Verde	
3824	– Itajaí nº 5 1801	26 54,78 48 37,77	R (2) E. 4s E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3826	– Itajaí nº 6 1801	26 54,83 48 37,56	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 66		5	Verde	
3828 G 0555	– Itajaí nº 8 1801	26 54,89 48 38,01	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 532	16	10 12	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto ar- mado, branca com 2 faixas horizontais verdes, na parte su- perior 14	
3832 G 0554	– Itajaí nº 7 1801	26 54,77 48 38,19	Lp (3) E. 10s E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 5,0 499	15	10 10	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, com faixas horizontais encarna- das e brancas 14	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SANTA CATARINA							
S/W							
3836 G 0555.5	– Itajaí nº 10 1801	26 54,85 48 38,47	R (2) V. 3s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 80	6	5 9	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, com faixas horizontais verdes e brancas 4	
3838	– Itajaí nº 9 1801	26 54,73 48 38,51	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 95	6	6	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, encarnada com faixa horizontal branca 4	
3840 G 0555.8	– Itajaí nº 12 1801	26 54,76 48 38,80	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7	5	5 8	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, verde com faixa horizontal branca 4	
3844 G 0555.4	– Itajaí nº 11 1801	26 54,61 48 38,76	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 75	5	5 8	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, encarnada com faixa horizontal branca 4	
3848 G 0555.7	– Itajaí nº 14 1801	26 54,66 48 38,98	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 81	5	5 8	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, verde com faixa horizontal branca 4	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DE SANTA CATARINA

S/W

3852 G 0555.45	– Itajaí nº 13 1801	26 54,29 48 39,07	R (2) E. 3s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 1,5 82	6	5 9	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, encarnada com faixa horizontal branca	
3853 G 0555.6	– Itajaí nº 15 1801	26 54,11 48 39,23	Lp (3) E. 10s E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 5,0 57	5	5 8	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, encarnada com faixa horizontal branca	
					4		
3856	Gelopesca 1801	26 53,41 48 39,91	F. E.				Luz particular
3860 G 0552.4	Antena Cabeçudas 1801	26 55,21 48 38,62	F. E.	167	15		Luz particular
3864	<i>Santa Teresa</i> 1801	26 55,27 48 37,38	Lp (2) B. 5s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 3,5 69		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3868 G 0552	Cabeçudas 1801	26 55,58 48 37,35	Lp. Alt. BBE. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 61143 E. 18343	58	B. 28 E. 23 18	Tubo metálico sobre construção quadran- gular de alvenaria, tudo branco	

COSTA SUL

3872 G 0558	Galé 1903	27 10,90 48 24,46	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 174	78	8 21	Torre quadrangular de alvenaria, com faixas horizontais brancas e pretas	
----------------	--------------	----------------------	---	----	---------	---	--

10

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SANTA CATARINA							
S/W							
3876 G 0560	São Pedro 1903	27 15,06 48 25,32	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 232	19	8 12	Torre tronco pira- midal quadrangular de alvenaria sobre base quadrangular, branca 5	
3880 G 0562	Arvoredo 1903 G	27 17,76 48 21,39	Oc (4) B. 60s B. 20,0 – Ecl. 6,6 B. 1,8 – Ecl. 6,6 B. 20,0 – Ecl. 1,6 B. 1,8 – Ecl. 1,6 B. 237000 B. 79000	90	24 22	Torre troncônica metálica, com faixas horizontais encarna- das e brancas 16	Setor de visibi- lidade 168° – 099° (291°) As fases se sucodem com intensidades di- ferentes. Estação de radiocomu- nicação
3881 G 0564	Barra da Lagoa Leste 1904	27 34,33 48 25,30	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 45	10	5 10	Torre cônica sobre base sextavada de concreto armado, branca com faixas horizontais verdes 6	
3882 G 0563	Barra da Lagoa Oeste 1904	27 34,42 48 25,36	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 42	6	5 9	Torre cônica de con- creto armado, branca com faixas horizon- tais encarnadas 4	
3883 G 0562.5	Ponta da Galheta 1904	27 34,55 48 24,99	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 1758	150	16 28	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 10	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SANTA CATARINA							
S/W							
CANAL NORTE DE SANTA CATARINA							
3884 G 0566	– Anhatomirim 1903	27 25,67 48 33,86	Lp. E. 6s E.1,0–Ecl. 5,0 796	39	9 16	Armação metálica, branca 8	
3888 G 0570	– Ratones 1903	27 29,60 48 34,03	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 154	6	8 9	Torre de concreto ar- mado, branca 5	
3892	– <i>Guarazes</i> 1904	27 32,89 48 34,07	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V.0,5 – Ecl.7,5 27		3	Verde	
3898 G 0578	– Hercílio Luz 1904	27 40,01 48 32,51	Aero Lp. Alt. BV. 5s	24	20	Torre quadrangular, pintada com quadri- láteros brancos e la- ranjas alternados 22	Funcionamento ocasional. Pertence ao Com. Aer.
CANAL SUL DE SANTA CATARINA							
3900 G 0580	– Cedro 1904	27 46,13 48 36,92	Lp. V. 10s V. 1,0 – Ecl. 9,0 226	8	8 9	Torre troncônica de alvenaria, branca 6	
3904 G 0582	– Cardos 1906	27 48,88 48 34,81	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45	6	5 9	Torre quadrangular de concreto armado sobre base de alve- naria, encarnada 4	Setor de visibi- lidade 284° – 232° (308°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SANTA CATARINA							
S/W							
3908 G 0584	– Naufragados 1906	27 50,13 48 34,12	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 4517	43	18 17	Torre tronônica de alvenaria, branca 10	Setor de visibi- lidade 285° – 177° (252°)
3912 G 0588	– Coral 1907	27 56,00 48 32,59	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 1167	81	14 21	Torre tronco pira- midal quadrangular de concreto armado, branca 12	
3916 G 0591	Ponta do Catalão 1908	28 12,53 48 39,75	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 350	63	10 19	Torre tronco pira- midal de alvenaria, branca, sobre base quadrangular de concreto armado encarnada 4	
PORTO DE IMBITUBA							
3918	<i>Pedras de Imbituba</i> 1908	28 12,83 48 38,62	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 60		5	Preta sobre amarela	
3920 G 0592.4	Imbituba (Molhe) 1908	28 13,23 48 39,07	Lp. V. 5s V. 1,0 – Ecl. 4,0 183	5	8 8	Poste cilíndrico de concreto armado, com faixas horizon- tais brancas e verdes 4	
3922	<i>Pedras do Aracaju</i> 1908	28 13,25 48 38,68	R (6) B. + LpL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 60		5	Amarela sobre preta	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SANTA CATARINA							
S/W							
3924 G 0592	Imbituba 1908	28 14,00 48 38,76	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 10220	69	21 20	Torre tronco pirami- dal quadrangular de alvenaria, branca 7	
3928	Embratel 1908	28 14,37 48 40,03	F. E.			Torre de telecomu- nicações	Luz particular
COSTA SUL							
3932	Paes Leme 1907	28 14,80 48 41,20	F. B.				Luz particular
3936 G 0594	Araras 1907	28 19,27 48 38,88	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 482	54	11 18	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas horizon- tais brancas e encar- nadas 11	
3940 G 0596	Ilha dos Lobos 1909	28 26,77 48 42,45	Lp. B. 5s B. 0,3 – Ecl. 4,7 516	50	11 17	Torre troncônica de alvenaria, branca 6	
PORTO DE LAGUNA							
3944	Torre Brasil Telecon 1901	28 29,30 48 46,71	2 F. E.				Luz particular
3948 G 0598	Laguna Norte 1901	28 29,67 48 44,86	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45	13	5 11	Torre troncônica de alvenaria, encarnada 6	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DE SANTA CATARINA							
		S/W					
3952 G 0599	Laguna Sul 1901	28 29,75 48 44,74	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 184	12	7 11	Torre quadrangular de concreto armado, branca com faixas verdes 5	
COSTA SUL							
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL							
3956 G 0600	Santa Marta 1909 G	28 36,23 48 48,76	Oc (3) BE. 30s BE. 15,0 – Ecl. 5,5 BE. 0,3 – Ecl. 3,4 BE. 0,3 – Ecl. 5,5 B. 2532800 E. 633200	74	B. 46 E. 39 21 29	Torre quadrangular de alvenaria no centro de uma casa, branca 29	Setores de visi- bilidade B. 056° – 045° (349°) E. 045° – 056° (11°) Estação de ra- diocomunicação Radiofarol Racon Z (– –.) Bandas S e X
3960 G 0602	Araranguá 1911	28 56,04 49 21,66	Lp (3) B. 20s B. 0,4 – Ecl. 2,9 B. 0,4 – Ecl. 2,9 B. 0,4 – Ecl. 13,0 29000	82	25 22	Torre troncônica de alvenaria, com uma faixa horizontal preta 8	Racon Y (– – –) Bandas S e X
3964 G 0603	Mampituba Norte	29 19,48 49 42,70	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 78	12	5 11	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 10	Não está representado em carta
3968 G 0603.2	Mampituba Sul	29 19,54 49 42,58	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 74	12	5 11	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 10	Não está representado em carta

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL							
S/W							
3972 G 0604	Torres 23400	29 20,68 49 43,77	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 17820	85	23 22	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas verticais brancas e pretas 46	Torre do antigo farol e várias antenas, próximas
3974 G 0605	Arroio do Sal 23400	29 33,40 49 53,37	Lp (5) B. 30s B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 9,5 20736	42	24 16	Torre quadrangu- lar de alvenaria, branca com faixas horizontais encar- nadas 40	
3976 G 0606	Capão da Canoa 23400	29 44,73 50 00,32	Lp (2) B. 10s B. 0,4 – Ecl. 2,0 B. 0,4 – Ecl. 7,2 1758	27	15 14	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizon- tais pretas e brancas 26	
3980 G 0607.4	Tramandaí 2010	30 00,49 50 08,13	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 15288	25	23 13	Torre troncônica de alvenaria, com losangos pretos e brancos 23	Racon Z (– – . .) Bandas S e X Refletor radar Radiofarol a 200 metros ao S
TERMINAL ALTE. SOARES DUTRA							
3984	– <i>Tramandaí</i> <i>nº 1</i> 2010	30 00,68 50 05,75	Lp. A. 3s A, 0,3 – Ecl. 2,7		5	Monoboia, amarela	Refletor radar Mantida pela Petrobras
3988	– <i>Tramandaí nº 2</i> 2010	30 01,87 50 04,60	Lp. A. 3s A, 0,3 – Ecl. 2,7		5	Monoboia, amarela	Refletor radar Mantida pela Petrobras

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL							
		S/W					
3992 G 0608	Cidreira 2010 G	30 09,47 50 11,84	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 7384	33	20 15	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas helicoidais encarnadas e brancas 30	
3994 G 0610	Berta 23500	30 24,02 50 17,42	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 15120	42	23 16	Torre quadrangular de alvenaria, branca com uma faixa preta 40	Racon Q (— — . —) Bandas S e X
3996 G 0612	Solidão 23500	30 42,08 50 28,85	Lp (2) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 2162	24	15 14	Torre troncônica de concreto armado, encarnada 21	Racon K (— . —) Bandas S e X
4000 G 0614	Mostardas 23500 (INT 2128) G	31 14,94 50 54,48	Oc. Alt. BBEE. 40s B. 10,0 – Ecl. 4,5 B. 1,0 – Ecl. 4,5 E. 10,0 – Ecl. 4,5 E. 1,0 – Ecl. 4,5 B. 800000 E. 200000	39	B. 40 E. 34 16	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 38	Racon C (— . —) Bandas S e X
4002 G 0631.3	Capão da Marca de Fora 23500 (INT 2128)	31 30,11 51 11,30	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 3320	42	17 16	Torre cilíndrica de concreto armado, branca com uma faixa horizontal central encarnada 40	
4004 G 0616	Conceição 23500 (INT 2128)	31 43,83 51 28,90	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 2434	33	16 15	Torre quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais brancas e encarnadas 30	Racon B (— ...) Bandas S e X
4006 G 0618	Estreito 23500 (INT 2128)	31 52,88 51 46,35	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 3687	42	17 16	Armação quadrangular em treliça metálica, branca 40	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL							
S/W							
4008 G 0620	Barra 2101 G	32 07,07 52 04,61	Oc (6) B. 21s B. 10,0 – Ecl. 1,0 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,0 95000	32	30 15	Torre troncônica me- tálica, com faixas horizontais pretas e brancas 31	Racon K (– . –) Bandas S e X
CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS							
4012	– Boia nº 1 2101	32 12,10 52 03,24	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 42		5	Encarnada	
4016	– Boia nº 2 2101	32 12,31 52 03,35	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 44		5	Verde	
4020	– Boia nº 3 2101	32 11,85 52 03,70	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 66		5	Encarnada	Baixa transparência atmosférica
4024	– Boia nº 4 2101	32 12,03 52 03,88	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 66		5	Verde	Baixa transparência atmosférica
4028	– Boia nº 5 2101	32 11,52 52 04,21	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	Baixa transparência atmosférica

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL							
S/W							
4032	– Boia n ^o 6	32 11,75	Lp (2) V.		5	Verde	Baixa transparência
	2101	52 04,47	6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 66				atmosférica
4040	– Molhe Leste	32 11,05	LpL. E.	13	8	Torre cilíndrica de	Baixa transparência
G 0624	2101	52 04,57	10s E. 2,0 – Ecl. 8,0 670		12	concreto armado, branca 10	atmosférica
4044	– Molhe Oeste	32 11,03	LpL. V.	12	11	Torre cilíndrica de	Baixa transparência
G 0622	2101	52 05,05	10s V. 2,0 – Ecl. 8,0 670		11	concreto armado, branca 12	atmosférica
4048	– Boia n ^o 7	32 10,17	Lp. E.		5	Encarnada	
	2101	52 05,18	3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39				
4052	– Boia n ^o 10	32 10,28	Lp. V.		5	Verde	
	2101	52 05,34	3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41				
4056	– Boia n ^o 9	32 08,86	Lp. E.		5	Encarnada	
	2101	52 05,78	3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

4060	– Boia nº 12 2101	32 08,99 52 05,92	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
4064	– Rio Grande 2101	32 08,93 52 06,20	L. E.	76	10	Antena	RC DGPS
4065 G 0625	– ENRG Sul 2101	32 08,40 52 06,13	Mo (N) A. 5s A. 1,5 – Ecl. 0,5 A. 0,5 – Ecl. 2,5 55	9	5	Tubo metálico, ama- relo 5	
4066 G 0625.2	– ENRG Norte 2101	32 08,32 52 06,14	F. A.	9	5 55	Lanterna sobre a edificação do extre- mo norte do píer, amarela 6	
4068	– Boia nº 11 2101	32 07,89 52 05,93	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4072	– Boia nº 13 2101	32 05,98 52 05,81	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4076	– Boia nº 15 2101	32 05,39 52 05,70	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL							
		S/W					
4080	– Boia nº 17	32 04,63	Lp. E.		5	Encarnada	
	2101	52 04,95	3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39				
4084	– C. S. “Miroastro”	32 04,01	Lp (2) B.		5	Preta com faixas	Refletor radar
	2101	52 03,98	3s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 1,5 51			largas horizontais encarnadas	
CANAL DE ACESSO AO PORTO NOVO							
4088	– Boia nº 1	32 03,74	Lp. E.		5	Encarnada	
	2101	52 04,17	5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66				
4092	– Boia nº 2	32 03,70	Lp. V.		5	Verde	
	2101	52 04,33	5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71				
4096	– Boia nº 3	32 03,21	Lp. E.		5	Encarnada	
	2101	52 04,10	5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66				
4100	– Boia nº 4	32 03,26	Lp. V.		5	Verde	
	2101	52 04,23	5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71				
CANAL DE ACESSO AO PORTO VELHO							
4104	– Porto Velho	32 01,59	Lp. E.	5	2	Torre quadrangu-	
G 0626	nº 1	52 04,70	5s		8	lar sobre base com	
	2101		E. 0,5 – Ecl. 4,5 27			estacas, ambas de	
						concreto armado, encarnada	
						5	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

4108 G 0626.2	– Porto Velho nº 2 2101	32 01,73 52 04,74	Lp. V. 5s V. 1,0 – Ecl. 4,0 36	6	2 9	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar metálica sobre base cônica, ambas pintadas de verde 6	
4112 G 0626.4	– Porto Velho nº 3 2101	32 01,62 52 04,93	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 27	5	2 8	Torre quadrangu- lar sobre base com estacas, ambas de concreto armado, encarnada 5	
4116 G 0626.6	– Porto Velho nº 5 2101	32 01,73 52 05,14	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 27	5	2 8	Torre quadrangu- lar sobre base com estacas, ambas de concreto armado, encarnada 5	
4120	Embratel 2101	32 01,96 52 05,92	F. E.			Torre de telecomuni- cações 63	Luz particular

CANAL DE SÃO
JOSÉ DO NORTE

4124	– Boia nº 19 2101	32 03,65 52 03,56	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	
4128	– Boia nº 14 2101	32 02,82 52 03,02	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	
4129	C. S. Avanti 2101	32 01,90 52 02,50	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 55		5	Encarnada	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL							
S/W							
4131.1	Honório Bicalho	32 01,97	Lp. V.	4	5	Armação metálica	Marca de tope
	2101	52 04,61	6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 55		8	tipo mangrullo, verde	cilíndrica
						3	
4132	– Boia nº 16	32 01,81	Lp. V.		5	Verde	
G 0627.3	2101	52 02,94	3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 55				
4136	– Balizão nº 18	32 00,79	Lp. (2) V.	5	5	Torre quadrangular	
G 0627.4	2101	52 03,82	6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 50		8	de concreto sobre base e estacas de concreto, pintadas de verde	
						5	
4140	– São José do	32 00,75	Lp. E.	5	5	Tubo metálico en-	
G 0627.2	Norte	52 02,70	5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 53		8	carcado sobre base de concreto	
	2101					3	
CANAL MIGUEL DA CUNHA							
4145	– Miguel da	32 01,08	Lp. E.		2	Encarnada	
	Cunha nº 3	52 04,15	3s E. 0,3 – Ecl. 2,7				
	2101						
4147	– Miguel da	32 01,10	Lp. V.		2	Verde	
	Cunha nº 4	52 04,12	3s V. 0,3 – Ecl. 2,7				
	2101						
4150	– Miguel da	32 01,50	Lp. (2)E.		2	Encarnada	
	Cunha nº 7	52 04,56	6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 4,0				
	2101						
4152	– Miguel da	32 01,52	Lp. (2)V.		2	Verde	
	Cunha nº 8	52 04,52	6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0				
	2101						

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

CANAL DE SÃO
JOSÉ DO NORTE

4300 G 0627.5	– São José nº 20 2102	31 59,45 52 04,32	R (3) V. 10s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 7,7 39	5	5 8	Torre de concreto sobre base quadran- gular e estacas de concreto, pintadas de verde 5
4304	– <i>Coroa do Mendanha nº 21</i> 2102	31 58,34 52 04,14	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 37		5	Encarnada
4308 G 0627.6	– Diamante nº 22 2102	31 57,25 52 04,73	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	6	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde
4312	– <i>Mosquito nº 23</i> 2102	31 55,78 52 06,20	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada
4316 G 0627.8	– Baleias nº 25 2102	31 55,12 52 07,09	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	8	7 9	Armação metálica sobre estacas, en- carnada

CANAL DA
SETIA

4320	– <i>Boia nº 29</i> 2102	31 53,92 52 08,54	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada
4321	– Setia nº 32 2102	31 52,14 52 09,58	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		2	Armação metálica sobre estacas, verde 8

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

4324 G 0628	– Setia nº 28 2102	31 53,13 52 09,06	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 213	7	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde
----------------	-----------------------	----------------------	--	---	--------	--

4328 G 0628.1	– Setia nº 37 2102	31 52,11 52 09,57	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	6	7 9	Armação metálica sobre estacas, encarnada
------------------	-----------------------	----------------------	--	---	--------	--

4332	– Boia nº 38 2102	31 50,58 52 10,33	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 53		5	Verde
------	----------------------	----------------------	---	--	---	-------

CANAL
SÃO GONÇALO

4336	– São Gonçalo (Entrada) 2104	31 48,17 52 10,58	Lp (2+1) V. 12s V. 0,8 – Ecl. 1,2 V. 0,8 – Ecl. 2,4 V. 0,8 – Ecl. 6,0 74		5	Verde com faixa lar- ga horizontal encarnada
------	------------------------------------	----------------------	---	--	---	---

4340	– São Gonçalo nº 1 2104	31 48,07 52 10,88	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada
------	-------------------------------	----------------------	---	--	---	-----------

4344 G 0628.2	– São Gonçalo nº 3 2104	31 47,83 52 11,58	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	6	7	Armação metálica sobre estacas, encarnada
------------------	-------------------------------	----------------------	--	---	---	--

4348 G 0628.4	– São Gonçalo nº 11 2104	31 47,37 52 12,92	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	6	7	Armação metálica sobre estacas, encarnada
------------------	--------------------------------	----------------------	--	---	---	--

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

4352	– Foz nº 6 2104	31 47,28 52 14,28	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 53		5	Verde	
4356	– Araçá nº 9 2104	31 46,72 52 15,34	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4360	– Engenho nº 17 2104	31 46,39 52 17,96	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	

CANAL DA
COROA DO MEIO

4364 G 0628.6	– Laranjal nº 50 2104	31 46,42 52 10,72	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	7	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4368	– Boia nº 51 2103	31 45,38 52 09,80	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4372 G 0628.8	– Coroa do Meio nº 56 2103	31 44,34 52 09,23	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	7	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4376 G 0629	– Gambeta nº 55 2103	31 43,90 52 08,12	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	7	7 9	Armação metálica sobre estacas, en- carnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

CANAL DO
NASCIMENTO

4380	– Boia nº 57 2103	31 43,32 52 06,72	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4384	– Boia nº 59 2103	31 43,22 52 05,98	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4388 G 0629.1	– Coroa dos Patos nº 60 2103	31 43,00 52 04,34	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 324	7	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4392	– Boia nº 61 2103	31 43,11 52 02,67	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	

CANAL DA
FEITORIA

4396	– Boia nº 64 2103	31 43,35 52 00,43	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4400 G 0629.2	– Feitoria nº 67 2103	31 43,47 52 00,18	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 172	6	7 9	Armação metálica sobre estacas, en- carnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

4404 G 0629.3	– Feitoria nº 66 2103	31 43,33 52 00,03	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 324	6	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4408 G 0629.4	– Feitoria nº 71 2103	31 43,08 51 59,18	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 144	6	7 9	Armação metálica so- bre estacas, encarnada	
4412 G 0629.5	– Feitoria nº 68 2103	31 42,99 51 59,24	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 324	6	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4416 G 0629.6	– Feitoria nº 73 2105	31 42,62 51 58,06	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 144	6	7 9	Armação metálica sobre estacas, en- carnada	
4420	– Boia nº 74 2105	31 42,23 51 57,35	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4424 G 0629.7	– Feitoria nº 79 2105	31 41,97 51 56,45	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 172	7	7 9	Armação metálica sobre estacas, en- carnada	
4428	– Boia nº 76 2105	31 41,87 51 56,50	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4430	– Feitoria nº 83 2105	31 41,67 51 55,76	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		2	Armação metálica sobre estacas, en- carnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL							
		S/W					
4432	– Boia nº 82 2105	31 41,35 51 55,18	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Verde	
4436	– C. S. “Cisne” 2105	31 41,32 51 54,03	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 39		5	Preta com faixa ho- rizontal encarnada	Refletor radar
4440	– Boia nº 84 2105	31 40,73 51 53,67	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4444	– Boia nº 86 2105	31 40,10 51 52,10	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4448	C. S. “Saturno” 2140	31 36,25 51 42,08	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 39		5	Preta com faixa hori- zontal encarnada	Refletor radar
4452 G 0630.2	São Lourenço (Curva) 2140	31 22,81 51 57,96	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 103	8	7 9	Armação metálica sobre estacas, en- carnada	
4456 G 0630.4	São Lourenço 2140	31 23,40 51 57,45	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 153	6	8 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4460 G 0630.8	Quilombo 2140	31 26,46 51 45,50	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 110	7	7 9	Armação metálica sobre estacas, verde	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

4464	Bojuru	31 28,25	Lp. E.	8	6	Armação metálica	
G 0631	2140	51 24,80	8s E. 1,0 – Ecl. 7,0 103		9	sobre estacas, en- carnada	
4468	<i>Vitoriano</i>	31 25,57	Lp. V.		5	Verde	
	2140	51 28,43	5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40				
4472	Capão da Marca	31 18,85	LpL. E.	19	13	Torre troncônica	
G 0631.2	2140	51 09,87	10s E. 2,0 – Ecl. 8,0 341		12	metálica, branca 14	
4476	<i>Dona Maria</i>	31 12,70	Lp. V.		5	Verde	
	2140	51 14,67	5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40				
4480	Cristóvão	31 03,76	Lp. B.	30	13	Torre quadrangular	
G 0631.4	Pereira	51 09,89	10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 964		14	de alvenaria, branca 28	
4484	<i>Cristóvão Pereira</i>	31 02,19	Lp. E.		5	Encarnada	
	2140	51 09,75	5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 71				
4488	Desertores	30 57,45	Lp. V.	8	9	Armação metálica	
G 0631.8	2140	51 15,13	5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 324		9	sobre estacas, verde	
4492	Arambaré	30 56,17	Lp. V.	8	5	Armação metálica,	
G 0631.6	2140	51 27,57	5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		9	verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL							
S/W							
4496	<i>São Simão</i>	30 53,28	Lp. E.		5	Encarnada	
2140		51 08,42	5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66				
4500	<i>Tapes</i>	30 49,62	Lp. V.		5	Verde	
2140		51 17,37	5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71				
4501	Banco de Tapes	30 46,06	Lp. E.		5	Armação metálica,	
G 0631.9	2140	51 21,02	3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 52			encarnada	
4502	Canal de Tapes	30 40,69	Lp. V.		5	Armação metálica,	
G 0632.1	2140	51 21,54	3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 55			verde	
4504	<i>C. S.</i>	30 48,77	Lp (2) B.		5	Preta com faixa hori- zontal encarnada	Refletor radar
	<i>“Rio Negro”</i>	51 08,75	5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 39				
	2140						
4506	<i>C. S.</i>	30 47,42	Lp (2) B.	14	9	Estrutura metálica,	
G 0632.15	<i>“Álvaro Alberto”</i>	51 10,63	10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 332		11	preta com faixa larga horizontal en- carnada, sobre casco soçobrado	
	2140						
4508	Desertas	30 32,64	Lp. V.	6	9	Armação metálica,	
G 0632.4	2140	50 50,49	5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 324		9	verde	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

4512	Barba Negra	30 32,00	Lp. V.	8	9	Armação metálica,	
G 0632.2	2107	51 08,53	5s		10	verde	
			V. 0,5 – Ecl. 4,5				
			324				

CANAL DE
ITAPUÃ

4516	– Boia nº 85	30 24,56	Lp. E.		5	Encarnada	
	2107	51 03,58	5s				
			E. 0,5 – Ecl. 4,5				
			103				

4520	– Boia nº 88	30 24,02	Lp. V.		5	Verde	
	2107	51 03,69	5s				
			V. 0,5 – Ecl. 4,5				

4524	– Boia nº 89	30 23,28	Lp. E.		5	Encarnada	
	2107	51 03,55	5s				
			E. 0,5 – Ecl. 4,5				
			47				

4528	– Itapuã da	30 23,13	Lp. B.	17	12	Torre octogonal de	
G 0633	Lagoa	51 03,61	6s		13	alvenaria cercada de	
	2107		B. 1,0 – Ecl. 5,0			casas, branca	
			1696			13	

CANAL DO
CAMPISTA

4530	– Boia nº 91	30 23,03	Lp. E.		2	Encarnada	
	2107	51 03,55	5s				
			E. 0,5 – Ecl. 4,5				

4532	– Boia nº 93	30 22,23	Lp. E.		5	Encarnada	
	2107	51 03,53	5s				
			E. 0,5 – Ecl. 4,5				
			66				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

4536	– Fte nº 94 2107	30 22,68 51 03,65	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
------	---------------------	----------------------	----------------------------------	--	---	--	--

4540	– Boia nº 95 2107	30 21,23 51 03,52	Lp. E. 3s E. 0,3– Ecl. 2,7 52		5	Encarnada	
------	----------------------	----------------------	--	--	---	-----------	--

CANAL DO JUNCO

4544	– Boia nº 98 2107	30 21,07 51 03,62	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 55		5	Verde	
------	----------------------	----------------------	--	--	---	-------	--

4548	– Junco nº 97 2107	30 20,85 51 03,55	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 126	6	7 9	Armação metálica sobre estacas, en- carnada	
------	-----------------------	----------------------	--	---	--------	---	--

4552	– Junco nº 102 2107	30 20,70 51 03,84	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
------	------------------------	----------------------	----------------------------------	--	---	--	--

4556	– Junco nº 99 2107	30 20,63 51 03,80	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		7	Armação metálica, encarnada	
------	-----------------------	----------------------	---	--	---	--------------------------------	--

4560	– Junco nº 106 2107	30 19,93 51 05,48	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	5	9 8	Armação metálica, verde	
------	------------------------	----------------------	--	---	--------	----------------------------	--

4562	– Junco nº 103 2108	30 19,85 51 05,43	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5	2		Armação metálica sobre estacas, encarnada	
------	------------------------	----------------------	-----------------------------------	---	--	--	--

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

4568	– Junco nº 110 2108	30 19,14 51 07,10	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	5	9 8	Armação metálica, verde	
------	------------------------	----------------------	--	---	--------	----------------------------	--

4572	– Junco nº 114 2108	30 18,36 51 08,75	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
------	------------------------	----------------------	--	--	---	--	--

CANAL DE BELÉM

4576	– Fte nº 116 2108	30 15,48 51 11,67	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
------	----------------------	----------------------	--	--	---	--	--

4578	– Fte nº 118 2108	30 14,28 51 13,28	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
------	----------------------	----------------------	--	--	---	--	--

4580	– Fte nº 111 2108	30 14,25 51 13,22	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 37		5	Armação metálica sobre estacas, en- carnada	
------	----------------------	----------------------	---	--	---	---	--

CANAL DO LEITÃO

4584	– Fte nº 120 2109	30 12,77 51 15,35	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 37		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
------	----------------------	----------------------	--	--	---	--	--

4588	– Fte nº 124 2109	30 11,42 51 16,17	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
------	----------------------	----------------------	--	--	---	--	--

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

4592	– Fte nº 119 2109	30 10,17 51 16,82	Lp. E. 5s E. 0,5– Ecl. 4,5 37		5	Armação metálica sobre estacas, en- carnada	
4596	– Boia nº 128 2109	30 10,07 51 16,99	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4600	Boia nº 132 2109	30 08,47 51 17,36	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4604	Riocell 2109	30 08,00 51 18,42	R. B. 200000	130	17	Torre troncônica de concreto armado 125	Luz particular
4608	Fte nº 134 2109	30 06,87 51 17,67	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	

CANAL DAS
PEDRAS BRANCAS

4610	– Fte nº 123 2109	30 06,30 51 17,17	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		2	Armação metálica sobre estacas, en- carnada	
4612	– Boia nº 136 2109	30 06,22 51 17,19	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

4616	– Piava nº 127 2109	30 05,93 51 16,21	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	5	7 8	Armação metálica, encarnada 4	
4620	– Fte nº 140 2109	30 05,79 51 16,19	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
4624	Veleiros do Sul 2109	30 05,63 51 15,32	Iso. E. 4s E. 2,0 – Ecl. 2,0	7	3	Torre troncônica de alvenaria, com faixas horizontais azul e branca 6	Luz particular

CANAL DO
CRISTAL

4628	– Cristal nº 129 2109	30 04,30 51 14,72	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 99	7	7 9	Armação metálica, encarnada	
4629	– Cristal nº 142 2109	30 04,38 51 14,82	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
4632	– Cristal nº 133 2109	30 03,48 51 14,83	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 99	7	7 9	Armação metálica, encarnada	
4636	– Boia nº 135 2109	30 03,13 51 14,88	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0		5	Encarnada	
4637	– Boia nº 144 2109	30 03,13 51 14,98	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		2	Verde	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL							
S/W							
4640	<i>Ponta da Cadeia</i> <i>nº 137</i> 2109	30 01,97 51 14,69	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Encarnada	
RIO JACUÍ							
4644	– São Jerônimo	29 57,00 51 42,00	Lp. E. 10s E. 0,5 – Ecl. 9,5	6	5 9	Armação metálica	Não está representado em carta
COSTA SUL							
4648 G 0636	Sarita 23600 (INT 2129)	32 37,81 52 25,76	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 4650	40	18 16	Torre quadrangular de alvenaria, com faixas horizontais brancas e encarna- das 37	
4652 G 0639	Verga 2210	32 58,59 52 33,50	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 576	15	11 11	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar em treliça me- tálica, encarnada, sobre base de alve- naria, branca 11	Refletor radar
4656 G 0640	Albardão 2210 G	33 12,15 52 42,31	Lp (4) B. 25s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 12,0 1131000	50	42 17	Torre cilíndrica de concreto armado, com losangos pre- tos e brancos 44	Racon X (– . . –) Bandas S e X
4660 G 0644	Chuí 23600 (INT 2129) G	33 44,57 53 22,48	Lp (2) B. 35s B. 1,0 – Ecl. 8,0 B. 1,0 – Ecl. 25,0 2818800	43	46 16	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizontais en- carnadas e brancas 30	Radiofarol Racon O (– – –) Bandas S e X

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/W							
4900	Ponta Palmar 30	34 24,00 53 47,00	Lp. B. 6s B. 0,3 – Ecl. 5,7	21	9	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais brancas e encarnadas, sobre base de concreto	
5000 G 0662	Cabo Polonio 30	34 24,30 53 46,60	Lp. B. 12s B. 0,2 – Ecl. 11,8	40	22 16	Torre cilíndrica de cantaria, com faixas horizontais encarnadas e brancas. Casa na base, branca 26	RC
5004 G 0668	Cabo Santa Maria 30	34 40,10 54 09,10	Lp. B. 60s B. 0,3 – Ecl. 59,7	42	20 16	Torre cilíndrica de cantaria, com faixas horizontais encarnadas e brancas. Casa na base, branca 30	RC
5008 G 0676	Islas de Lobos 30	35 01,50 54 53,00	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5	66	23 20	Torre cilíndrica de cantaria, com faixas horizontais encarnadas e brancas. Casa na base, branca 59	RC
RIO DA PRATA							
5012 G 0682	Punta del Este 30	34 58,10 54 57,10	Lp. B. 8s B. 0,5 – Ecl. 7,5	44	21 17	Torre cilíndrica de cantaria, com faixas horizontais encarnadas e brancas. Casa na base, branca 25	RC Estação de sinais Luzes de fundo dificultam iden- tificação
5016 G 0687	Capitán Curbello 30	34 51,00 55 06,20	Aero Lp. Alt. BV. 5s B. 1.800.000 V. 436.000	43	B. 18 V. 25 17	Torre quadrangular de alvenaria, branca. Casas na base 15	Torre de controle

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/W							
5020 G 0690	Isla de Flores 30 (INT 201)	34 56,80 55 55,90	Lp (2) B. 16s B. 0,3 – Ecl. 3,7 B. 0,3 – Ecl. 11,7	37	19 16	Torre cilíndrica de alvenaria, branca. Casa na base, branca 19	RC Estação de sinais
5024 G 0692	Carrasco 30 (INT 201)	34 50,40 56 01,60	Aero Alt. BV. 8s	38	17 16	Torre de controle 21	Aero RC Luz visível de 30 min após o pôr-do-Sol até 30 min antes do nascer do Sol; e, com baixa visi- bilidade, durante o dia
5028 G 0700	Punta Brava 30 (INT 201)	34 56,10 56 09,60	Lp. Alt.BE. 10s BE. 0,5 – Ecl. 9,5	21	B. 15 E. 15 12	Torre cilíndrica de cantaria. Cúpula com faixas verticais brancas e encarna- das. 19	
5032 G 0702	Cerro de Montevideo 30 (INT 201)	34 53,30 56 15,60	Lp (3) B. 10s B. 0,4 – Ecl. 1,6 B. 0,4 – Ecl. 1,6 B. 0,4 – Ecl. 5,6	148	19 27	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 8	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/W							
CANAL PUNTA ÍNDIO							
5036 G 0812	– Practicos Recalada 30 (INT 201)	35 04,40 56 57,80	Lp (2) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0	23	13 13	Casco laranja com a inscrição “DE 15 RECALADO”. 2 mastros, chaminé laranja sobre supe- restrutura branca.	Estação de práticos Racon Radiote- lefonía
5040 G 0900	Punta Piedras 30	35 26,90 56 08,50	Lp. B. 9s B. 0,5 – Ecl. 8,5	44	15 17	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar metálica, branca, com faixas horizon- tais laranjas 31	
5044 G 0904	San Antonio 30	36 18,30 56 46,20	Lp. B. 17s B. 1,4 – Ecl. 15,6	63	28 19	Torre tronco pirami- dal triangular em tre- liça metálica, com faixas horizontais pretas e brancas 58	Setor de visibi- lidade 160° – 300° (140°) Luz de emergência: Lp(3)B. 30s 9M
5052 G 0910	Querandi	37 28,00 57 07,00	Lp (5) B. 26s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0	64	18 19	Torre cilíndrica de concreto, com fai- xas horizontais pre- tas e brancas. Casas encarnadas 54	Luz de emergência: Lp (4) B. 60s
5056 G 0912	Mar Chiquita 2	37 46,30 57 26,70	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0	21	15 12	Torre em treliça de concreto, com faixas horizontais amarelas e pretas	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/W							
5060 G 0913	Punta Mogotes	38 05,60 57 32,50	Lp. B. 10s B. 1,5 – Ecl. 17,5	54	25 18	Torre cilíndrica me- tálica, com faixas horizontais brancas e encarnadas. 2 casas 35	Setor de visibi- lidade 026°– 216° (190°) RC Luz de reserva com alcance de 12M
5064 G 0922	Miramar	38 16,60 57 50,00	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5	74	12 21	Torre de concreto sobre caixa-d'água de edificio, parte su- perior branca e base preta	
5068 G 0926	Quequén	38 34,00 58 41,30	Lp (2) B. 15s B. 0,4 – Ecl. 3,3 B. 0,4 – Ecl. 10,9	62	26 19	Torre cilíndrica de concreto, preta com faixa horizontal branca 34	
5072 G 0942	Claromecó	38 51,50 60 03,00	Lp (2 + 1) B. 30s B. 0,3 – Ecl. 3,4 B. 0,3 – Ecl. 11,0 B. 0,3 – Ecl. 14,7	69	26 19	Torre cilíndrica de concreto, com faixas horizontais brancas e pretas 54	Luz de emergência: Lp (2 + 1) B. 15s 11M
5076 G 0986	Recalada a Bahia Blanca	38 59,50 61 15,60	Lp. B. 9s B. 0,5 – Ecl. 8,5	73	28 20	Torre octogonal em treliça metálica com coluna central e casa, com faixas horizon- tais encarnadas e brancas 67	RC
5080 G 1020	El Rincón	39 23,20 62 00,80	Lp (2 + 1) B. 40s B. 0,2 – Ecl. 5,4 B. 0,2 – Ecl. 17,0 B. 0,2 – Ecl. 17,0	63	29 19	Torre cilíndrica de concreto, com faixas horizontais brancas e pretas. Casa cinza 62	RC

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/W							
5084 G 1024	Segunda Barranca	40 46,80 62 16,70	Lp (3) B. 22s	38	27 16	Torre hexagonal em treliça metálica com coluna central e casa, com faixas horizontais brancas e pretas 34	RC
5088 G 1028	Rio Negro	41 03,50 62 50,30	Lp (2) B. 20s B. 1,0 – Ecl. 4,0 B. 1,0 – Ecl. 14,0	42	16 16	Torre cilíndrica de alvenaria, branca. Casa na base 16	Luz de reserva com alcance de 11 M
5092 G 1046.3	Hipasam	41 41,80 65 01,50	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0	50	17 17	Torre sobre um edi- fício	Setor de visibi- lidade 010°– 285° (275°)
5096 G 1054	Punta Delgada	42 46,20 63 38,00	Lp (2 + 1) B. 25s B. 0,3 – Ecl. 3,2 B. 0,3 – Ecl. 10,4 B. 0,3 – Ecl. 10,5	70	28 20	Torre troncônica, pre- ta. Casa na base, cor de tijolo 14	Luz de reserva, com alcance de 22M
5100 G 1134	Cabo Blanco	47 12,20 65 44,50	Lp (5) B. 40s B. 1,5 – Ecl. 5,5 B. 1,5 – Ecl. 5,5 B. 1,5 – Ecl. 5,5 B. 1,5 – Ecl. 5,5 B. 1,5 – Ecl. 10,5	67	14 19	Torre cilíndrica, cor de tijolo. Casa branca 17	Luz de emergência: Lp (3) B. 30s RC
5104 G 1260	Cabo Virgenes	52 20,00 68 21,20	Lp. B. 5s B. 0,7 – Ecl. 4,3	69	24 20	Torre em treliça metálica com co- luna central, com faixas horizontais brancas e pretas. Casa na base 26	RC

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/W							
ILHA REI GEORGE							
5106 G 1387.5	– Comte Ferraz (Martel Inlet) 25121	62 05,03 58 23,55	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0	14	10 11	Armação tronco pi- ramidal quadrangu- lar metálica tendo o tope chapeado com 4 arestas, branca com faixa horizontal encarnada 4	
5108 G1387.4	– Ponta Arctowski 25121	62 09,48 58 27,95	LpL. B. 9s B. 3,2 – Ecl. 5,8	17	8 12	Torre branca, com faixas horizontais encarnadas 11	
5109 G1387.6	– Teniente Cámara 25122	62 14,40 58 40,73	Lp. B. 10s B. 0,4 – Ecl. 9,6	19	5 12	Armação metálica 9	
5109.1 G1387.7	– Baía Potter 25122	62 14,05 58 39,30	Lp. E. 7s E. 0,3 – Ecl. 6,7	11	3 10	Torre cilíndrica, amarela com faixas horizontais laranjas	Refletor radar
5109.2 G 1387.8	– Ponta Jasper 25122	62 11,30 58 54,43	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5	52	6 18	Torre tronco pira- midal de alumínio, branca com faixa horizontal encarnada 5	Luz de novembro a março
5110 G 1388	– Ilha Ardley 25122	62 12,63 58 55,59	Lp. B. 10s B. 0,3 – Ecl. 9,7	45	6 17	Torre com faixas ho- rizontais encarnadas e brancas 9	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

S/W

Island Clarence

5110.5 G 1388.2	– Cape Lloyd 25110	61 08,00 53 59,00	Lp. B. 10s B. 0,5 – Ecl. 9,5	113	6	Torre de fibra de vidro, branca com faixa horizontal encarnada 3	
5111 G 1389.7	– Enseada Ardley 25122	62 12,05 58 57,61	Lp. B. 5s B. 0,4 – Ecl. 4,6	5	6	Torre de fibra de vidro, branca com faixa horizontal en- carnada, e placa de visibilidade 3	Setor de visibi- lidade 256° - 287° (31°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/W							
5112 G 1402	Punta Dungeness	52 23,70 68 26,00	Lp. B. 10s	28	21 14	Torre cilíndrica me- tálica, encarnada com faixas horizon- tais brancas. Casa branca com telhado encarnado 25	Setor de visibi- lidade 223° – 144° (281°) Estação de Sinais RC Racon Radiotelefonia
5116 G 1404	Cabo Espiritu Santo	52 39,50 68 36,50	Lp. B. 15s B. 0,6 – Ecl. 14,4	66	18 20	Torre cilíndrica de fibra de vidro, bran- ca com faixa hori- zontal encarnada, sobre base de con- creto 8	Setor de visibi- lidade 154° – 303° (149°) Racon
5120 G 1412	Cerro Direccion	52 21,20 69 30,30	Lp. B. 10s	84	11 10	Torre piramidal me- tálica 17	Setores de visi- bilidade 193° – 015° (182°) 022° – 025° (3°) Racon
5124 G 1414	Punta Delgada	52 27,40 69 32,80	Lp. B. 5s B. 0,3 – Ecl. 4,7	18	19 12	Torre cilíndrica me- tálica, branca com faixas horizontais encarnadas. Casa branca com telhado laranja 12	Setor de visibi- lidade 229° – 039° (170°) Estação de Sinais Radiotelefonia
5128 G 1420	Punta Baxa	52 35,50 69 36,40	Lp. Alt. BBBBAA. 30s B. 0,4 – Ecl. 4,6 B. 0,4 – Ecl. 4,6 B. 0,4 – Ecl. 4,6 B. 0,4 – Ecl. 4,6 A. 0,4 – Ecl. 4,6 A. 0,4 – Ecl. 4,6	31	B. 17 A. 16 15	Torre de fibra de vi- dro, branca com duas faixas horizontais encarnadas, sobre base azul 8	Setores de visi- bilidade 015° – 168° (153°) 178° – 192° (14°) Refletor radar Racon

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/W							
5132 G 1424	Cerro Cono	52 39,90 70 23,40	Lp (3) B. 9s B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 4,7	54	7 18	Torre cilíndrica de fibra de vidro, bran- ca com faixa hori- zontal encarnada 10	Setor de visibi- lidade 262° – 064° (162°)
5136 G 1428	Isla Magdalena	52 55,10 70 34,60	Lp. B. 10s	48	10 17	Torre cilíndrica de concreto, branca, com faixa horizontal encarnada. Casa na base 4	
5140 G 1446	Cabo San Isidro	53 47,30 70 58,50	Lp. B. 5s B. 0,4 – Ecl. 4,6	29	9 10	Torre cilíndrica de concreto, branca. Casa na base 8	Setor de visibi- lidade 208° – 046° (198°)
5144 G 1478	Bahia Félix	52 57,50 74 04,00	Lp (2) B. 20s B. 0,5 – Ecl. 7,0 B. 0,5 – Ecl. 12,0	29	21 14	Torre cilíndrica me- tálica, branca com faixas horizontais encarnadas. Casa na base, branca 14	Setor de visibi- lidade 122° – 294° (172°) Estação de Sinais Radiotelefonia
CANAL SMYTH							
5148 G 1480	– Islote Fairway	52 43,90 73 46,90	Lp. B. 5s B. 0,3 – Ecl. 4,7	38	19 16	Torre hexagonal de concreto, branca com faixas horizontais laranjas 5	Setor de visibi- lidade 268° – 266° (358°) Radiotelefonia
5152 G 1498	Islores Evangelistas	52 23,70 75 06,00	Lp. B. 10s	59	30 19	Torre metálica bran- ca, sobre estrutura encarnada. Casa de concreto branca 13	Setores de visi- bilidade 194° – 250° (56°) 260° – 312,5° (52,5°) 318° – 186° (228°) Estação de Sinais Radiotelefonia Racon

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
S/W							
CANAL TRINIDAD							
5156 G 1534.4	– Puerto Henry	50 00,70 75 20,70	Lp. B. 10s B. 0,3 – Ecl. 9,7	31	14 15	Torre de fibra de vidro, branca com faixas horizontais encarnadas 4	Setores de visi- bilidade 074° – 152° (78°) 167° – 261° (94°) Refletor radar Racon
CANAL MESSIER							
5160 G 1558	– Isla San Pedro	47 43,20 74 53,50	Lp. B. 10s B. 0,3 – Ecl. 9,7	38	16 16	Torre de fibra de vi- dro, branca com fai- xa horizontal preta 8	Setor de visibi- lidade 124° – 328° (204°) Aero RC Radiotelefonia
5164 G 1562	Cabo Ráper	46 49,20 75 37,40	Lp. B. 5s B. 0,3 – Ecl. 4,7	60	17 19	Torre cilíndrica de concreto, branca. Casa na base 14	Setor de visibilidade 331° – 175° (204°) Radiotele- fonia
5168 G 1592	Isla Guafo	43 34,50 74 49,80	Lp. B. 10s B. 0,7 – Ecl. 9,3	143	18 27	Torre cilíndrica me- tálica, branca. Casa na base 8	Setor de visibi- lidade 359° – 235° (236°) Racon
CANAL CHACAO							
5172 G 1666	– Punta Tres Cruces	41 50,10 73 29,20	Lp. B. 15s B. 0,5 – Ecl. 14,5	38	16 16	Torre de fibra de vidro, branca com faixas horizontais encarnadas 8	Setor de visibi- lidade 095° – 004° (269°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/W							
5176 G 1676	– Punta Corona	41 47,10 73 53,30	Lp. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 9,8	65	32 19	Torre cilíndrica, branca com faixas horizontais encarna- das. Casa na base 9	Setor de visibi- lidade 135° – 342° (207°) RC Estação de Sinais Racon Radiotelefonia
5180 G 1679	– Ancud	41 53,50 73 51,50	Aero R. E.	142	35 27	Torre de rádio	Luz fixa E. no meio da torre Torre com as mesmas caracte- rísticas 400m a SW. Torre com luz de ocultação E. 4s, 1,5 M a E
5184 G 1720	Cabo Quedal	40 59,00 72 56,40	Lp. B. 15s B. 0,5 – Ecl. 14,5	81	16 21	Torre de fibra de vidro, branca com faixa horizontal en- carnada 4	Setor de visibi- lidade 356° – 196° (200°)
5188 G 1724	Punta Galera	40 00,00 73 42,00	Lp. B. 12s B. 0,4 – Ecl. 11,6	42	15 17	Torre de fibra de vidro, branca com faixa horizontal en- carnada 4	Setor de visibi- lidade 326° – 208° (242°) Estação de Sinais
5192 G 1744	Morro Bonifacio (Punta Rocura)	39 41,10 73 23,50	Lp. B. 10s B. 0,7 – Ecl. 9,3	42	14 17	Torre de concreto, branca com faixa horizontal laranja 3	Setor de visibi- lidade 014° – 208° (194°)
ISLA MOCHA							
5196 G 1750	– Mocha Sur (Punta Chales)	38 24,70 73 53,50	Lp. B. 12s B. 0,4 – Ecl. 11,6	33	15 15	Torre de fibra de vidro, branca com faixas horizontais encarnadas 8	Setor de visibi- lidade 205° – 063° (218°) Radiotelefonia

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/W							
GOLFO DE ARAUCO							
5200 G 1764	– Isla Santa Maria	36 59,20 73 32,00	Lp. B. 15s B. 0,2 – Ecl. 14,8	72	17 20	Torre de fibra de vidro, branca com faixas horizontais encarnadas 8	Setor de visibilidade 006° – 344° (338°)
PUERTO CORONEL							
5204 G 1784	– Punta Puchoco	37 01,50 73 10,40	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0	18	20 12	Coluna metálica, branca com faixa horizontal encarnada 6	Setor de visibilidade 262° – 140° (238°)
BAHÍA SAN VICENTE							
5208 G 1794	– Punta Gualpén	36 44,70 73 11,30	Lp. B. 5s B. 0,2 – Ecl. 4,8	46	16 17	Torre cilíndrica de fibra de vidro, branca com faixa horizontal encarnada 5	Setor de visibilidade 040° – 262° (222°) Radiotelefonia
BAHÍA CONCEPCIÓN							
5212 G 1796	– Punta Tumbes	36 36,90 73 06,60	Lp. B. 5s B. 0,3 – Ecl. 4,7	38	18 16	Torre cilíndrica metálica, branca com faixas horizontais encarnadas 6	Setor de visibilidade 028° – 273° (245°)
5216 G 1798	– Isla Quiriquina	36 36,30 73 02,90	Lp. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 9,8	89	32 22	Torre metálica, branca com faixas horizontais encarnadas 7	Setor de visibilidade 048° – 015° (327°)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
S/W							
5220 G 1846	Cabo Carranza	35 33,00 72 37,00	Lp (2) B. 10s B. 1,5 – Ecl. 3,5 B. 1,5 – Ecl. 3,5	52	21 18	Torre quadrangular metálica, branca com faixas horizon- tais encarnadas 19	Setor de visibi- lidade 038° – 211° (173°)
PUERTO SAN ANTONIO							
5224 G 1857	– Punta Panul	33 34,30 71 38,40	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0	88	32 22	Torre cilíndrica de concreto, branca com faixas horizon- tais encarnadas	
5228 G 1870	Punta Curaumilla (Monte La Gloria)	33 06,00 71 44,03	Lp. B. 15s B. 0,5 – Ecl. 14,5	83	16 22	Torre metálica, bran- ca com faixa hori- zontal encarnada. Casa branca 3	Setor de visibi- lidade 344° – 224° (240°) Estação de Sinais Radiotelefonia
BAHÍA DE VALPARAÍSO							
5232 G 1874	– Punta Angeles	33 01,20 71 38,70	Lp. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 9,8	59	32 19	Torre cilíndrica me- tálica, branca com faixas horizontais laranjas 18	Setor de visibi- lidade 048,5° – 250° (201,5°) Torre de rádio com 2 luzes fixas E. 580m a NE Torre de rádio com luz fixa E. e lampejos E. entre 2,7M e 5M a ESE Edificio com 4 luzes fixas E. 79m 3M, 950m a E RC Radiotelefonia

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/W							
PUERTO DE QUINTERO							
5236 G 1882	– Península Los Molles	32 46,10 71 32,00	Lp. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 14,7	93	22 23	Torre cônica de con- creto, branca com faixas horizontais encarnadas 18	Setor de visibi- lidade 020° – 236,5° (216,5°) 2 chaminés com luzes Lp (4) E. 30s, nas altitudes de 66m e 33m, 3M a ENE Chaminé com 8 luzes Lp. B. 3M a ENE
BAHÍA DE COQUIMBO							
5240 G 1900	– Punta Tortuga	29 56,00 71 21,40	Lp. B. 13s B. 0,2 – Ecl. 12,8	23	27 13	Torre cilíndrica me- tálica, branca com faixa horizontal en- carnada 4	Setor de visibi- lidade 042° – 255° (213°) RC Torre de rádio com luz fixa E. 0,7M ao S
PUERTO HUASCO							
5244 G 1918	– Península Guacolda	28 27,70 71 15,30	Lp. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0	39	20 16	Torre de fibra de vidro, branca com faixa horizontal en- carnada	Setor de visibi- lidade 090° – 320° (230°)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

S/W

5248	Punta Tetas	23 31,00	Lp. B.	33	15	Torre de fibra de	Setor de visibi-
G 1948		70 37,80	18s		15	vidro, branca com	lidade
			B. 0,6 – Ecl. 17,4			faixa horizontal en-	286° – 168°
						carnada	(242°)
						8	
5252	Punta Gruesa	20 21,70	Lp. B.	27	14	Torre troncônica de	Setor de visibi-
G 1964		70 10,80	10s		14	concreto, branca	lidade
			B. 0,3 – Ecl. 9,7			10	004° – 205°
							(201°)
							4 torres de
							rádio com
							luzes E.

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
N/W							
MARTINICA							
5300 J 5772	La Caravelle	14 46,10 60 53,00	Lp (3) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 2,7 B. 0,3 – Ecl. 2,7 B. 0,3 – Ecl. 8,7	129	10 26	Torre quadrangular amarela, lanterna branca 14	Setor de visibi- lidade 113° – 345° (232°)
5304 J 5776	Îlet Cabrits	14 23,40 60 52,30	Lp (4) B. 15s	43	20 17	Torre em armação metálica, encarnada 27	Setores de visi- bilidade 235° – 106° (231°) 107° – 108° (1°)
5308 J 5780	Pointe des Nègres	14 35,90 61 05,60	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5	36	17 15	Torre em armação metálica, branca com lanterna cinza 28	Setor de visibi- lidade 276° – 126° (210°) Aero RC 0,1M a NNW, com 3 luzes fixas E. superpostas
5312 J 5783	Fort Saint Louis	14 35,80 61 04,20	Lp (4) BEV. 15s	31	B 14 E 11 V 11 15	Torre em armação metálica, branca com marcas de tope retangulares branca e encarnada	Setores de visi- bilidade E. 320° – 057° (97°) B. 057° – 087° (30°) V. 087° – 140° (53°)
5316 J 5788	Pointe du Prêcheur	14 48,00 61 13,80	Lp. E. 5s	22	19 13	Torre branca 12	Setor de visibi- lidade 338° – 162° (184°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
N/W							
SANTA LÚCIA							
5320 J 5791	Vigie	14 01,20 61 00,00	Lp (2) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 2,0 B. 0,3 – Ecl. 7,4	98	22 23	Torre cilíndrica de alvenaria, branca com a parte superior encarnada 11	Setores de visi- bilidade 039° – 206° (167°) 209° – 212° (3°) Estação de Sinais
5324 J 5798	Cape Moule á Chique	13 42,60 60 56,50	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5	277	22 36	Torre de alvenaria 9	Setor de visibi- lidade 197° – 123° (286°) Luz fixa E. em torre de rádio 7 M a NW
BARBADOS							
5328 J 5804	Ragged Point	13 09,60 59 26,10	Lp. B. 15s	65	21 19	Torre cilíndrica de cantaria, branca 30	Obscurecido quando marcado a menos de 135°
5332 J 5806	South Point	13 02,80 59 31,80	Lp (3) B. 30s	44	17 17	Torre branca com faixas horizontais encarnadas 27	Estação de Sinais de mau tempo
5336 J 5814	Harrison Point	13 18,30 59 39,00	Lp (2) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 1,6 B. 0,3 – Ecl. 12,8	59	22 19	Torre de cantaria, branca 26	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

N/W

SÃO VICENTE

5340	Fort Charlotte	13 09,50	Lp (3) B.	195	16	Estrutura octogonal	
J 5817		61 14,50	20s B. 1,5 – Ecl. 3,0 B. 1,5 – Ecl. 3,0 B. 1,5 – Ecl. 9,5		31	de madeira 3	

GRANADA

5344	Petit Cabrits	12 01,00	Lp (2 + 1) B.	108	18	Armação encarnada	
J 5830.2		61 46,50	20s B. 0,4 – Ecl. 2,9 B. 0,4 – Ecl. 7,9 B. 0,4 – Ecl. 8,0		24		

5348	Fort George	12 03,00	F. E.	57	15	Estrutura de tijolo	Setor de visibi-
J 5834		61 45,20			18		lidade 056,5° – 151° (94,5°) Torre com luz E. 1M a E

ANTILHAS – ILHAS WINDWARD – TOBAGO

5352	St. Giles	11 21,20	Lp. B.		16		
J 5837		60 31,10	7,5s				

SCARBOROUGH

5356	– Fort George	11 10,40	Lp (2) B.	141	30	Edifício de concreto,	Setor de visibi-
J 5838		60 43,70	20s B. 0,7 – Ecl. 2,6 B. 0,7 – Ecl. 16,0		27	branco com cober- tura amarela 23	lidade 258° – 090° (192°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
N/W							
5360 J 5842	Galera Point	10 50,00 60 54,30	Oc. B. 10s B. 6,0 – Ecl. 4,0	43	16 17	Armação metálica sobre torre de con- creto, branca 23	
5364 J 5846	Chacachacare Island	10 41,70 61 45,20	Lp. B. 10s B. 0,4 – Ecl. 9,6	251	23 34	Torre de concreto, branca 15	
POINTE À PIERRE							
5368 J 5895	– La Carriere	10 19,30 61 27,60	Lp. B. 2,5s B. 0,2 – Ecl. 2,3	71	23 20	Caixa-d'água, bran- ca	Luz de reserva com alcance de 18M
BRIGHTON							
5372 J 5903	– Pier Head (Front)	10 14,90 61 38,10	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0	16	15 12	Torre metálica, bran- ca 12	Luz anterior de alinhamento Setor de visibi- lidade 134,2° – 144,2° (10°) Sinais de atracação
SERPENTS MOUTH							
5376 J 5912	– Punta del Arenal	10 02,80 61 55,70	Lp. B. 7,5s	22	16 13	Torre em arma- ção metálica, branca	Obscurecido quando marcado a menos de 301°
5380 J 5914	Galeota Point	10 08,50 60 59,70	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5	87	16 22	Torre em armação metálica, branca 9	Aero RC
5384 J 5915	Brigand Hill	10 29,40 61 04,20	Lp (2 + 1) B. 30s B. 0,3 – Ecl. 2,7 B. 0,3 – Ecl. 11,7 B. 0,3 – Ecl. 14,7	217	20 32	Armação metálica, branca 11	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
N/W							
5388 J 6441	Punta Aguide	11 21,10 68 41,80	LpL. BE. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0	58	B. 12 E. 7 19	Torre de fibra de vidro, branca com faixas horizontais laranjas	
BOCAS DEL DRAGON							
5392 J 6517	– Isla de Patos	10 38,50 61 51,90	Lp. B. 5s B. 1,0 – Ecl. 4,0	114	18 25	Torre em armação metálica, branca com faixas horizon- tais pretas	Racon
GUIANA							
DEMERARA RIVER							
5396 J 6841	– Georgetown	06 49,50 58 09,90	Lp. BE. 60s	31	16 15	Torre octogonal, branca com faixas verticais encarnadas 30	Setores de visi- bilidade B. 040°– 275° (235°) E. 275°– 040° (125°)
5400 J 6852	Clonbrook Holm	06 44,00 57 56,80	Lp. B. 30s	26	15 14	Torre em armação metálica, amarela com base branca 26	
SURINAME							
SURINAME RIVER							
5408 J 6870	– Entrance	05 53,50 55 13,00	Oc. B. 10s	49	15 17		
5412 J 6870.4	– Paramaribo	05 50,80 55 09,30	F. E.	89	17 22	Torre de rádio	RC 480m a NW

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
N/W							
MAROWIJNE RIVER							
5416 J 6882	– Hoek Galibi	05 44,90 53 59,30	Lp. B. 5s B. 1,0 – Ecl. 4,0	61	22 19	Torre em armação metálica, encarnada e branca 60	Setor de visibi- lidade 090° – 270° (180°)
GUIANA FRANCESA							
ÎLES DU SALUT							
5420 J 6894	– Île Royale	05 17,20 52 35,60	Lp (2) B. 10s B. 0,4 – Ecl. 2,1 B. 0,4 – Ecl. 7,1	65	25 19	Marco com lanterna encarnada sobre torre de alvenaria amarela 29	
CAYENNE							
5424 J 6902	– Fort Cépérou	04 56,30 52 20,30	Lp (2 + 1) BE. 15s B. 1,0 – Ecl. 5,2 B. 1,0 – Ecl. 5,2 B. 1,0 – Ecl. 1,5	40	B. 16 E. 13 16	Coluna branca com tope encarnado 9	Setores de visi- bilidade B. 318° – 166° (208°) E. 166° – 175° (9°)
ARQUIPÉLAGO DE CABO VERDE							
ILHA DO SAL							
5500 D 2925	– Monte Curral	16 43,90 22 57,00	Aero. Lp. Alt. BV 7,5s	83	26 22		Ocasional
ILHA DE SANTO ANTÃO							
5504 D 2950	– Fontes Pereira de Melo	17 07,00 24 58,50	Lp (4) B. 20s	162	17 28	Torre octogonal, branca. Casa 16	Setor de visibi- lidade 141° – 321° (180°)

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
--	--	----------------	---	----------------------	---	---------------------------------	--------------------

N/W

5508 D 3004	Cap Vert	14 43,40 17 30,20	Lp. B. 5s B. 0,2 – Ecl. 4,8	120	31 25	Torre cilíndrica, branca. Casa 21	Estação de Sinais e de práticos
5512 D 3008	Cap Manuel	14 39,00 17 26,00	Lp. E. 5s B. 0,3 – Ecl. 4,7	50	19 17	Torre quadrangu- lar, branca, sobre casa com colunas encarnadas 17	Setores de obscuridades 096° – 102° (6°) 242° – 246,5° (4,5°)

GUINÉ-BISSAU

ILHÉU DE CAIÓ

5516 D 3050	– Caió	11 50,20 16 19,40	R (2) B. 10s B. 0,7 – Ecl. 0,3 B. 0,7 – Ecl. 8,3	41	16 16	Torre cilíndrica, branca com faixas horizontais pretas	Racon Luz de reserva com alcance de 10M
----------------	--------	----------------------	---	----	----------	--	--

GUINÉ

5520 D 3087	Rochers de Gonzalez	10 24,40 14 41,50	Lp (3) B. 15s	10	15 10	Armação	Racon
5524 D 3088	Cap Verga	10 15,00 14 26,00	Lp (2) B. 10s B. 0,2 – Ecl. 2,3 B. 0,2 – Ecl. 7,3	120	20 25	Torre em armação metálica 10	RC Luz de reserva com alcance de 18M

ÎLES DE LOOS

5528 D 3090	– Île Tamara	09 27,50 13 49,80	Lp. B. 5s	95	26 23	Torre cilíndrica, branca 6	Setores de visi- bilidade 220° – 235° (15°) 283° – 161° (238°)
----------------	--------------	----------------------	--------------	----	----------	----------------------------------	---

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

N/W

MONROVIA BAY

5532	– Mamba Point	06 19,20	Lp. B.	85	21	Torre cônica, bran-
D 3105		10 48,80	6s		22	ca
						6

PORT
OF BUCHANAN

5536	– Grand Bassa	05 52,10	Iso. BE.	29	15	Torre em armação	Aeromarítimo
D 3112	Point	10 03,70	4s		14	metálica, amarela e	Setores de visi-
						laranja	bilidade
						24	B. 342° – 104°
							(122°)
							E. 297° – 342°
							(45°)
							E. 104° – 149°
							(45°)

SINOE BAY

5540	– South Point	04 59,10	Lp (4) B.	32	23	Torre quadrangular,
D 3114		09 02,20	20s		15	branca
						8

5544	Cape Palmas	04 22,20	Lp (2) B.	32	24	Torre cônica, branca
D 3116		07 43,70	16s		15	22
			B. 0,3 – Ecl. 3,7			
			B. 0,3 – Ecl. 11,7			

COSTA DO MARFIM

SASSANDRA

5548	– Sassandra	04 56,80	Oc. B.	60	16	Torre branca com	Visível em um
D 3122		06 04,90	4s		19	tope preto	setor de 250°
			B. 3,0 – Ecl. 1,0				

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
N/W							
PORT D'ABIDJAN							
5552 D 3127	– Port Bouët	05 14,80 03 57,50	Lp (3) B. 14s	34	28 15	Torre quadrangu- lar, branca com tope preto 30	RC
GANA							
5556 D 3138	Axim	04 51,60 02 14,80	Oc. BE. 17s B. 14,0 – Ecl. 3,0	24	19 13	Torre branca com teto encarnado	
5560 D 3140	Cape Three Points	04 44,30 02 05,40	Lp. B. 5s B. 0,3 – Ecl. 4,7	38	27 16	Torre cilíndrica, branca com lanterna encarnada 19	Setor de visibi- lidade 268° – 120° (212°)
TAKORADI HARBOUR							
5564 D 3145	– Takoradi	04 53,20 01 45,10	Lp (2) B. 10s B. 0,2 – Ecl. 2,3 B. 0,2 – Ecl. 7,3	50	19 17	Caixa-d'água com lanterna encarnada	Setor de visibi- lidade 220° – 070° (210°)
ACCRA							
5568 D 3162	– Near Jamestown Fort	05 31,80 00 12,70	Lp (4) B. 25s B. 0,3 – Ecl. 2,9 B. 0,3 – Ecl. 3,0 B. 0,3 – Ecl. 2,9 B. 0,3 – Ecl. 15,0	34	16 15	Torre cilíndrica cin- za, com tope encar- nado 28	Setor de visibi- lidade 245° – 077° (192°)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

N/E

PORT OF TEMA

5572	– Chemu Point	05 38,70	Lp. B.	47	18	Estrutura preta com
D 3167		00 01,50	7,5s		17	faixas verticais bran-
						cas

5576	Cape Saint Paul	05 49,40	Lp. B.	23	26	Estaca branca com
D 3168		00 58,30	15s		13	faixas horizontais
			B. 1,7 – Ecl. 13,3			encarnadas

25

TOGO E BENIN

RADE DE LOMÉ

5580	– Lomé	06 07,60	Lp (2) B.	38	20	Estrutura branca e
D 3171		01 14,50	10s		16	encarnada sobre cai-
			B. 0,3 – Ecl. 2,2			xa-d'água cinza
			B. 0,3 – Ecl. 7,2			

5584	– Baguida	06 09,50	Oc. BE.	38	B. 17	Torre em treliça de	Luz de
D 3173		01 19,40	3s		E. 13	alumínio com marca	emergência
			BE. 2,5 – Ecl. 0,5		16	de tope losângica,	rápida E.
						preta	

34

RADE
DE COTONOU

5588	– Cotonou	06 21,00	Lp. B.	30	20	Torre em armação	Luz de
D 3178		02 26,50	5s		14	metálica, cinza	reserva com
			B. 0,2 – Ecl. 4,8			26	alcance de
							19 M

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
N/E							
LAGOS HARBOUR							
5592 D 3870	– Lagos	06 24,20 03 23,10	Lp (2) B. 15s	26	15 14	Torre cilíndrica, preta com faixa horizon- tal branca, e lanterna branca 27	Racon
5596 D 3871	– Necom	06 26,80 03 23,90	Lp. B. 30s	160	40 28	Edifício de teleco- municações 156	
ESCRAVOS RIVER							
5600 D 3900	– Entrance	05 33,60 05 10,90	Lp (3) B. 20s	40	17 16	Torre em armação metálica, com faixa horizontal preta	Obscurecido quando marcado a menos de 008°
RIVER NIGER							
5604 D 3930	– Palm Point	04 16,20 06 04,80	Lp. B. 10s B. 1,2 – Ecl. 8,8	30	15 14	Estaca metálica, branca	
BONNY RIVER							
5608 D 3940	– Bonny	04 24,20 07 08,20	Lp (2) B. 20s B. 0,3 – Ecl. 4,7 B. 0,3 – Ecl. 14,7	40	17 16	Torre em armação metálica, cinza	Setor de visibi- lidade 214° – 180° (326°) Torres de rádio com luzes fixas E. 2,4M a NE

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI- TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

N/E

5612	Cap Debunja	04 06,00	Lp. BE.	41	16	Torre branca	Setor encarnado
D 3990		08 58,70	5s		16	26	130° – 161° (31°)

ILHA DE SÃO TOMÉ

S/E

5616	Ilhéu	00 00,30	Lp (2) B.	106	12	Torre quadrangular,	
D 4241	Gago Coutinho	06 31,60	10s		24	amarela e lanterna	
			B. 1,0 – Ecl. 1,5			encarnada, sobre	
			B. 1,0 – Ecl. 6,5			casa	

GUINÉ EQUATORIAL

ISLA DE PAGALU

5620	– Misión de	01 24,20	Lp. B.	46	10	Torre de alvenaria	
D 4248	Santo Antonio	05 36,90	4s		17	7	
			B. 1,0 – Ecl. 3,0				

GABÃO

ESTUARE
DU GABON

N/E

5624	– Pointe Gonbé	00 18,30	Lp. B.	57	25	Torre branca com	
D 4276		09 18,30	10s		18	faixa horizontal	
			B. 0,7 – Ecl. 9,3			preta	
							12

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/E							
POINTE NOIRE							
5628 D 4311	– Main Light	04 47,40 11 50,20	Lp. B. 5s B. 0,3 – Ecl. 4,7	27	24 14	Torre preta e branca 20	Setor de visibi- lidade 329° – 194° (225°) 2 torres de rádio com luzes rápidas E. 1,5M a ENE
5632 D 4319	Djeno	04 55,00 11 55,80	Oc. BE. 4s B. 3,0 – Ecl. 1,0	29	B. 18 E. 15 14		Setores de visi- bilidade E. 003° – 073° (70°) B. 073° – 003° (290°) Mastro de 110m com luzes de obstrução, 500m a E
ANGOLA E REPÚBLICA DO ZAIRE							
ENSEADA DO CABINDA							
5636 D 4340	– Cabinda	05 32,90 12 11,00	Lp (2) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 3,5 B. 0,3 – Ecl. 5,9	27	20 14	Torre em arma- ção quadrangular, branca	Aeromarítimo Torres de rádio com luzes fixas BE. 4,8M a SSW
5640 D 4370	Kupundji	05 53,40 12 17,70	Lp. B. 5s	32	15 15	Torre em armação metálica, branca 9	
RIVER CONGO							
5644 D 4638	– Ponta Bumbu	05 52,60 13 10,40	Lp. E. 4s E. 1,0 – Ecl. 3,0	10	15 10	Torre em armação quadrangular 2	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/E							
5648 D 4648	– Ponta Quinzambi	05 52,10 13 12,30	Lp. E. 4s E. 1,0 – Ecl. 3,0	40	15 16	Torre com base qua- drangular 6	
5652 D 4654	– Ponta Macala	05 51,90 13 13,50	Lp. E. 4s E. 1,0 – Ecl. 3,0	32	15 15	Armação metálica 2	
5656 D 4660	– Ponta Senga	05 52,30 13 15,70	Lp. E. 4s E. 1,0 – Ecl. 3,0	37	15 15	Armação metálica 2	
5660 D 4670	– Ponta Andila	05 53,10 13 17,40	Lp. E. 4s E. 1,0 – Ecl. 3,0	7	15 9	Armação metálica 2	
5664 D 4680	– Rochas de Senga-Bongo	05 53,80 13 19,10	Lp. E. 4s E. 1,0 – Ecl. 3,0	9	15 10	Plataforma cilín- drica 7	
5668 D 4684	– Ponta Tridente	05 54,10 13 20,00	Lp. E. 4s E. 1,0 – Ecl. 3,0	5	15 8	Armação metálica 2	
ANGOLA							
5672 D 5003	Cabeça da Cobra	06 32,80 12 30,20	Lp. B. 4s B. 0,3 – Ecl. 3,7	42	19 16	Torre quadrangular, branca. Casa 13	
5676 D 5006	Ponta Quinzau	06 53,30 12 45,40	Mo (V) B. 12s B. 0,8 – Ecl. 1,0 B. 0,8 – Ecl. 1,0 B. 0,8 – Ecl. 1,0 B. 2,6 – Ecl. 4,0	55	20 18	Torre quadrangular, amarela com faixas horizontais pretas. Casas brancas 15	
5680 D 5040	Ambrizete	07 15,70 12 51,20	Lp (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 5,7	34	17 15	Torre quadrangular, branca. Pequena ca- sa branca 20	Aeromarítimo

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/E							
5684 D 5060	Ambriz	07 50,10 13 06,00	Lp (4) B. 12s B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 5,7	33	16 15	Torre quadrangular, branca 14	Torres de rádio com luzes fixas E. 185m a SE e 927m ao S
BAÍA DO DANDE							
5688 D 5080	– Ponta do Dande	08 28,10 13 20,80	Lp (2) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 1,4 B. 0,3 – Ecl. 8,0	63	16 19	Torre quadrangular de alvenaria, branca com faixas verticais encarnadas	Torre de rádio com luz fixa encarnada, 1,3M a E.
5692 D 5150	Ponta das Palmeirinhas	09 04,20 12 59,30	Lp. B. 4,5s B. 0,3 – Ecl. 4,2	40	21 16	Torre quadrangular, branca 38	Aeromarítimo Luz de reserva com alcance de 18M
5696 D 5180	Cabo Ledo	09 41,80 13 12,20	Lp (3) B. 15s B. 0,5 – Ecl. 2,5 B. 0,5 – Ecl. 2,5 B. 0,5 – Ecl. 8,5	102	17 23	Torre hexagonal de cantaria, branca. Casas 12	Torre de rádio com luzes fixas BE. 7M a ENE
5700 D 5250	Quicombo	11 21,00 13 48,00	Lp (4) B. 12s B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 5,7	137	16 27	Torre quadrangular, branca 14	Aeromarítimo
5704 D 5270	Ponta do Egito	11 59,90 13 43,50	Lp. B. 4s B. 0,3 – Ecl. 3,7	137	19 27	Torre cilíndrica, branca com faixas verticais encarnadas	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/E							
BAÍA DO LOBITO							
5708 D 5280	– Lobito	12 19,20 13 35,70	Lp (2) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 2,2 B. 0,3 – Ecl. 7,2	106	20 24	Torre cilíndrica, branca. Casa 15	
5712 D 5324	Salinas	12 50,00 12 57,00	Lp. B. 4s B. 0,3 – Ecl. 3,7	39	21 16	Torre cilíndrica, branca. Casa 38	Aeromarítimo Luz de reserva com alcance de 18M
5716 D 5328	Ponta dos Frades	13 12,90 12 42,80	Oc (2) B. 7,5s B. 2,0 – Ecl. 0,5 B. 2,0 – Ecl. 3,0	148	19 27	Torre cilíndrica, branca. Casa 9	
5720 D 5336	Cabo de Santa Maria	13 25,20 12 31,90	Lp (3) B. 13s B. 0,3 – Ecl. 1,9 B. 0,3 – Ecl. 1,9 B. 0,3 – Ecl. 8,3	101	17 23	Torre quadrangular de alvenaria, branca. Casas 12	
5724 D 5356	Ponta Grossa	14 13,00 12 20,00	Lp (4) B. 12s B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 1,7 B. 0,3 – Ecl. 5,7	50	16 17	Torre quadrangular, branca 14	Aeromarítimo
5728 D 5370	Ponta Piambo	14 41,30 12 16,80	Lp (3) B. 10s B. 0,2 – Ecl. 1,5 B. 0,2 – Ecl. 1,5 B. 0,2 – Ecl. 6,4	54	17 18	Torre quadrangular, preta com faixas horizontais brancas 18	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/E							
BAÍA DE MOÇÂMEDES							
5732 D 5400	– Ponta do Giraúl	15 08,20 12 06,70	Lp. B. 5s B. 0,7 – Ecl. 4,3	30	18 14	Torre quadrangular, branca. Casa 24	
5736 D 5430	Rio dos Flamingos	15 33,80 12 01,90	Lp (3) B. 15s B. 0,5 – Ecl. 2,5 B. 0,5 – Ecl. 2,5 B. 0,5 – Ecl. 8,5	110	26 24	Torre cilíndrica, branca com faixas verticais amarelas. Casas brancas 11	
5740 D 5442	Ponta Albina	15 52,50 11 44,50	Lp (2) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 2,2 B. 0,3 – Ecl. 7,2	35	21 15	Torre quadrangular, branca. 38	Aeromarítimo Luz de reserva com alcance de 18M
BAÍA DOS TIGRES							
5744 D 5460	– Ponta da Marca	16 30,90 11 42,80	Lp (3) B. 11s B. 0,5 – Ecl. 1,7 B. 0,5 – Ecl. 1,7 B. 0,5 – Ecl. 6,1	15	18 11	Torre cônica sobre colunas, branca 13	Refletor radar
NAMÍBIA							
5748 D 5480	Möwe Point	19 22,80 12 42,50	Lp. B. 20s B. 0,3 – Ecl. 19,7	28	15 14	Mastro 10	RC Racon
5752 D 5485	Terrace Bay	20 02,90 13 03,20	Lp (3) B. 60s B. 0,3 – Ecl. 9,7 B. 0,3 – Ecl. 9,7 B. 0,3 – Ecl. 39,7	36	14 15	Mastro 6	RC Racon
5756 D 5500	Cape Cross	21 46,30 13 57,30	Lp. B. 10s B. 0,5 – Ecl. 9,5	29	15 14	Armação metálica preta, com marca de tope losângica 21	RC Racon

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/E							
5760 D 5510	Swakopmund	22 40,70 14 31,50	Lp (2) B. 10s B. 0,2 – Ecl. 2,3 B. 0,2 – Ecl. 7,3	34	18 15	Torre encarnada com faixa horizon- tal branca 28	Torre de rádio com luz fixa E. 6M ao N
WALVIS BAY							
5764 D 5520	– Pelican Point	22 53,50 14 26,10	Lp (3) B. 20s B. 0,3 – Ecl. 3,6 B. 0,3 – Ecl. 3,6 B. 0,3 – Ecl. 11,9	34	22 15	Torre cilíndrica, preta com faixas horizontais brancas 21	RC Racon Radiotelefonia
LÜDERITZ BAY							
5768 D 5600	– Dias Point	26 38,20 15 05,60	Lp. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 9,8	52	25 18	Torre cilíndrica, branca com faixa ho- rizontal encarnada	
ÁFRICA DO SUL							
5772 D 5734	Doringbaai	31 49,00 18 13,90	Lp (2) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 2,2 B. 0,3 – Ecl. 7,2	35	25 15	Armação com marca de tope losângica, branca 28	RC
5776 D 5810	Cape Columbine	32 49,60 17 51,50	Lp. B. 15s B. 0,2 – Ecl. 14,8	79	30 21	Torre quadrangular de concreto, branca 15	RC
SALDANHA BAY							
5780 D 5830	– North Head	33 03,00 17 54,70	Lp (3) B. 20s B. 0,3 – Ecl. 3,0 B. 0,3 – Ecl. 3,0 B. 0,3 – Ecl. 13,1	32	23 15	Armação metálica com marca de tope quadrangular 21	Refletor radar

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/E							
5784 D 5831	– South Head	33 06,30 17 57,30	Lp (4) B. 30s B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 B. 0,5 – Ecl. 14,5	33	24 15	Armação metálica com marca de tope quadrangular 21	Refletor radar
5788 D 5860	Dassen Island	33 25,80 18 05,50	Lp (2) B. 30s B. 0,3 – Ecl. 9,7 B. 0,3 – Ecl. 19,7	46	26 17	Torre cilíndrica me- tálica, branca com faixas horizontais encarnadas. Casa 28	RC 350m a ENE Radiotelefonia
ROBBEN ISLAND							
5792 D 5870	– Minto Hill, Summit	33 48,90 18 22,50	Oc. BE. 7,0s B. 5,0 – Ecl. 2,0	46	B. 24 E. 12 17	Torre cilíndrica, branca 18	RC Setores de visi- bilidade E. 340° – 351° (11°) B. 351° – 340° (349°) Torre de rádio com luz fixa E. 6,4M a NE
TABLE BAY							
5796 D 5900	– Green Point	33 54,10 18 24,00	Lp. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 9,8	19	25 12	Torre quadrangular branca com faixas diagonais encarna- das. Cúpula bran- ca 16	
5800 D 5910	– Milnerton	33 52,90 18 29,30	Lp (3) B. 20s B. 0,3 – Ecl. 3,7 B. 0,3 – Ecl. 3,7 B. 0,3 – Ecl. 11,7	27	25 14	Torre cilíndrica de concreto, branca 24	Setor de visibi- lidade 114° – 139° (25°)
5804 D 6120	Cape Point	34 21,40 18 30,00	Lp (2 + 1) B. 30s B. 0,6 – Ecl. 3,6 B. 0,6 – Ecl. 12,3 B. 0,6 – Ecl. 12,3	86	32 22	Torre quadrangu- lar de alvenaria com lanterna branca 9	Setor de visibi- lidade 153° – 106° (313°) RC

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/E							
5808 D 6280	Cape Hangklip	34 23,20 18 49,70	Lp. B. 10s B. 0,3 – Ecl. 9,7	33	25 15	Torre cilíndrica de concreto, branca com faixa horizontal preta e lanterna en- carnada 22	
5812 D 6320	Danger Point	34 37,80 19 18,10	LpL (3) B. 40s B. 2,0 – Ecl. 4,0 B. 2,0 – Ecl. 4,0 B. 2,0 – Ecl. 26,0	44	27 17	Torre octogonal branca e cúpula en- carnada 17	RC Obscure- cido, na Walker Bay, quando marcado acima de 180°
5816 D 6370	Cape Agulhas	34 49,80 20 00,60	Lp. B. 5s B. 0,3 – Ecl. 4,7	30	30 14	Torre encarnada com faixa horizon- tal, branca 27	RC
5820 D 6371	Cape Infanta	34 28,30 20 50,80	Lp (3) B. 20s B. 0,5 – Ecl. 2,0 B. 0,5 – Ecl. 2,0 B. 0,5 – Ecl. 14,5	52	24 18	Armação com mar- ca de tope quadran- gular, lanterna en- carnada 15	RC
5824 D 6374	Ystervarkpunt	34 23,60 21 43,70	Lp. B. 10s B. 0,3 – Ecl. 9,7	50	24 17	Armação com faixas horizontais pretas e amarelas e marca de tope quadrangu- lar 21	
MOSEL BAY							
5828 D 6378	– Cape St. Blaize	34 11,20 22 09,50	Lp (2) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 2,0 B. 0,3 – Ecl. 12,4	72	25 20	Torre quadrangular, branca 14	RC Obscurecido quando marcado acima de 052° ou a menos de 0,5M de Kanon Point Radiotelefonia
5832 D 6384	Cape Seal	34 06,40 23 24,30	Lp (2) B. 30s B. 0,3 – Ecl. 9,7 B. 0,3 – Ecl. 19,7	143	15 27	Armação metálica com marca de tope circular, amarela 6	

(1) Nº DE ORDEM E Nº INTER- NACIONAL	(2) LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	(3) POSIÇÃO	(4) CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	(5) ALTI- TUDE	(6) ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	(7) DESCRIÇÃO E ALTURA	(8) OBSERVAÇÕES
S/E							
5836 D 6386	Seal Point	34 12,50 24 50,10	Lp. B. 5s B. 0,2 – Ecl. 4,8	35	28 15	Torre cilíndrica, branca 28	RC
5840 D 6390	Cape Recife	34 01,70 25 42,10	F. Lp. B. 30s B. 1,9 – Ecl. 28,1	27	F. 21 Lp. 29 14	Torre octogonal, com faixas horizon- tais branca e pretas	Setores de visi- bilidade E. 162° – 190° (28°) B. 190° – 162° (332°) Em certas condi- ções atmosféricas, somente o lampe- jo pode ser visto RC
ALGOA BAY							
5844 D 6400	– Deal	33 54,90 25 36,90	Lp. B. 10s B. 0,5 – Ecl. 9,5	27	24 14	Armação com mar- ca de tope quadran- gular 22	
5848 D 6412	Bird Island	33 50,50 26 17,30	Lp (2) B. 20s B. 0,5 – Ecl. 2,2 B. 0,5 – Ecl. 16,8	29	27 14	Torre quadrangu- lar, encarnada com faixas horizontais brancas 26	
5852 D 6416	Great Fish Point	33 31,20 27 06,50	Lp. B. 10s B. 0,5 – Ecl. 9,5	84	30 22	Torre octogonal, branca com faixas verticais pretas 9	RC
5856 D 6420	Hood Point	33 02,40 27 53,90	Lp (4) B. 40s B. 0,5 – Ecl. 4,2 B. 0,5 – Ecl. 4,2 B. 0,5 – Ecl. 4,2 B. 0,5 – Ecl. 25,4	54	28 18	Torre cilíndrica branca com lanterna encarnada 9	Setor de visibi- lidade 235° – 233° (358°) RC

RADIOFARÓIS

TIPO	NOME	INDICATIVO	LOCALIZAÇÃO	FREQUÊNCIA (kHz)	ALCANCE (milha)	HORÁRIO
Aero	RC	Amapá	AMP	02 04,50 N 50 51,48 W	275	24h
	RC	Canivete	CN	00 30,53 N 50 24,84 W	310	24h
	RC	Salinópolis	BL	00 37,06 S 47 21,32 W	315	24h
	RC	São Marcos	SM	02 29,34 S 44 18,09 W	300	24h
Aero	RC	São Luís	SLI	02 34,75 S 44 13,97 W	280	24h
Aero	RC	Parnaíba	PNB	02 54,00 S 41 44,33 W	365	24h
	RC	Mucuripe	MU	03 43,56 S 32 28,32 W	295	24h
Aero	RC	Fortaleza	FLZ	03 46,18 S 38 31,66 W	260	24h
Aero	RC	Fernando de Noronha	NOR	03 51,63 S 32 25,70 W	300	24h
	RC	Calcanhar	DA	05 09,66 S 35 29,25 W	305	24h
Aero	RC	Natal	NTL	05 54,12 S 35 14,85 W	400	24h
Aero	RC	João Pessoa	JPS	07 08,50 S 34 57,25 W	320	24h
Aero	RC	Maceió	MCO	09 30,92 S 35 48,08 W	340	24h
	RC	Sergipe	AI	10 58,18 S 37 02,19 W	320	24h
Aero	RC	Aracaju	ACJ	10 59,25 S 37 04,43 W	355	24h
Aero	RC	Salvador	SVD	12 54,80 S 38 19,70 W	275	24h
Aero	RC	Ilhéus	YLH	14 48,72 S 39 02,20 W	305	24h
Aero	RC	Caravelas	CVL	17 39,28 S 39 15,08 W	365	24h
	RC	Abrolhos	AV	17 57,89 S 38 41,64 W	290	24h
Aero	RC	Vitória	VTR	20 11,62 S 40 14,63 W	350	24h
	RC	São Tomé	SK	22 02,51 S 41 03,16 W	300	24h
Aero	RC	S. Pedro da Aldeia	ADA	22 49,30 S 42 06,00 W	345	24h
	RC	Rasa	IH	23 03,81 S 43 08,75 W	315	24h
Aero	RC	Santa Cruz	SCR	22 56,89 S 43 43,60 W	255	24h
Aero	RC	Ubatuba	UBT	23 26,92 S 45 04,40 W	295	24h
	RC	Moela	NR	24 02,86 S 46 15,80 W	305	24h
	RC	Paranaguá	NX	25 29,69 S 48 19,59 W	320	24h
Aero	RC	Navegantes	NVG	26 52,53 S 48 39,12 W	235	24h
Aero	RC	Florianópolis	FNP	27 41,69 S 48 29,98 W	220	24h
	RC	Santa Marta	SW	28 36,27 S 48 48,84 W	310	24h
	RC	Tramandaí	FB	30 00,60 S 50 08,72 W	300	24h
	RC	Rio Grande	RG	32 08,93 S 52 06,20 W	290	24h
	RC	Chuí	UI	33 44,50 S 53 22,33 W	312	24h

CORRESPONDÊNCIA DOS NÚMEROS DE ORDEM DOS SINAIS

NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL
1	G 0000.5	400	G 0059.4	932	G 0123
2	G 0001	404	G 0059.42	936	G 0122
4	G 0002	410	G 0059.44	938	G 0125.5
8	G 0003	410.01	G 0059.43	940	G 0126
28	G 0004	420	G 0059.5	944	G 0148
60	G 0005	424	G 0059.52	946	G 0152.5
61	G 0005.5	428	G 0059.6	948	G 0152
68	G 0006.5	432	G 0059.8	960	G 0154
72	G 0006.8	440	G 0059.85	976	G 0156
76	G 0006.9	448	G 0060	977	G 0156.2
84	G 0007.4	468	G 0060.2	978	G 0157
92	G 0007.5	472	G 0062	980	G 0158
96	G 0007.7	476	G 0063	984	G 0162
116	G 0009	480	G 0064	1100	G 0164
132	G 0010.6	482	G 0065	1104	G 0146
142	G 0011.5	484	G 0066	1106	G 0130
144	G 0012	488	G 0070	1108	G 0132
148	G 0014	492	G 0071	1112	G 0138
156	G 0018	494	G 0070.5	1116	G 0144
158	G 0019	496	G 0072	1120	G 0166
160	G 0020	498	G 0073	1124	G 0168
164	G 0021	500	G 0074	1128	G 0170
167	G 0021.5	616	G 0078	1132	G 0172
168	G 0022	620	G 0079	1136	G 0180
172	G 0024	624	G 0080	1140	G 0178
176	G 0028	628	G 0087.2	1164	G 0180.6
180	G 0029	632	G 0084	1172	G 0180.8
184	G 0030	640	G 0087	1176	G 0177
192	G 0034	652	G 0087.5	1188	G 0182
196	G 0035.2	656	G 0087.6	1190	G 0183
200	G 0035.3	660	G 0087.7	1192	G 0184
208	G 0038	664	G 0087.75	1196	G 0186
224	G 0039	668	G 0087.4	1236	G 0188
228	G 0040	776	G 0087.84	1240	G 0189
232	G 0041	780	G 0087.86	1256	G 0190
260	G 0042	784	G 0087.8	1258	G 0191.5
270.1	G 0042.5	788	G 0087.81	1260	G 0191
284	G 0044	792	G 0088.4	1264	G 0192
288	G 0036	796	G 0088	1272	G 0202
292	G 0045	800	G 0090	1284	G 0205
296	G 0045.4	802	G 0091	1288	G 0205.4
300	G 0046	804	G 0092	1296	G 0208
302	G 0047	806	G 0093	1300	G 0206
304	G 0048	808	G 0094	1304	G 0204
308	G 0052	812	G 0097	1328	G 0212
312	G 0050	816	G 0098	1332	G 0212.4
314	G 0049	828	G 0102	1340	G 0212.5
318	G 0053	832	G 0103	1344	G 0212.6
219.2	G 0053.5	840	G 0103.6	1348	G 0214
324	G 0054	844	G 0104	1352	G 0218
345	G 0055.45	848	G 0105	1356	G 0219
350	G 0055.5	852	G 0108	1360	G 0220
352	G 0055.7	860	G 0110	1364	G 0222
354	G 0055.9	864	G 0114	1380	G 0223
356	G 0056	868	G 0116	1388	G 0223.4
360	G 0056.5	872	G 0118.2	1392	G 0224
380	G 0058	880	G 0118	1396	G 0226
388	G 0059	882	G 0117	1399.4	G 0227
392	G 0059.2	884	G 0119	1401	G 0229
393	G 0059.25	888	G 0120	1402	G 0229.5
394	G 0059.3	896	G 0121	1428	G 0230
394.1	G 0059.32	924	G 0125	1438	G 0233
395	G 0059.34	928	G 0124	1440	G 0234.2

NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL
1441	G 0234.5	1848	G 0306	2412	G 0356
1442	G 0235	1850	G 0310	2416	G 0358
1444	G 0236	1852	G 0312	2420	G 0360
1446	G 0236.2	1854	G 0313.5	2428	G 0367.4
1448	G 0236.4	1860	G 0316	2432	G 0367
1452	G 0237	1868	G 0316.5	2436	G 0368
1460	G 0238	1869	G 0316.7	2444	G 0372
1472	G 0242	1870	G 0316.8	2446	G 0369.5
1488	G 0246	1872	G 0317	2448	G 0366
1492	G 0247	1876	G 0317.2	2450	G 0382.25
1496	G 0247.2	1940	G 0320.2	2451	G 0382.2
1500	G 0249	1948	G 0320.6	2452	G 0382.3
1522.2	G 0250.6	1952	G 0320.4	2453	G 0383
1522.4	G 0250.55	1956	G 0320.8	2454	G 0382.4
1522.6	G 0250.5	1960	G 0320.7	2455	G 0382.5
1512	G 0250	1964	G 0320.3	2469	G 0381.88
1526	G 0251.6	1968	G 0320.31	2470	G 0381.9
1530	G 0251.7	1976	G 0328	2471	G 0381.82
1566	G 0252.3	1980	G 0320	2472	G 0381.8
1568	G 0252.2	1992	G 0322	2473	G 0381.84
1572	G 0252	1996	G 0322.1	2474	G 0381.86
1576	G 0251	2000	G 0323	2475	G 0381.92
1580	G 0251.3	2004	G 0323.1	2500	G 0388
1612	G 0254	2008	G 0321	2502	G 0388.5
1613	G 0256	2024	G 0324	2503	G 0388.4
1676	G 0263	2028	G 0324.1	2504	G 0390
1680	G 0263.4	2036	G 0325	2508	G 0392
1684	G 0262	2044	G 0326	2512	G 0394
1688	G 0262.3	2048	G 0327	2520	G 0396
1696	G 0266	2052	G 0327.3	2522	G 0398
1700	G 0267	2056	G 0327.6	2523	G 0398.5
1704	G 0268	2072	G 0327.8	2544	G 0397
1716	G 0269.5	2074	G 0327.9	2552	G 0385
1720	G 0269	2076	G 0318	2556	G 0380.3
1728	G 0270	2080	G 0314	2560	G 0380.32
1730	G 0270.2	2083	G 0315	2576	G 0386
1732	G 0270.3	2084	G 0315.1	2580	G 0386.4
1752	G 0271	2085	G 0315.3	2588	G 0387
1756	G 0271.3	2086	G 0315.4	2592	G 0389
1772	G 0244	2088	G 0330	2596	G 0385.41
1772.25	G 0244.3	2092	G 0331	2600	G 0385.4
1772.3	G 0244.5	2096	G 0331.2	2604	G 0384
1773	G 0244.6	2100	G 0331.21	2614	G 0374
1776	G 0274	2132	G 0331.3	2688	G 0376
1782	G 0279	2136	G 0331.5	2692	G 0365
1783	G 0280	2140	G 0332	2696	G 0364
1784	G 0282	2144	G 0334	2700	G 0362
1788	G 0286	2146	G 0335	2702	G 0402
1792	G 0287	2146.4	G 0335.5	2704	G 0404
1808	G 0288	2147	G 0336	2708	G 0418
1810	G 0290.5	2148	G 0338	2712	G 0406
1812	G 0292	2152	G 0340	2716	G 0408
1813	G 0294	2156	G 0342	2718	G 0409.5
1814	G 0296.5	2158	G 0343	2720	G 0409
1816	G 0296	2160	G 0346	2724	G 0411
1820	G 0298	2168	G 0348	2728	G 0410.9
1822	G 0298.5	2188	G 0348.5	2732	G 0411.1
1824	G 0299	2192	G 0349	2736	G 0412
1828	G 0300	2196	G 0349.3	2812	G 0414
1832	G 0301	2200	G 0350	2816	G 0414.2
1836	G 0302	2208	G 0351.4	2824	G 0415
1839.7	G 0302.7	2212	G 0351	2828	G 0415.5
1839.8	G 0302.8	2400	G 0352	2872	G 0416.3
1840	G 0304	2403	G 0352.5	2880	G 0416.5
1842	G 0305	2404	G 0353	2944	G 0417
1844	G 0308	2408	G 0354	2947	G 0416.8

NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL	NACIONAL	INTER-NACIONAL
2948	G 0416	3496	G 0509	4004	G 0616
2952	G 0414.6	3500	G 0512	4006	G 0618
2956	G 0414.8	3502	G 0513.5	4008	G 0620
2960	G 0448	3504	G 0514	4040	G 0624
3052	G 0419	3508	G 0516	4044	G 0622
3056	G 0419.2	3550	G 0524	4065	G 0625
3058	G 0417.5	3512	G 0520	4066	G 0625.2
3060	G 0420	3652	G 0528	4104	G 0626
3072	G 0424	3656	G 0530	4108	G 0626.2
3080	G 0426	3692	G 0538	4112	G 0626.4
3084	G 0428	3700	G 0540	4116	G 0626.6
3088	G 0432	3704	G 0542	4132	G 0627.3
3096	G 0430	3752	G 0544	4136	G 0627.4
3116	G 0433.5	3764	G 0545	4140	G 0627.2
3120	G 0434	3774	G 0545.6	4300	G 0627.5
3124	G 0437	3775	G 0545.7	4308	G 0627.6
3128	G 0436	3800	G 0546	4316	G 0627.8
3132	G 0439.2	3804	G 0548	4324	G 0628
3136	G 0439	3805	G 0548.5	4328	G 0628.1
3137	G 0440	3808	G 0541	4344	G 0628.2
3142	G 0459	3810	G 0550	4348	G 0628.4
3144	G 0450	3816	G 0551	4364	G 0628.6
3152	G 0454	3828	G 0555	4372	G 0628.8
3155	G 0456	3832	G 0554	4376	G 0629
3156	G 0458	3836	G 0555.5	4388	G 0629.1
3160	G 0462	3840	G 0555.8	4400	G 0629.2
3164	G 0464	3844	G 0555.4	4404	G 0629.3
3168	G 0466	3848	G 0555.7	4408	G 0629.4
3170	G 0468	3852	G 0555.45	4412	G 0629.5
3172	G 0486	3853	G 0555.6	4416	G 0629.6
3176	G 0484	3860	G 0552.4	4424	G 0629.7
3180	G 0472	3868	G 0552	4452	G 0630.2
3184	G 0470	3872	G 0558	4456	G 0630.4
3192	G 0474.5	3876	G 0560	4460	G 0630.8
3196	G 0474	3880	G 0562	4464	G 0631
3200	G 0475	3881	G 0564	4472	G 0631.2
3220	G 0476	3882	G 0563	4002	G 0631.3
3224	G 0476.2	3883	G 0562.5	4480	G 0631.4
3228	G 0476.4	3884	G 0566	4488	G 0631.8
3232	G 0476.6	3888	G 0570	4492	G 0631.6
3236	G 0476.8	3898	G 0578	4501	G 0631.9
3240	G 0477	3900	G 0580	4502	G 0632.1
3244	G 0478	3904	G 0582	4506	G 0632.15
3264	G 0480	3908	G 0584	4508	G 0632.4
3266	G 0479	3912	G 0588	4512	G 0632.2
3268	G 0490	3916	G 0591	4528	G 0633
3272	G 0492	3920	G 0592.4	4648	G 0636
3276	G 0493	3924	G 0592	4652	G 0639
3284	G 0495	3936	G 0594	4656	G 0640
3288	G 0496	3940	G 0596	4660	G 0644
3292	G 0497	3948	G 0598	5000	G 0662
3296	G 0498	3952	G 0599	5004	G 0668
3300	G 0498.1	3956	G 0600	5008	G 0676
3308	G 0499.1	3960	G 0602	5012	G 0682
3312	G 0501	3964	G 0603	5016	G 0687
3316	G 0501.1	3968	G 0603.2	5020	G 0690
3348	G 0500	3972	G 0604	5024	G 0692
3360	G 0502.4	3974	G 0605	5028	G 0700
3364	G 0502	3976	G 0606	5032	G 0702
3368	G 0502.2	3980	G 0607.4	5036	G 0812
3372	G 0502.6	3992	G 0608	5040	G 0900
3376	G 0503	3994	G 0610	5044	G 0904
3380	G 0503.2	3996	G 0612	5048	G 0908
3406	G 0504	4000	G 0614	5052	G 0910
3492	G 0506	4002	G 0631.3	5056	G 0912

NACIONAL	INTER- NACIONAL	NACIONAL	INTER- NACIONAL	NACIONAL	INTER- NACIONAL
5060	G 0913	5336	J 5814	5672	D 5003
5064	G 0922	5340	J 5817	5676	D 5006
5068	G 0926	5344	J 5830.2	5680	D 5040
5072	G 0942	5348	J 5834	5684	D 5060
5076	G 0986	5352	J 5837	5688	D 5080
5080	G 1020	5356	J 5838	5692	D 5150
5084	G 1024	5360	J 5842	5696	D 5180
5088	G 1028	5364	J 5846	5700	D 5250
5092	G 1046.3	5268	J 5895	5704	D 5270
5096	G 1054	5372	J 5903	5708	D 5280
5100	G 1134	5376	J 5912	5712	D 5324
5104	G 1260	5380	J 5914	5716	D 5328
5106	G 1387.5	5384	J 5915	5720	D 5336
5108	G 1387.4	5388	J 6441	5724	D 5356
5109	G 1387.6	5392	J 6516	5728	D 5370
5109.1	G 1387.7	5396	J 6841	5732	D 5400
5109.2	G 1387.8	5400	J 6852	5736	D 5430
5110	G 1388	5408	J 6870	5740	D 5442
5110.5	G 1388.2	5412	J 6870.4	5744	D 5460
5111	G 1389.7	5416	J 6882	5748	D 5480
5112	G 1402	5420	J 6894	5752	D 5485
5116	G 1404	5424	J 6902	5756	D 5500
5120	G 1412	5500	D 2925	5760	D 5510
5124	G 1414	5504	D 2950	5764	D 5520
5128	G 1420	5508	D 3004	5768	D 5600
5132	G 1424	5512	D 3008	5772	D 5734
5136	G 1428	5516	D 3050	5776	D 5810
5140	G 1446	5520	D 3087	5780	D 5830
5144	G 1478	5524	D 3088	5784	D 5831
5148	G 1480	5528	D 3090	5788	D 5860
5152	G 1498	5532	D 3105	5792	D 5870
5156	G 1534.4	5536	D 3112	5796	D 5900
5160	G 1558	5540	D 3114	5800	D 5910
5164	G 1562	5544	D 3116	5804	D 6120
5168	G 1592	5548	D 3122	5808	D 6280
5172	G 1666	5552	D 3127	5812	D 6320
5176	G 1676	5556	D 3138	5816	D 6370
5180	G 1679	5560	D 3140	5820	D 6371
5184	G 1720	5564	D 3145	5824	D 6374
5188	G 1724	5568	D 3162	5828	D 6378
5192	G 1744	5572	D 3167	5832	D 6384
5196	G 1750	5576	D 3168	5836	D 6386
5200	G 1764	5580	D 3171	5840	D 6390
5204	G 1784	5584	D 3173	5844	D 6400
5208	G 1794	5588	D 3178	5848	D 6412
5212	G 1796	5592	D 3870	5856	D 6420
5216	G 1798	5596	D 3871		
5220	G 1846	5600	D 3900		
5224	G 1857	5604	D 3930		
5228	G 1870	5608	D 3940		
5232	G 1874	5612	D 3990		
5236	G 1882	5616	D 4241		
5240	G 1900	5620	D 4248		
5244	G 1918	5624	D 4276		
5248	G 1948	5628	D 4311		
5252	G 1964	5632	D 4319		
5300	J 5772	5636	D 4340		
5304	J 5776	5640	D 4370		
5308	J 5780	5644	D 4638		
5312	J 5783	5648	D 4648		
5316	J 5788	5652	D 4654		
5320	J 5791	5656	D 4660		
5324	J 5798	5660	D 4670		
5328	J 5804	5664	D 4680		
5332	J 5806	5668	D 4684		

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Abraão.....	2718	Ancud.....	5180
Abreu de Fora	3800	Andreza.....	816
Abrolhos	1848	Angra dos Reis, porto	3084 a 3110
Açu.....	2152	Anhatomirim.....	3884
Acará Norte, Oeste e Leste	272.1 a 72.3	Antena Leste e Antena Oeste.....	1800 e 1804
Águas Seguras nº 1	12	Antena Argus (Petrobras)	2196
Águas Seguras nº 2	16	Antena Cabeçadas	3860
Águas Seguras nº 3.....	20	Antena Cametá.....	364
Ajuda.....	1814	Antena DHN.....	2452
Alagada	3801	Antena Embratel	352
Alagamar	977	Antena Guaratutuba	3696
Albardão	4656	Antena Iguaba.....	2404
Albrás	312.4	Antena Notável	2040
Alcântara.....	624	Antena Notável Leste	3188
Alcatrazes	3268	Antena Notável Oeste	3192
Alcobaça	1828	Antena Palácio do Café	3680
Alinh. Alumar Anterior	784	Antena Ponta de Caiobá.....	3688
Alinh. Alumar Posterior.....	788	Antena Ponta Negra.....	2408
Alinh. Barra do Riacho Anterior	1897	Antenas 1 e 2.....	893 e 894
Alinh. Barra do Riacho Posterior.....	1898	Antena TV (Canal 2)	896
Alinh. Barra do Tomba Anterior	1839.7	Antena TVS	2692
Alinh. Barra do Tomba Posterior	1839.9	Antena TV Globo	2208 e 2696
Alinh. Ilha do Pita Posterior	2503.3	Apeú.....	488
Alinh. Leste Anterior	3058	Araçá nº 9	4356
Alinh. Nordeste Anterior	2503	Araçagi.....	800
Alinh. Tubarão Anterior	1942	Aracati.....	940
Alinh. Tubarão Posterior	1940	Arambaré	4492
Alinh. “A” – Ilha do Boi	1992	Araquari (Molhe Norte).....	3810
Alinh. “A” – Morro Grande.....	1996	Araquari (Molhe Sul).....	3810.3
Alinh. “B” – Ponta Uchúria nº 3 Anterior	2000	Araranguá	3960
Alinh. “B” – Ponta Uchúria nº 4 Posterior	2004	Araras.....	3936
Alinh. “C” – Ponta do Tagano nº 5 Anterior.....	2024	Arari.....	284
Alinh. “C” – Ponta do Tagano nº 6 Posterior	2028	Aribiri Cardinal Norte.....	2049
Alinh. Ubu Anterior.....	2096	Aribiri nº 2 e nº 4	2049.2 e 2049.3
Alinh. Ubu Posterior	2100	Araripe	1813
Alinh. “A” e “B” – Ilha Guaíba Anterior	2724	Aratu, canal de acesso ao porto	1524 a 1576
Alinh. “A” – Ilha Guaíba Posterior.....	2728	Areia Branca, porto.....	946 a 964
Alinh. “B” – Ilha Guaíba Posterior.....	2732	Areia Branca	948
Alinh. “A” – Praia do Boqueirão nº 1 Anterior....	3296	Argolas.....	2072
Alinh. “A” – Praia do Boqueirão nº 2 Posterior...	3300	Arquipélago de S. Pedro e S. Paulo.....	1106
Alinh. “C” – Rio do Meio nº 5 Anterior.....	3312	Arraial do Cabo (Molhe)	2212
Alinh. “C” – Rio do Meio nº 6 Posterior.....	3316	Arroio do Sal.....	3974
Alte. Barroso, terminal	3220 a 3236	Arrozal	300
Alte. Soares Dutra, terminal	3984 e 3988	Arsenal.....	268
Amapá.....	4	Arvoredo	3880
Alumar Leste	776	Atafona	2148
Alumar Oeste	780	Atalaia.....	1436
Ambriz	5684	Atuá.....	318
Ambrizete	5680	Axim	5556
Ananaz	2489		
Ambrizete	5680		

B

Bacia de Evolução		Bahia Félix.....	5144
Bacia de Manobra.....	3036, 3040 e 3044	Baía Potter	5109.1
Bacopari.....	1192	Bailique.....	60
BACS Leste	2454	Baixinha.....	1136
BACS Oeste.....	2455	Baixio Grande.....	1984
Baguیدا	5584	Baixio Grande Sueste	1471
Baixio de Bom Jesus.....	1692	Barra de Itabapoana	2146
Baixio de Madre de Deus	1684	Barra de Maimbá.....	2130.1
Baixio de Olinda	1276	Barra Nova	1853
Baixio do Capeta.....	1688	Barra do Gil	1772.25
Baixo do Macau.....	310	Barra do Pote	1772.3
Baleia	2008	Barra do Riacho	1868 a 1878
Baleias nº 25	4316	Barra do Riacho, terminal.....	1868 a 1900
Balisão nº 18.....	4136	Barra da Penha.....	1465
Bananal	2546.4	Barreiras do Prado	1824
Banco Ilha Nova	355	Barro Alto	470
Banco Jupatituba Sueste	347	Base Naval (Pier)	1172 e 1580
Banco Jupatituba Sudoeste	347.1	Belém.....	224 e 269
Banco Oiá	361	Belém, canal de	4576 a 4580
Banco Salvador.....	140	Belém, canal de acesso ao cais do porto.....	228 a 268
Banco Sapateiro	362	Belmonte.....	1812
Banco Siriri	372	Berta.....	3994
Banco Vira-Saia.....	384	Bertioga, canal	3272 a 3280
Banco da Galharada.....	3748	Bird Island	5848
Banco da Marambaia	2820	Boca do Furo do Arrozal	302
Banco de Tapes.....	4501	Boiuçu.....	380
Banco do Frechal	346	Bojuru	4464
Banco do Otelo	320	Bom Abrigo	3508
Banco do Tubarão.....	1758	Bonny.....	5608
Barba Negra	4512	Boqueirão	2535.4 a 2539
Barnabé	3372	Boqueirão Sul	2534.2
Barnabé Leste nº 3	3368	Boqueirão, arquipélago	2530 a 2548.42
Barnabé Oeste nº 2	3380	Brasfels nºs 1 a 6.....	3077 a 3079.5
Barra	4008	Braskem	1388
Barra, canal	4336 a 4348	Brighton (Pier)	5372
Barra da Lagoa Leste	3881	Brigand Hill	5384
Barra da Lagoa Oeste.....	3882	Bujaru	270.6

C

C. S. “Ais Giorgios”	3358	Cabo Polonio	5000
C. S. “Alexander”	2684	Cabo Quedal	5184
C. S. “Alvaro Alberto”.....	4506	Cabo Raper	5164
C. S. “Amazonas”	904	Cabo San Antonio.....	5044
C. S. “Beni”.....	925	Cabo San Isidro.....	5140
C. S. “Cisne”.....	4436	Cabo Santa Maria	5004
C. S. “Comandante Martini”	964	Cabo Virgenes	5104
C. S. “Eliza”	952	Caboto.....	1612
C. S. “Hyunday New World”	644	Cachoerí.....	406
C. S. “Marguerite”	1280	Cação Grande	90
C. S. “Miroastro”	4084	Caeté	484

C

C. S. “Norsul Trombetas”	686	Caió.....	5516
C. S. “Rio Negro”	4504	Caiçaras.....	985
C. S. “Saturno”	4448	Caibobá	3692
C. S. Unity	2426	Cais de Óleo.....	228
Cabeça da Cobra	5672	Cais Parati	3155
Cabeça de Negro.....	1728	Cais Siderúrgico.....	1956
Cabeço Alto	1760	Caixa-d’Água.....	108, 112 e 1972
Cabeço Mearim.....	648	Calcanhar	1100
Cabeço Sitiba	1336	Calçoene	2
Cabeço	1228	Calombo.....	3096
Cabeçudas	3868	Camaçari	1446
Cabedelo, porto.....	1200 a 1232	Camalaú	1252
Cabedelo	1240	Camaleão	356
Cabinda	5636	Camamu, porto	1780 a 1788
Cabiúnas	2161	Camocim.....	852 e 856
Cabo Blanco.....	5100	Campista, canal do	4530 a 4540
Cabo Branco	1256	Canal da Cotinga.....	3676 a 3676.2
Cabo Carranza	5220	Canal Grande do Curuá	32 a 58
Cabo de Santa Maria.....	5720	Canal da Galheta, barra de Paranaguá	3524 a 3580
Cabo Espiritu Santo	5116	Canal da Ilha do Engenho nº 1 a nº 3	2490 a 2498
Cabo Frio	2204 e 2400	Canal de Tapes	4502
Cabo João Dias	3704	Canal do Porto nºs 2, 1, 4,	3772.1, 3773, 3774.2, 3 e 6.....
Cabo Ledo.....	5696		3775.1 e 75.2
Canal do Matoso.....	2605.1 a 2606	CESP Oeste.....	3208
Canal do Quiriri	149.4 a 149.54	Chacachacare	5364
Cananéia nº 1 a nº 8	3508.1 a 3508.8	Chagas.....	120
Canal Dragado São Sebastião nºs 1 a 4.....	3248 a 3260	Chaminé Notável	1900
Canal Norte Leste	3660	Charitas nº 1 e nº 2	2439.1 e 2439.2
Canal Sueste, barra de Paranaguá.....	3512 e 3516	Chapéu Virado.....	184
Candinho.....	3280	Chemu Point	5572
Cap Debunja	5612	Chuí.....	4660
Cap Gonzalez.....	5520	Cidreira	3992
Cap Kounkinde	5524	Claromeco.....	5072
Cap Manuel.....	5512	Clonbrook Holm	5400
Cap Vert.....	5508	Cocóis	2499 e 2500
Capa Palmas.....	5544	Cocotá – 1, Cocotá – 3 e Cocotá.....	2589, 2589.3 e 2589.6
Capão da Canoa	3976	Colares	176
Capão da Marca de Fora	4002	Comandatuba	1810
Capão da Marca	4472	Comte Ferraz	5106
Cape Agulhas.....	5816	Conceição	4004
Cape Columbine	5776	Conceição (Pier)	2453
Cape Cross	5756	Conchas.....	3512
Cape Hangklip	5808	Contas	1784
Cape Infanta.....	5820	Coral	3814 e 3912
Cape Lloyd.....	5110.5	Corcovado.....	376
Cape Moule a Chique	5324	Coroa das Gaivotas	158
Cape Point.....	5804	Coroa de Pedras	1744
Cape Recife.....	5840	Coroa do Chapéu de Sol	2680
Cape St. Blaize.....	5828	Coroa do Fundo Grande.....	1736
Cape Saint Paul.....	5576	Coroa do Meio nº 56.....	4372
Cape Seal	5832	Coroa do Meio, canal da	4364 a 4376
Cape Three Points.....	5560	Coroa do Mendanha nº 21	4304
Capela	420	Coroa do Tijolo.....	1764
Capim.....	312	Coroa dos Patos nº 60.....	4388
Capitán Curbello.....	5016	Coroa Grande.....	180
Capri	3756	Coroa Nova.....	1740
Caraguatá	3550	Coroa Vermelha.....	1844
Caravelas.....	1832	Corumbáu	1820

C

Cardos	3904	Coruripe	1396
Carnapijô.....	292	Cotegipe.....	1576, 1584 a 1608
Carolina.....	80	Cotijuba.....	288
Carrasco Airport	5024	Cotonou.....	5588
Cascalheira.....	116 e 122	Cotovelo do Molhe	1968
Castelhanos	2716	Cotunduba (Águas Seguras)	2422
Cavaco	3128	Cristal, canal.....	4628 a 4637
Cavalo	1988	Cristóvão Pereira	4480 e 4484
Cedro.....	3900	Cumuruxatiba	1822
Cerro Cono.....	5132	Curuá.....	394.1
Cerro de Montevideo	5032	Curuçá.....	472
Cerro Direccion	5120		
CESP Leste	3202		

D

Danger Point.....	5812	Dias Point	5768
Dassen Island.....	5788	Djeno.....	5632
Deal.....	5844	Dolfim.....	924, 1248, 1568, 1572, 1676, 1680 e 2060
Desertas	4508	Dolfim Sudoeste	2502
Desertores	4488	Doringbaai	5772
DHN.....	2451	Dona Maria.....	4476
Diamante nº 22	4308		

E

Edifício Notável.....	260, 464, 1160, 1456, 1464 e 1468	Embratel	460, 3928 e 4120
El Ricon.....	5080	Encontro das Águas	436
Engenho nº 17.....	4360	Espírito Santo.....	84
Enrocamento Sul.....	654	Estirão Jusante	410.33
ENRJ Norte.....	4065	Estirão Montante.....	410.34
ENRJ Sul	4066	Estreito	4006
Enseada Ardley.....	5111	Estreito de Boiçu.....	380 e 384
Enseada dos Portugueses Anterior.....	2083	Estreito de Breves	368 a 376
Enseada dos Portugueses Posterior.....	4084	Estreito dos Coqueiros, canal de acesso ao	
Entrance	5408	Terminal da Alumar	684 a 788
Escalvada	2088	Extremo Norte	660
Espadarte, canal do	150 a 153.4	Extremo Sul	664
Especial.....	2464 e 2468		

F

Feiticeiras.....	2688	Fortaleza	3348
Feitoria, canal da	4396 a 4444	Fortaleza (aero)	888
Feitoria.....	4400 a 4416	Forte Ceperou	5424
Fernando de Noronha, arquipélago.....	1108 a 1116	Forte da Barra	208
Floresta	388	Foxtrot nº 4	2608
Flutuante	468	Foz nº 6.....	4352
Fontes Pereira de Melo	5504	Francês.....	1732
Fort George.....	5348 e 5356	Fugitivo.....	96 e 100
Fort Saint Louis	5312		

G

Galé.....	3872	Gravataís	2512
Galeão	2552	Great Fish Point	5852
Galeota Point	5380	Green Point	5796
Galera Point	5360	Guaíba.....	2812 e 2818
Galinhos.....	980	Guamá.....	270.1 a 270.3
Gambeta nº 55	4376	Guará.....	28
Gameleira.....	1120	Guarapirá	672
Garcia D'Ávila.....	1444	Guaratiba.....	2704
Geguá nº 1 e nº 2	2584.1 a 2584.2	Guaraú.....	3496
Gelopesca.....	3856	Guarazes	3892
GNL Sul	2547.15	Guaxindiba.....	2147
Georgetown.....	5396	Gurupatuba	393
Grand Bassa Point.....	5536		

H

Harrisson Point	5336	Hood Point	5856
Hercílio Luz	3898	Hoek Galib.....	5416
Hipasan	5092	Honório Bicalho.....	4131.1

I

Iate Clube nº 1	2424	Ilha das Cobras.....	3652
Icapara.....	3502	Ilha das Onças.....	214
Icoaraci.....	204	Ilha das Palmas	3292
Île Cabrit	5304	Ilha das Peças Oeste.....	3516
Île Royale	5420	Ilha das Pombas	2048
Île Tamara	5528	Ilha de Paquetá.....	2522
Ilha Branca	2192	Ilha do Boi.....	1992
Ilha Camaleão	142	Ilha do Corisco.....	3802
Ilha D'Água	2584	Ilha dos Coqueiros	3102
Ilha Guaíba, canal de acesso	2724 a 2816	Ilha do Frade	1696
Ilha Guarapirá	668	Ilha do Francês.....	2140
Ilha Universidade Sueste.....	3245	Ilha do Medo.....	640
Ilha da Barra.....	206.4	Ilha do Pará	61
Ilha da Fumaça.....	2044	Ilha do Patacho.....	400
Ilha da Paz.....	3700	Ilha do Peregrino	3082
Ilha das Araras	360	Ilha dos Franceses	2403
Ilha dos Lobos.....	3940	Itacuatiba.....	3060
Ilha Ardley	5110	Itaguaí, canal derivativo de acesso ao	
Ilha Fiscal.....	2614	porto.....	2829.5 a 2829.12
Ilha Pontuda	2702	Itaguaí, canal de acesso ao porto.....	2830 a 2944
Ilha Redonda, terminal	2502 a 2503.2		
Ilhabela	3200	Itaguaí, canal Y de acesso ao terminal	
Ilhabela Noroeste	3198.1	de contêineres.....	2944.01 a 2944.4
Ilhéu Gago Coutinho.....	5616	Itaguari	308
Ilhéu Grande	1788	Itajaí, canal de acesso ao porto	3820 a 3856
Ilhéus.....	1808	Itamoabo	1613
Imbetiba	2176	Itapacis	2520

I

Imbetiba (Molhe)	2188	Itapagipe.....	1508
Imbetiba, canal de acesso ao terminal	2164 a 2188	Itapajé	864
Imbituba, porto	3920 a 3932	Itaparica, canal.....	1748 a 1764
Isla de Flores.....	5020	Itapema	3356 e 3360
Isla de Lobos.....	5008	Itapemirim.....	2144
Isla de Patos	5392	Itapirapuã	3124
Isla de Santa Maria	5200	Itapuã da Lagoa.....	4528
Isla Guafo.....	5168	Itapuã, canal de	4516 a 4528
Isla Magdalena.....	5136	Itapuã	1460
Isla Quiriquina	5216	Itaqui, porto.....	672 a 680
Isla San Pedro	5160	Itariri	1441
Islotes Evangelistas.....	5152	Itaúna	628
Islote Fairway	5148	Ituba	1320
Itaboca.....	358		

J

Jacaré	432	Jericoacoara	860
Jacuacanga, baía	3076 a 3080	Joanes.....	172
Jacuí, rio.....	4644	Juatinga	3156
Jacumã	1260	Junco, canal do	4544 a 4572
Jaguanum	2828	Jurubaíba.....	2948
Jararaquinha.....	350		

K

Kupundji	5640
----------------	------

L

La Caravelle.....	5300	Laje da Sororoca	2854
La Carriere	5368	Laje da Tapera	3154
Lagoa Parda	1864	Laje da Vitória	3796
Lagos.....	5592	Laje das Duas Irmãs.....	3076
Laguna Norte	3948	Laje das Enchovas	3104
Laguna Sul	3952	Laje de Mangaratiba	2736
Laje Alagada.....	2824 e 3083	Laje de Santos.....	3284
Laje Branca.....	2960 e 3122	Laje do Badejo	3781
Laje Carço do Piraquara	3139	Laje do Cação	2547.5
Laje Grande de Baixo	3772	Laje do Sítio.....	3137
Laje Grande	3080	Laje do Barroso.....	2568
Laje do Pendão	3110	Laje do Cabrito	2952
Laje Preta	2880	Laje do Coronel	3144
Lajes Pretas	3081	Laje do Crioulo Oeste.....	3246
Laje Preta de Fora.....	2956	Laje do Fundão	3804
Laje Preta Redonda	3088	Laje do Mestre Bernardo	3064
Laje Preta Sueste.....	2886	Laje do Miaí	1396.5
Laje Rachada	2516	Laje do Muchocho	3794
Laje da Barreira	2572	Laje do Muchocho Oeste	3793
Laje da Conceição.....	3492	Laje do Rijo	2546.5
Laje da Cruz.....	3792	Laje do Segredo	3100
Laje da Figueira	3120	Laje do Silva	2524
Laje do Fundo	3138	Laje do Tijolo do Boqueirão.....	2544
Laje da Marcelina	3782	Laje dos Homens	3084
Laje da Pedra Branca	2872	Lajes dos Meros.....	2614.2
Laje da Saracura	3068	Laje dos Moleques.....	3153 e 3244

L

Laje	2436 e 2438	Lomé.....	5580
Lajinha	2200	Lobos	2523
Laranjal nº 50.....	4364	Lobito.....	5708
Leitão, canal do	4584 a 4608	Luís Correia, porto.....	832 a 848
Lençóis Grandes	806	Luís Correia	844

M

Macaé.....	2160	Martins.....	2947
Macau	976	Massaguaçu.....	3164
Maceió, porto.....	1364 a 1384	Matias	2542.2
Maceió	1356 e 1364	Milnerton	5800
Machadinho	144	Minto Hill (Summit)	5792
Macuco	3352	Miramar	5064
Madeira (Terminal).....	684	Misión de Santo Antonio	5620
Madre de Deus, canal de acesso ao terminal...	1614 a 1675.4	Mocanguê, ilha	2456 a 2475
Main Light	5628	Mocha Sur	5196
Malhado, porto.....	1792 a 1804	Moela	3288
Malhado	1792	Molhe.....	196 e 200
Malhado (Porto).....	1794	Molhe Guia de Corrente	840
Mamba Point.....	5532	Molhe Leste	4040
Mampituba.....	3964 e 3968	Molhe Norte.....	652 e 1296
Manacapuru	469	Molhe Norte de Granéis sólidos	1566
Manaus, porto	448 a 468	Molhe Oeste.....	4044
Manaus.....	448	Molhe Sul.....	656 e 1300
Mandii.....	324	Molhe de Acesso.....	832
Mandii, passagem	320 a 328	Molhe dos Pescadores.....	2446
Mangue Seco	1440	Monte Alegre	394
Mangunça	500	Monte Curral (Sal)	5500
Manoel Luís	492	Monte Serrat	1500 e 1504
Manuéis de Dentro.....	2588	Monumento.....	3944
Manuéis de Fora	2582.14	Moronas	428
Mar Chiquita.....	5056	Morro Bonifácio	5192
Mar Grande.....	1772	Morro Branco.....	938
Marambaia	2712	Morro Grande	1996
Marapanim.....	476	Morro de São Paulo	1776
Marapatá	319	Morro do Pico	1112 e 2428
Margem Leste do Canal Varrido	2564	Morro de Taipus	1783
Margem Sudoeste do Canal	2628	Mosquito nº 23.....	4312
Margem do Canal	1904 a 1936	Mostarda	4000
Maria Tereza.....	2448.3	Mowe Point.....	5748
Maricás	2416	Mucuras	354
Marina nº 1 a nº 7	3155.1 a 3155.7	Mucuri.....	1850
Marina Bracuí Leste e Oeste.....	3132 e 3136	Mucuripe, porto	900 a 936
Marina da Glória.....	2440	Mucuripe.....	936
		Mundaú.....	868

N

Nabileque	4824	Niterói, canal.....	2455.1 a 2455.3
Nascimento, canal do	4380 a 4392	Nordeste Recife do Meireles.....	900
Natal.....	1176	Noroeste	1869
Natal, porto	1136 a 1172	Norte da Laje da Barreira.....	2602
Naufragados	3908	Norte do Banco da Panela.....	1484
Near Jamestown Fort	5568	Norte do Quebra-Mar Norte.....	1496
Necom.....	5596	Norte do Quebra-Mar do Banco Inglês.....	1284
Nhanquetá nº 1.....	2532	North Head.....	5780
Nhanquetá nº 2.....	2531	Nova Viçosa.....	1842

O

Oeste do Banco Inglês	1292	Olinda	1272
Oeste do Banco da Panela.....	1480	Orange	1
Oleoduto Manguinhos	2648 e 2652	Ouréis.....	1700

P

Pacotes	1976	Pedra da Cruz.....	3806
Paes Leme.....	3932	Pedras Val-de-Cães Norte.....	216
Paiol	2456	Pedras Val-de-Cães Sul	222
Palmas.....	2700	Peixe Pau	1384
Palm Point.....	5604	Pelican Point	5764
Pampas.....	3768	Península Guacolda	5244
Papagaio.....	802	Península Los Molhes.....	5236
Papagaios	2168	Periquito Boreste	205.2
Paracuru Oeste	872	Pernambuco	3805
Paracuru Leste	880	Petit Cabrits	5344
Paracuru	882	Piaçaguera, canal	3384 a 3488
Paraguaçu, rio	1708 a 1728	Piava nº 127	4616
Paraguaçu.....	1720	Piedade.....	3116
Paramaribo.....	5412	Pier II	1946
Paranaguá, canal de acesso	3584 a 3648	Pier de cargas Múltiplas.....	1340
Paranaguá, porto.....	3652 a 3680	Pier Norte Terminal Alte. Barroso.....	3220 e 3224
Parcel da Ilha do Calombo.....	3092	Pier nº 4 canal de Piaçaguera (Extr. Leste).....	3406
Parcel dos Meros.....	3148	Pier Sul Terminal Alte. Barroso	3228 e 3232
Parnamirim	1188	Pier de Granéis Líquidos e Gasosos.....	1344
Passagem.....	2604	Pilar.....	2556 e 2560
Passagem de Mazagão	141	Pirabura.....	3172
Patos, lagoa	4300 a 4512	Pirajuba	616
Pau Cavado	92	Piramenha	319.3
Pau a Pino	2720	Pirarema.....	620
Peba.....	1399.4	Pitimbu.....	1258
Pecém	884	Pointe Gonbé	5624
Pecém (Águas Seguras)	884.1	Pointe des Nègres	5308
Pecém nº 1	884.2	Pointe du Prêcheur.....	5316
Pecém nº 3	884.3	Ponta Arctowski.....	5108
Pedra da Manteiga	304	Ponta Albina	5740

P

Pedra da Palangana	3662.3	Ponta Andila	5660
Pedra da Palangana Noroeste.....	3662.5	Ponta Bumbu	5644
Pedra da Mula.....	2164	Ponta Cajuais	944
Pedra da Sardinha	2504	Ponta Grossa	3170 e 5724
Pedra de Itapema.....	3359	Ponta Jasper	5109.2
		Ponta Macala	5652
Pedra do Arrozal	306	Ponta Maria Teresa	164
Pedra do Canal	2546.45	Ponta Mutá.....	1782
Pedra do Corvo	3272	Ponta Negra	2412
Pedra do Hermes.....	2162	Ponta Palmar.....	4900
Pedra do Itaipabo	1716	Ponta Peregrino.....	392
Pedra do Machadinho	296	Ponta Piambo	5728
Pedra do Meio.....	315	Ponta Quinzambi	5648
Pedra do Oitizeiro	1168	Ponta Quinzam.....	5676
Pedra do Sal	828	Ponta Senga	5656
Pedra dos Moleques.....	2163	Ponta Tipiti-Mirim.....	2542
Pedra Grande	314	Ponta Tridente.....	5668
Pedra Seca.....	1236	Ponta Verde	1360
Pedras Brancas, canal das	4612 a 4620	Ponta da Armação nº 1 e nº 2	2448.5 e 2450.6
Pedras Curralinho	353	Ponta da Armação.....	2450
Pedras da Barra	206	Ponta da Baleia	1836
Pedras das Argolas.....	2074	Ponta da Cadeia nº 137.....	4640
Pedras de Aracaju	3922	Ponta da Calheta Anterior.....	2085
Pedras de Belém	452	Ponta da Calheta Posterior.....	2086
Pedras de Imbituba	3918	Ponta da Cidade	3098
Pedras do Forte	212	Ponta da Cruz.....	3656
Pedras de São Tomé.....	395.2	Ponta da Galheta	3883
Pedras do Anselmo	444	Ponta da Madeira, canal de acesso ao terminal....	508 a 608
Pedras do Cação.....	3815	Ponta da Marca	5744
Ponta da Praia	3308	Portobrás	395 e 395.1
Ponta da Praia Grande	494	Porto Equador	424
Ponta da Ribeira (Molhe).....	2600	Porto Seguro	1816
Ponta da Ribeira nº 1 a nº 3.....	2582.15 a 2582.18	Porto de Pedras	1352
Ponta da Sela.....	3264	Potengi	1164
Ponta da Tabatinga	1190	Praticos Recalada	5036
Ponta da Tijoca	156	Praia Deserta.....	3216
Ponta das Canas	3184	Praia Ilhabela	3204
Ponta das Palmeirinhas	5692	Praia Mole (Pier).....	1960
Ponta de Pedras.....	1264	Praia Mole, terminal	1960 a 1972
Ponta do Boi	3176	Praia da Moça	2546.2
Ponta do Caeté	3276	Praia do Farol.....	2216
Ponta do Catalão	3916	Praia do Futuro	932
Ponta do Catoeiro	1840	Praia do Outeiro Alto.....	1338.6
Ponta do Céu.....	68	PRB-1	1401
Ponta do Chamador.....	2534.4	Preguiças.....	808
Ponta do Dande.....	5688	Puerto Henry.....	5156
Ponta do Egito.....	5704	Punta Agüide	5388
Ponta do Felix, canal de acesso ao terminal.....	684.1 a 3684.52	Punta Angeles	5232
Ponta do Forte	1530	Punta Brava.....	5028
Ponta do Gino	498	Punta Baxa	5128
Ponta do Giraúl	5732	Punta Corona	5176
Ponta do Mel.....	960	Punta Curamilha	5228
Ponta do Molhe.....	1380 e 1964	Punta Delgada (Argentina)	5096
Ponta do Pier.....	5372	Punta Delgada (Chile).....	5124
Ponta do Retiro	2146.4	Punta Dungeness.....	5112
Ponta do Soares.....	2036	Punta Galera.....	5188
Ponta do Tapera	357.3	Punta Gruesa.....	5252
Ponta do Tubarão.....	978	Punta Gualpén.....	5208

P

Ponta do Ubu, canal de acesso ao Terminal.....	2092 a 2132
Ponta do Valado.....	2080
Ponta do Valente.....	2534
Ponta do Varrido.....	3816
Ponta do Viana.....	3196
Ponta dos Frades	5716
Ponta dos Meros	3142
Pontal	946 e 3760
Pontal das Almas	848
Pontinha	3240
Ponto Zero	3808
Port Bouet	5552

Punta Medanos.....	5048
Punta Mogotes	5060
Punta Panul	5224
Punta Piedras	5040
Punta Puchoco	5204
Punta Tetas.....	5248
Punta Tortuga.....	5240
Punta Tres Cruces	5172
Punta Tumbes	5212
Punta del Arsenal.....	5376
Punta del Este	5012

Q

Quatipuru	482
Quattor nº 1 e nº 2.....	2532.1 e 2532.2
Quebra-Mar Central, Pecém	884.6
Quebra-Mar Noroeste, Pecém.....	884.4
Quebra-Mar Norte e Sul, ponta da Sapoca	1516 e 1520
Quebra-Mar Norte e Sul, TMIB	1403 e 1404
Quebra-Mar Sul, Salvador	1488

Queimada Grande	3500
Querandi.....	5052
Quequém.....	5068
Quicombo.....	5700
Quilombo	4460
Quissamã.....	2158

R

Rádio Difusora.....	1768
Ragged Point.....	5328
Rapada	3152
Rasa.....	2420
Rata	1108
Ratones	3888
Recalada.....	5076
Rijo.....	2548 a 2548.42
Rio Cachoeira nº 1.....	3807.1
Rio Cachoeira nº 2.....	3807
Rio Doce	1860
Rio de Janeiro, porto.....	2612 a 2652
Rio de Janeiro	2448
Rio do Fogo	1124
Rio dos Flamingos	5736
Riocell.....	4604
Rio Grande	4064

Recife de Natal	1140
Recife de São João.....	2056
Recife.....	1304
Recife Sebastião Gomes	1846
Reduc.....	2543.2 a 2543.26
Ribeira (Torre)	2596
Ribeira, baía.....	3112 a 3140
Rio Grande, canal de acesso aos terminais.....	4012 a 4032, 4048 a 4060 e 4068 a 4080
Rio Grande, canal de acesso ao Porto Novo....	4088 a 4100
Rio Grande, canal de acesso ao Porto Velho...	4104 a 4116
Rio Grande, canal Miguel Cunha.....	4145 a 4152
Rio Itiberê.....	3676.24 a 3676.34
Rio Negro.....	5088
Risca do Zumbi	1102
Rocas.....	1104
Rochas de Senga-Bonga.....	5664

S

Saco do Indaiá.....	3198	São Marcos	632
Saco do Pinhão	2542.4	São Marcos de Fora (Águas Seguras).....	504
Saí Leste.....	3774	São Mateus.....	1852
Saí Oeste	3775	São Miguel.....	1392
Salamina	1730	São Pedro	3876
Salinas.....	5712	São Roque, canal	1120 a 1128
Salinópolis	480	São Roque.....	1132
Salvador, porto.....	1472 a 1520	São Sebastião	3180
Salvador	1452	São Sebastião (Molhe).....	3236
Salvaterra	168	São Sebastião, parte norte do	3180 a 3208, 3240
San Antonio	5044	canal.....	e 3244
Santa Catarina, canal Norte	3884 a 3896	São Sebastião, parte sul do canal	3245 a 3266
Santa Catarina, canal Sul	3920 a 3924	São Simão	4496
Santa Cruz.....	2432 e 2708	São Tomé.....	2156
Santa Isabel	1402	São Tomé nº 2.....	395.3
Santa Luzia	1980	Sapoca (Pier).....	1512
Santa Marta.....	3956	Saracura	3072
Santa Teresa.....	3864	Sarita	4648
Santana Leste	132	Sassandra	5548
Santana.....	804	Saubara	1704
Santarém	72	Seal Point	5836
Santo Agostinho.....	1328	Segunda Barranca	5084
Santo Alberto	984	Sepetiba, (Pier)	2944
Santo Amaro nº 4.....	3364	Sepetiba – CSA, canal.....	2953 a 2953.11
Santo Antônio	351 e 1472	Sergipe	1428
Santo Antônio Norte	1470	Setia, canal da	4320 a 4332
Santo Antônio Sul.....	1469	Silo.....	1244, 1372 e 1376
Santos Dumont Nordeste	2612.2	Simão Grande	148
Santos Dumont Noroeste	2612.1	Siripana	316
Santos Dumont Sudeste	2612.4	Solidão	3996
Santos Dumont Sudoeste	2612.3	Soure	167
Santos, canal de acesso ao porto.....	3319 a 3348	South Head.....	5784
Santos, porto	3352 a 3380	South Point.....	5332
São Cristóvão	1438	St. Giles.....	5352
São Francisco do Sul, barra do porto.....	3704 a 3748	Suape, porto	1332 a 1344
São Francisco do Sul, porto	3752 a 3812	Subaúma	1442
São Francisco do Sul (Terminal)	3812	Suçuraca.....	1854
São Gonçalo (Entrada).....	4336	Sueste.....	1870
São Gonçalo, canal	4340 a 4344 e 4348	Sueste, canal	3512 e 3516
São Jerônimo	4644	Sul do Banco da Panela	1476
São João	496	Sul do TGL	1571.1
São José nº 20	4300	Sul do Quebra-Mar Norte	1492
São José do Norte	4140	Sul do Quebra-Mar do Banco Inglês	1288
São José do Norte, canal de	4124 a 4316	Sumidouro.....	3752
São Lourenço (Curva) e São Lourenço	4452 e 4456	Swakopmund	5760
São Luís	796	Surucua nº 2.....	395.17

T

Taiá	76	Taipu	160
------------	----	-------------	-----

T

Takoradi.....	5564	Tombo das Águas	3504
Tamandaré	1348	Toque-Toque.....	3266
Tapanã.....	204.2	Torre da Rádio Caetés	1312
Tapes.....	4500	Torre de TV (Canal 13)	1268
Tatuoca	188 e 192	Torre de TV (Canal 2)	1316
Tauá-Mirim.....	792	Torre de TV (Canal 11)	1308
Tebig (Extremidade).....	3052	Torre notável.....	264 e 440
Tebig (Cotovelo).....	3056	Torre (Fortaleza)	892
Tebig, canal de acesso	2964 a 3056	Torre (Maceió).....	1368
Tecon Sul	3650	Torre (Aracaju)	1432
Tecon Norte	3651	Torre (Salvador).....	1448
Telepará (Óbidos)	404	Torres.....	3972
Telepará (Oriximiná)	410.25	Traição	1196
Telepará (Trombetas).....	416	Tramandaí	3980
Telern (Natal)	1180	Tramandaí nº 1 e nº 2	3984 e 3988
Teniente Câmara.....	5109	Trapiche	232
Teresa Pança	1128	Trincheira.....	3764
Terminal Alte. Tamandaré.....	2576 a 2582.1	Trindade, ilha	2080 e 2086
Terminal de Barcaça, canal de acesso CST, nºs 3, 4, 1 e 2.....	1966 a 1967.4	Trombetas, rio.....	410 a 411.44
Terminal Belmonte Norte e Sul.....	1812.1 e 1812.2	Tubarão, canal de acesso ao porto	1904 a 1976
Terminal de Contêineres, canal de acesso.....	2656 a 2676.2	Tubarão, porto.....	1904 a 1928 e 1936
Terminal de Gás Natural Liquefeito, canal de acesso nºs 5, 3, 1, e 2.....	2547.1 a 2547.4	Tubarão	1932
Terminal Secundário Sul e Norte	2591 e 2592	Tubarão Norte.....	1948
Termisa nº 1.....	956	Tubarão Sul.....	1952
Terrace Bay.....	5752	Tucumanduba	319.2
Titan.....	928	Tutóia.....	812
		TV Educativa	456
		TV Universitária	1184

U

Ubarana.....	968	Ubu (Molhe)	2132
Ubatuba.....	3160	Ubu (Pier)	2136
Ubu.....	2092 e 2126	Urubu	2052
Ubu, canal de acesso ao Terminal.	2104 a 2124, 2128 e 2130	Urca.....	2421

V

Val-de-Cães	220	Villegagnon	2444
Valongo.....	3376	Viraponga	2547
Veleiros do Sul	4624	Vitória, canal de acesso ao porto	1980 a 2075
Verga.....	4652	Vitória	2076 e 3168
Vigie	5320	Vitoriano.....	4468

X

Xaréu.....	2508
------------	------

Y

Yacumana	345	Ystervarkpunt	5824
----------------	-----	---------------------	------

FARÓIS E FAROLETES DA BACIA AMAZÔNICA



76
TAIÁ



84
ESPÍRITO SANTO



92
PAU CAVADO



96
FUGITIVO



116
CASALHEIRA



132
SANTANA LESTE



142
ILHA CAMALEÃO



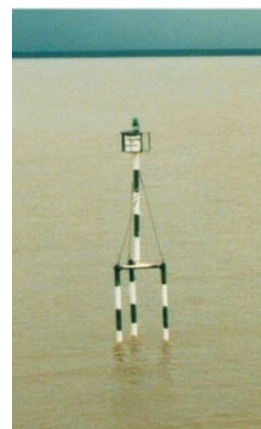
144
MACHADINHO



148
SIMÃO GRANDE



156
PONTA DA TIJOCA



158
COROA DAS GAIVOTAS



160
TAIPU



164
PONTA MARIA TERESA



167
SOURE



168
SALVATERRA



172
JOANES



176
COLARES



180
COROA GRANDE



184
CHAPÉU VIRADO



192
TATUOCA



208
FORTE DA BARRA



270.1
GUAMÁ NORTE



270.2
GUAMÁ SUL



270.3
GUAMÁ OESTE



270.6
BUJARU



284
ARARI



288
COTIJUBA



292
CARNAPIJÓ



296
PEDRA DO
MACHADINHO



300
ARROZAL



302
BOCA DO FURO
DO ARROZAL



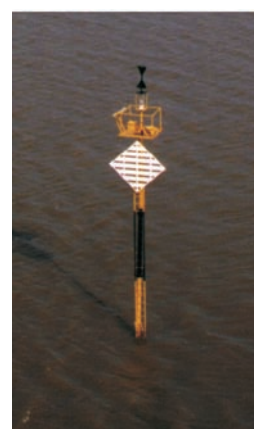
304
PEDRA DA MANTEIGA



308
ITAGUARI



312
CAPIM



314
PEDRA GRANDE



318
ATUÁ



324
MANDÍÍ



345
YACUMANA



345.1
PONTA DO FRECHAL



350
JARARAQUINHA



354
MUCURAS



356
CAMALEÃO



360
ILHA DAS ARARAS



388
FLORESTA



392
PONTA PEREGRINO



393
GURUPATUBA



394
MONTE ALEGRE



394.1
CURUÁ

400
ILHA DO PATACHO



420
CAPELA



424
PORTO EQUADOR



428
MORONAS



432
JACARÉ



469
MANACAPURU



470
BARRO ALTO

FARÓIS E FAROLETES DA COSTA NORTE



1
ORANGE



28
GUARÁ



60
BAILIQUE



61
ILHA DO PARÁ



68
PONTA DO CÉU



72
SANTARÉM



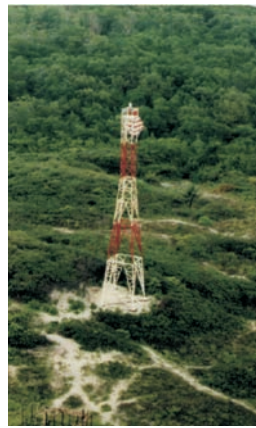
472
CURUÇÁ



476
MARAPANIM



480
SALINÓPOLIS



482
QUATIPURU



484
CAETÉ



488
APEÚ



492
MANOEL LUÍS
(BF-1)



496
SÃO JOÃO



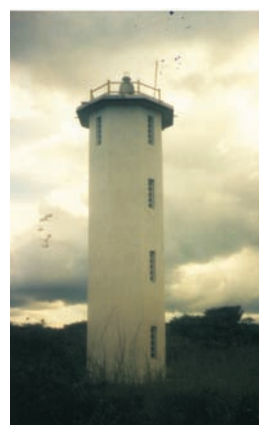
498
PONTA DO GINO



500
MANGUNÇA



616
PIRAJUBA



620
PIRAREMA



624
ALCÂNTARA



628
ITAÚNA



632
SÃO MARCOS



640
ILHA DO MEDO



668
ILHA GUARAPIRÁ



784
ALINH. ALUMAR
ANTERIOR



792
TAUÁ-MIRIM



800
ARAÇAGI



802
PAPAGAIO



804
SANTANA



806
LENÇÓIS GRANDES



808
PREGUIÇAS



812
TUTOIA



816
ANDREZA



828
PEDRA DO SAL



832
MOLHE DE ACESSO



840
MOLHE GUIA DE
CORRENTE



844
LUÍS CORREIA



848
PONTAL DAS ALMAS



852
CAMOCIM



860
JERICOACOARA



864
ITAPAJÉ



868
MUNDAÚ



882
PARACURU

884
PECÉM

892
TORRE

928
TITAN



932
PRAIA DO FUTURO



936
MUCURIPE



940
ARACATI



944
PONTA CAJUAIS



946
PONTAL



948
AREIA BRANCA



960
PONTA DO MEL



976
MACAU



977
ALAGAMAR



978
PONTA DO TUBARÃO



980
GALINHOS



984
SANTO ALBERTO

FARÓIS E FAROLETES DA COSTA LESTE



1100
CALCANHAR



1104
ROCAS



1106
ARQUIPÉLAGO DE SÃO
PEDRO E SÃO PAULO



1108
RATA



1116
FERNANDO DE
NORONHA



1120
GAMELEIRA



1124
RIO DO FOGO



1128
TERESA PANÇA



1132
SÃO ROQUE



1136
BAIXINHA



1140
RECIFE DE NATAL



1164
POTENGI



1176
NATAL



1190
PONTA DA TABATINGA



1192
BACOPARI



1196
TRAIÇÃO



1236
PEDRA SECA



1240
CABEDELLO



1256
CABO BRANCO



1258
PITIMBU



1264
PONTA DE PEDRAS



1272
OLINDA



1284
NORTE DO QUEBRA-
MAR DO BANCO
INGLÊS



1288
SUL DO QUEBRA-MAR
DO BANCO INGLÊS



1296
MOLHE NORTE



1300
MOLHE SUL



1304
RECIFE



1328
SANTO AGOSTINHO



1332
SUAPE



1348
TAMANDARÉ



1352
PORTO DE PEDRAS



1360
PONTA VERDE



1364
MACEIÓ



1368
TORRE



1380
PONTA DO MOLHE



1388
BRASKEM



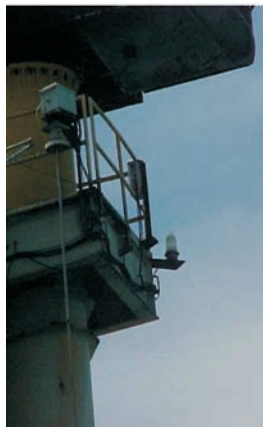
1392
SÃO MIGUEL



1396
CORURIBE



1399.4
PEBA



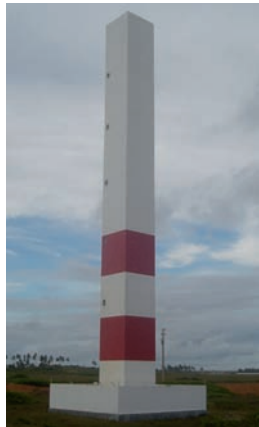
1401
PRB-1



1402
SANTA ISABEL



1428
SERGIPE



1438
SÃO CRISTOVÃO



1440
MANGUE SECO



1441
ITARIRI



1442
SUBAÚMA



1444
GARCIA D'ÁVILA



1446
CAMAÇARI



1460
ITAPUÃ



1472
SANTO ANTÔNIO



1488
QUEBRA-MAR SUL



1492
SUL DO QUEBRA-MAR
NORTE



1496
NORTE DO QUEBRA-
MAR NORTE



1500
MONTE SERRAT



1526
ARATU

1530
PONTA DO FORTE



1576
COTEGIPE



1612
CABOTO



1613
ITAMOABO



1696
ILHA DO FRADE



1700
OURÉIS



1704
SAUBARA



1716
PEDRA DO ITAIPABO



1720
PARAGUAÇU



1728
CABEÇA DE NEGRO



1730
SALAMINA



1732
FRANCÊS



1752
ITAPARICA Nº 2



1756
ITAPARICA Nº 5



1772
MAR GRANDE



1772.3
BARRA DO POTE



1776
MORRO DE SÃO PAULO



1782
PONTA MUTÁ



1783
MORRO DE TAIPIUS



1784
CONTAS



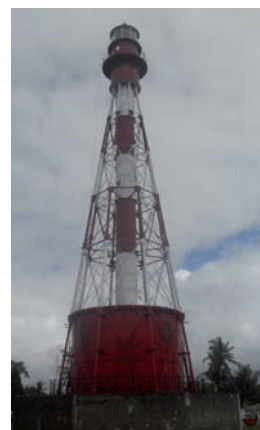
1788
ILHÉU GRANDE



1792
MALHADO



1810
COMANDATUBA



1812
BELMONTE



1813
ARARIPE



1814
AJUDA



1816
PORTO SEGURO



1820
CORUMBAÚ



1822
CUMURUXATIBA



1824
BARREIRAS DO PRADO



1828
ALCOBAÇA



1836
PONTA DA BALEIA



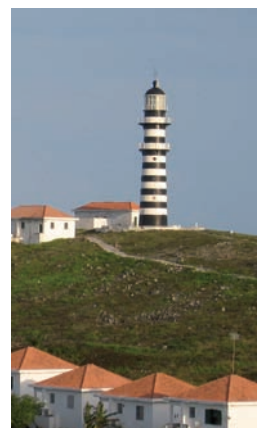
1840
PONTA DO CATOEIRO



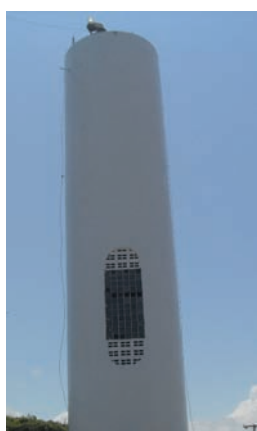
1842
NOVA VIÇOSA



1844
COROA VERMELHA



1848
ABROLHOS



1850
MUCURI



1852
SÃO MATEUS



1854
SUÇURACA



1860
RIO DOCE



1868
BARRA DO RIACHO



1869
NOROESTE



1870
SUESTE



1872
BARRA DO RIACHO
NORTE



1876
BARRA DO RIACHO SUL



1897
ALINHAMENTO
ANTERIOR



1898
ALINHAMENTO
POSTERIOR



1940
ALINH. TUBARÃO
POSTERIOR



1942
ALINH. TUBARÃO
ANTERIOR



1952
TUBARÃO SUL



1956
CAIS SIDERÚRGICO



1960
PRAIA MOLE (PIER)



1964
PONTA DO MOLHE



1968
COTOVELO DO MOLHE



1976
PACOTES



1980
SANTA LUZIA



1992
ILHA DO BOI



1996
MORRO GRANDE



2000
ALINH. "B" – PONTA
UCHÚRIA Nº 3
ANTERIOR



2004
ALINH. "B" – PONTA
UCHÚRIA Nº 4
POSTERIOR



2008
BALEIA

2024
ALINH. "C" – PONTA DO
TAGANO Nº 5 ANTERIOR



2028
ALINH. "C" – PONTA
DO TAGANO Nº 6
POSTERIOR

2036
PONTA DO SOARES



2044
ILHA DA FUMAÇA



2052
URUBU



2072
ARGOLAS



2083
ENSEADA DOS
PORTUGUESES
ANTERIOR



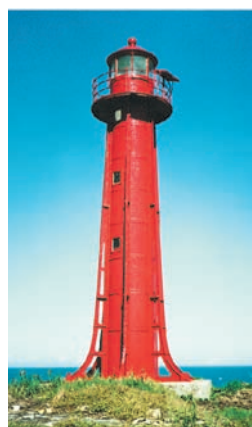
2084
ENSEADA DOS
PORTUGUESES
POSTERIOR



2085
PONTA DA CALHETA
ANTERIOR



2086
PONTA DA CALHETA
POSTERIOR



2088
ESCALVADA



2092
UBU



2096
ALIH. UBU ANTERIOR



2100
ALIH. UBU POSTERIOR



2132
UBU (MOLHE)



2140
ILHA DO FRANCÊS



2144
ITAPEMIRIM



2146
BARRA DE ITABAPOANA



2146.4
PONTA DO RETIRO



2147
GUAXINDIBA



2148
ATAFONA



2152
AÇU



2156
SÃO TOMÉ



2158
QUISSAMÃ



2160
MACAÉ



2212
ARRAIAL DO CABO
(MOLHE)



2192
ILHA BRANCA



2200
LAJINHA

FARÓIS E FAROLETES DA COSTA SUL



2400
CABO FRIO



2403
ILHA DOS FRANCÊSES



2412
PONTA NEGRA



2416
MARICÁS



2420
RASA



2432
SANTA CRUZ



2436
LAJE



2444
VILLEGAGNON



2450
PONTA DA ARMAÇÃO



2472
MOCANGUÊ PIER Nº 2



2500
COCÓIS



2502
DOLFIM SUDOESTE

2503
ALINH. NORDESTE
ANTERIOR

2504
PEDRA DA SARDINHA

2508
XARÉU



2512
GRAVATAÍS

2520
ITAPACIS



2522
ILHA DE PAQUETÁ



2523
LOBOS



2544
LAJE DO TIJOLO
DO BOQUEIRÃO



2576
TERMINAL ALTE.
TAMANDARÉ SUL



2580
TERMINAL ALTE.
TAMANDARÉ NORTE



2588
MANUEÍS DE DENTRO



2591
TERMINAL
SECUNDÁRIO SUL



2592
TERMINAL
SECUNDÁRIO NORTE



2604
PASSAGEM



2614
ILHA FISCAL



2688
FEITICEIRA



2700
PALMAS



2702
ILHA PONTUDA



2704
GUARATIBA



2712
MARAMBAIA



2716
CASTELHANOS



2718
ABRAÃO



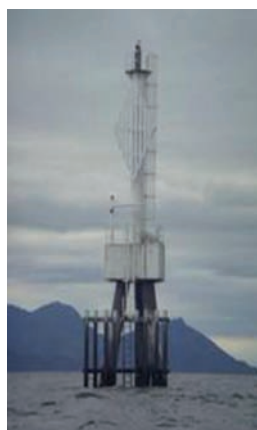
2720
PAU A PINO



2724
ALINH. "A" E "B"
ANTERIOR



2728
ALINH. "A" POSTERIOR



2732
ALINH. "B" POSTE-
RIOR



2736
LAJE DE MANGARATIBA



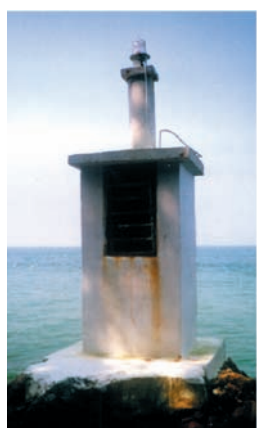
2816
GUAÍBA (COTOVELO
DO MOLHE)



2824
LAJE ALAGADA



2872
LAJE DA PEDRA
BRANCA



2880
LAJE PRETA



2947
MARTINS



2952
LAJE DO CABRITO



2956
LAJE PRETA DE FORA



2960
LAJE BRANCA



3058
ALINHAMENTO LESTE
ANTERIOR



3060
ITACUATIBA



3072
SARACURA



3080
LAJE GRANDE



3084
LAJE DOS HOMENS



3088
LAJE PRETA REDONDA



3096
CALOMBO



3116
PIEIDADE



3120
LAJE DA FIGUEIRA



3124
ITAPIRAPUÃ



3128
CAVACO



3142
PONTA DOS MEROS



3144
LAJE DO CORONEL



3152
RAPADA



3156
JUATINGA



3160
UBATUBA



3164
MASSAGUAÇU



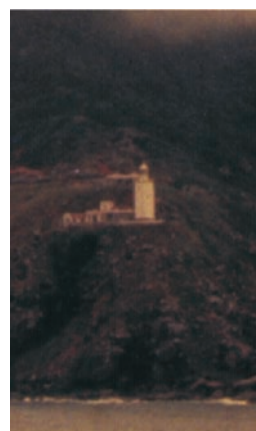
3168
VITÓRIA



3170
PONTA GROSSA



3172
PIRABURA



3176
PONTA DO BOI



3180
SÃO SEBASTIÃO



3184
PONTA DAS CANAS



3196
PONTA DO VIANA



3200
ILHABELA



3240
PONTINHA



3244
LAJE DOS MOLEQUES



3264
PONTA DA SELA



3266
TOQUE-TOQUE



3268
ALCATRAZES



3272
PEDRA DO CORVO



3276
PONTA DO CAETÉ



3284
LAJE DE SANTOS



3288
MOELA



3292
ILHA DAS PALMAS



3296
ALINH. "A" PRAIA DO
BOQUEIRÃO Nº 1
ANTERIOR



3300
ALINH. "A" PRAIA DO
BOQUEIRÃO Nº 2
POSTERIOR



3308
PONTA DA PRAIA



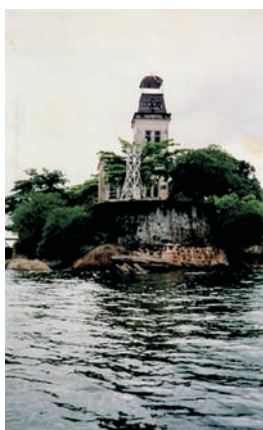
3312
ALINH. "C" RIO DO MEIO
Nº 5 ANTERIOR



3316
ALINH. "C" RIO DO
MEIO Nº 6 POSTERIOR



3348
FORTALEZA



3360
ITAPANEMA NORTE



3364
SANTO AMARO NORTE
Nº 4



3368
BARNABÉ LESTE Nº 3



3372
BARNABÉ



3376
VALONGO Nº 10



3380
BARNABÉ OESTE Nº 2



3492
LAJE DA CONCEIÇÃO



3496
GUARAÚ



3500
QUEIMADA GRANDE



3502
ICAPARA



3504
TOMBO DAS ÁGUAS



3508
BOM ABRIGO



3512
CONCHAS



3550
CARAGUATÁ



3652
ILHA DAS COBRAS



3656
PONTA DA CRUZ



3692
CAIOBÁ



3700
ILHA DA PAZ



3704
CABO JOÃO DIAS



3752
SUMIDOURO



3760
PONTAL



3764
TRINCHEIRA



3772
LAJE GRANDE DE
BAIXO



3774
SAÍ LESTE



3775
SAÍ OESTE



3800
ABREU DE FORA



3801
ALAGADA



3802
ILHA DO CORISCO



3804
LAJE DO FUNDÃO



3805
PERNAMBUCO



3808
PONTO ZERO



3810.3
ARAQUARI
(MOLHE SUL)



3816
PONTA DO VARRIDO



3828
ITAJAÍ Nº 8



3832
ITAJAÍ Nº 7



3836
ITAJAÍ Nº 10



3838
ITAJAÍ Nº 9



3840
ITAJAÍ Nº 12



3844
ITAJAÍ Nº 11



3848
ITAJAÍ Nº 14



3852
ITAJAÍ Nº 13



3853
ITAJAÍ Nº 15



3868
CABEÇUDAS



3872
GALÉ



3876
SÃO PEDRO



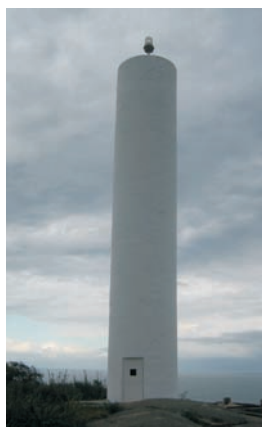
3880
ARVOREDO



3881
BARRA DA LAGOA
LESTE



3882
BARRA DA LAGOA
OESTE



3883
PONTA DA GALHETA



3884
ANHATOMIRM



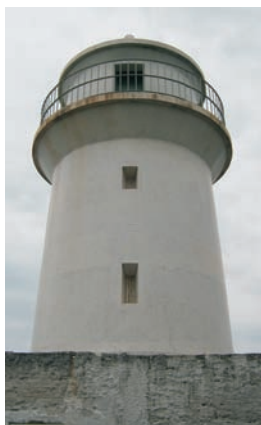
3888
RATONES



3900
CEDRO



3904
CARDOS



3908
NAUFRAGADOS



3912
CORAL



3916
PONTA DO CATALÃO



3920
IMBITUBA (MOLHE)



3924
IMBITUBA



3936
ARARAS



3940
ILHA DOS LOBOS



3948
LAGUNA NORTE



3952
LAGUNA SUL



3956
SANTA MARTA



3960
ARARANGUÁ



3964
MAMPITUBA NORTE



3968
MAMPITUBA SUL



3972
TORRES



3974
ARROIO DO SAL



3976
CAPÃO DA CANOA



3980
TRAMANDAÍ



3992
CIDREIRA



3994
BERTA



3996
SOLIDÃO



4000
MOSTARDAS



4002
CAPÃO DA MARCA
DE FORA



4004
CONCEIÇÃO



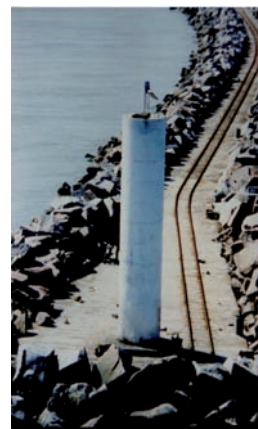
4006
ESTREITO



4008
BARRA



4040
MOLHE LESTE



4044
MOLHE OESTE



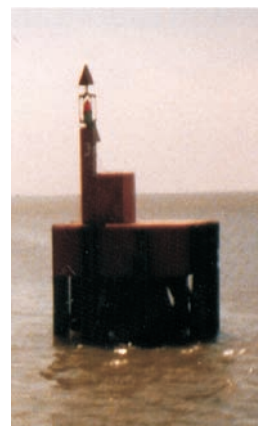
4065
ENRG SUL



4104
PORTO VELHO Nº 1



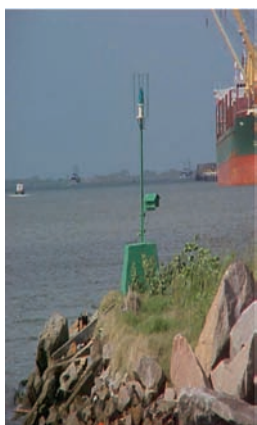
4108
PORTO VELHO Nº 2



4112
PORTO VELHO Nº 3



4116
PORTO VELHO Nº 5



4131.1
HONÓRIO BICALHO



4136
BALISÃO Nº 18



4140
SÃO JOSÉ DO NORTE



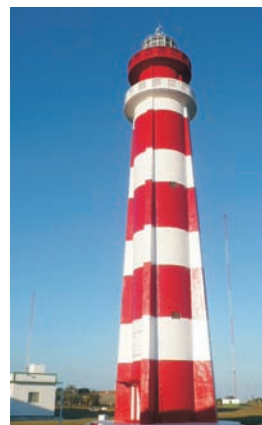
4648
SARITA



4652
VERGA



4656
ALBARDÃO

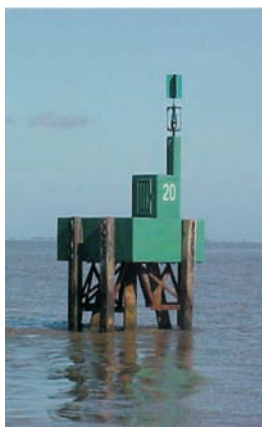


4660
CHUÍ



5106
COMTE FERRAZ

FARÓIS E FAROLETES DA LAGOA DOS PATOS



4300
SÃO JOSÉ Nº 20

4308
DIAMANTE Nº 22

4316
BALEIAS Nº 25

4324
SETIA Nº 28

4321
SETIA Nº 32

4328
SETIA Nº 37

4344
SÃO GONÇALO Nº 3

4348
SÃO GONÇALO Nº 11

4364
LARANJAL Nº 50

4372
COROA DO MEIO Nº 56

4376
GAMBETA Nº 55

4388
COROA DOS PATOS
Nº 60

4400
FEITORIA Nº 67

4404
FEITORIA Nº 66

4478
FEITORIA Nº 71

4412
FEITORIA Nº 68

4416
FEITORIA Nº 73

4424
FEITORIA Nº 79

4430
FEITORIA Nº 83

4452
SÃO LOURENÇO
(CURVA)



4456
SÃO LOURENÇO

4460
QUILOMBO

4464
BOJURU

4472
CAPÃO DA MARCA



4480
CRISTOVÃO PEREIRA

4488
DESERTORES

4492
ARAMBARÉ

4501
BANCO DE TAPES



4502
CANAL DE TAPES

4506
C.S. ÁLVARO ALBERTO

4508
DESERTAS

4512
BARBA NEGRA



4518
FTE Nº 87

4520
FTE Nº 88

4528
ITAPUÃ DA LAGOA

4536
FTE Nº 94

4548 JUNCO Nº 97	4552 JUNCO Nº 102	4556 JUNCO Nº 99	4560 JUNCO Nº 106
4568 JUNCO Nº 110	4572 JUNCO Nº 114	4576 FTE Nº 116	4578 FTE Nº 118
4580 FTE Nº 111	4584 FTE Nº 120	4588 FTE Nº 124	4592 FTE Nº 119

4596
FTE Nº 128

4604
RIOCELL

4608
FTE Nº 134

4610
FTE Nº 123

4616
PIAVA Nº 127

4620
FTE Nº 140

4624
VELEIROS DO SUL

4628
CRISTAL Nº 1

4629
CRISTAL Nº 142

4632
CRISTAL Nº 133

